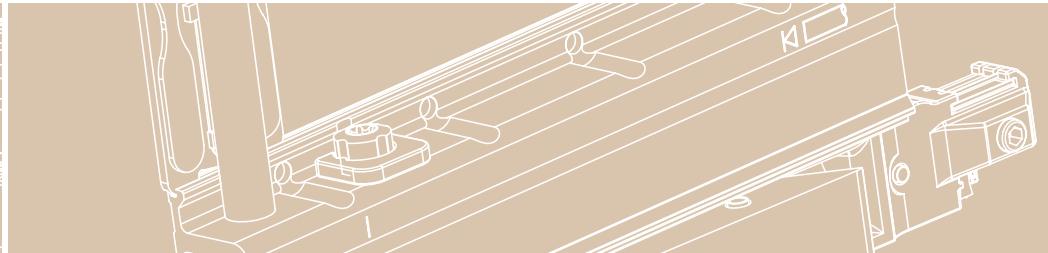
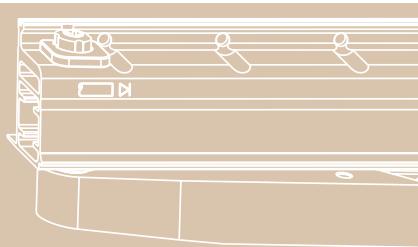


TECHNIK DIE BEWEGT



# MACO RAIL-SYSTEMS

SCHIEBEBESCHLÄGE



Schiebe-Kipp / Holz 12 Luft / Zwangssteuerung

**SKB-Z**

ANSCHLAGANLEITUNG

## Anwendung

Zwangssteuerung	720-2000	900-2700	200*

\* ab Flügelgewicht > 160 kg Tandem-Laufwagen verwenden



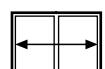
Dornmass



Versatz



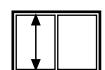
Flügelfalzbreite (FFB)



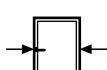
Rahmenfalzbreite



Flügelfalzhöhe (FFH)



Rahmenfalzhöhe



Flügelbreite



Ausführung links gezeichnet,  
Ausführung rechts spiegelbildlich



Griffmaß

## Inhalt

Überblick (Seiten zum Ausklappen)

Explosionszeichnung und Teileliste

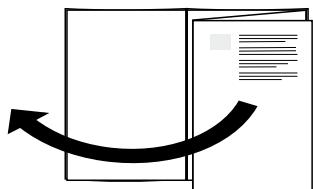
Schnitte Maßstab 1:1

---

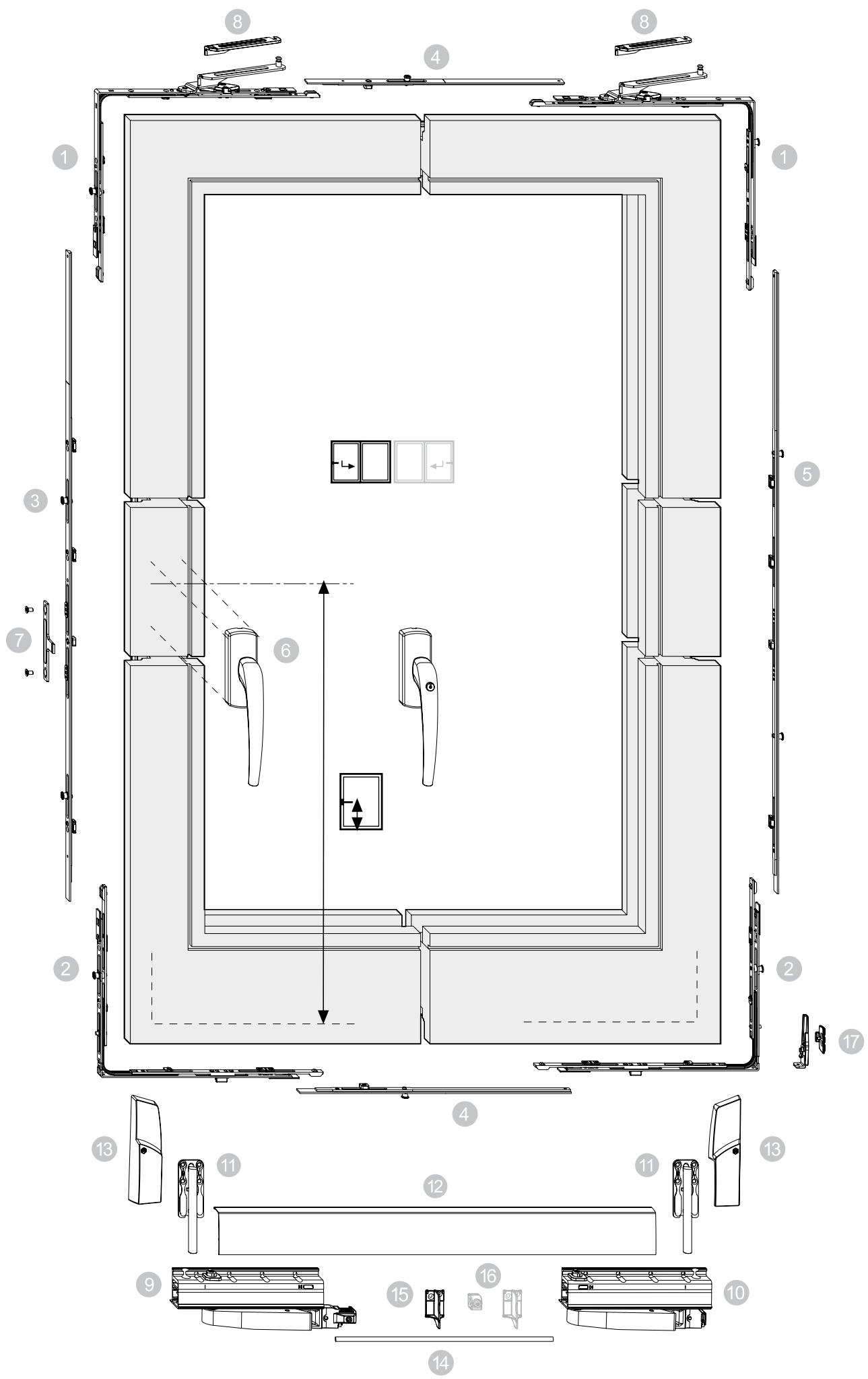
Produkthaftung	2
Konstruktion	6
Anschlaganleitung	11
Einbau Flügel	30
Einstellung und Regulierung	32

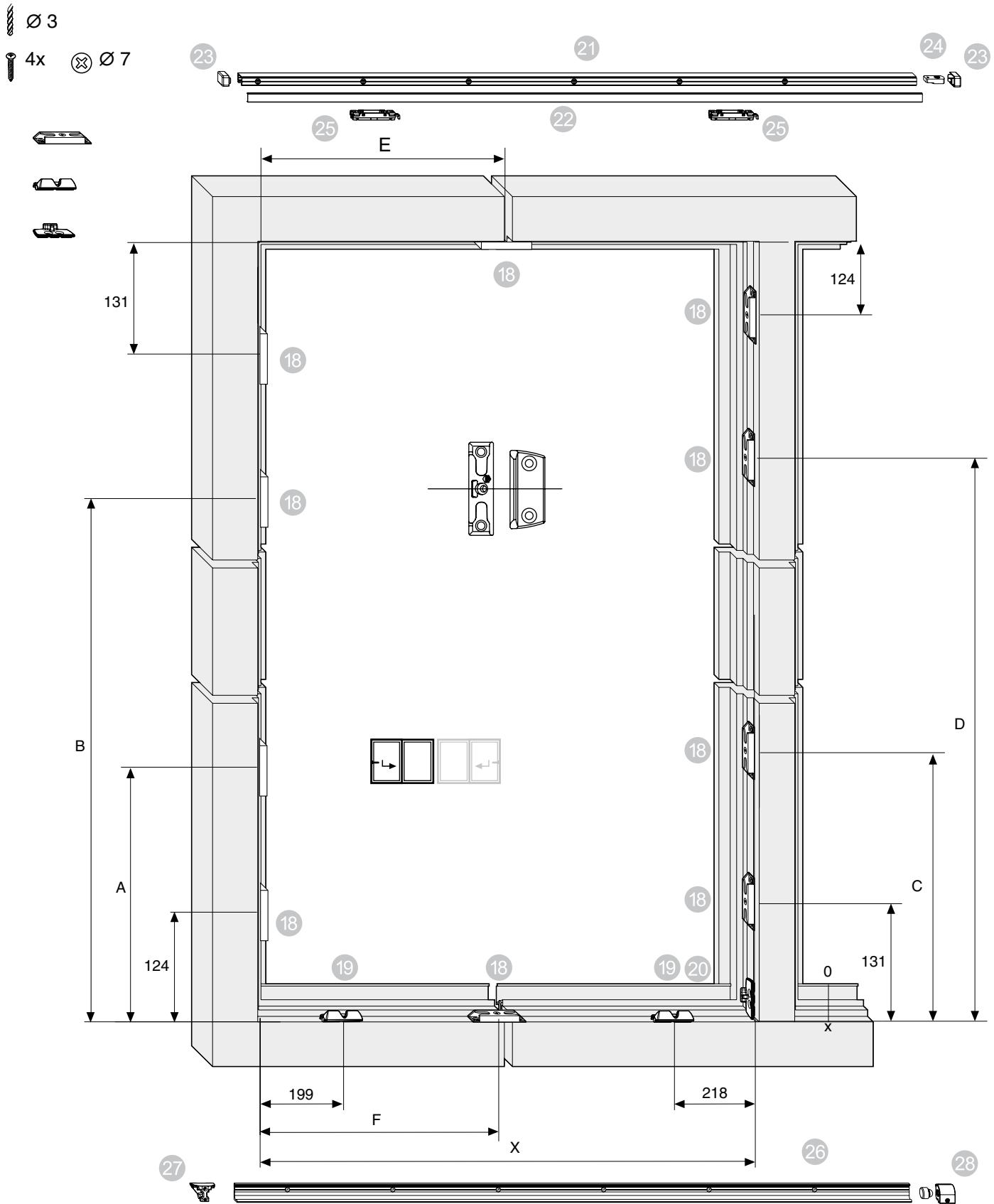
---

**MACO**  
**RAIL-SYSTEMS**



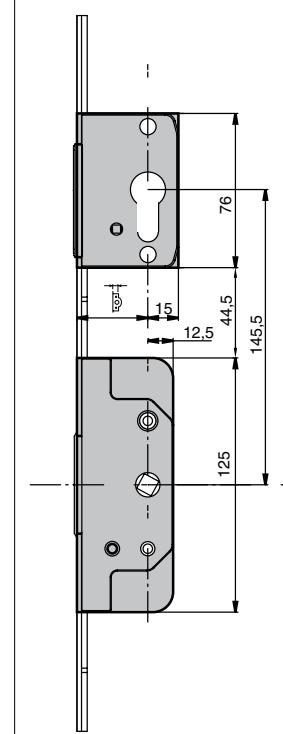
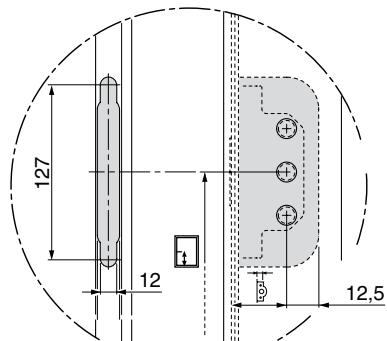
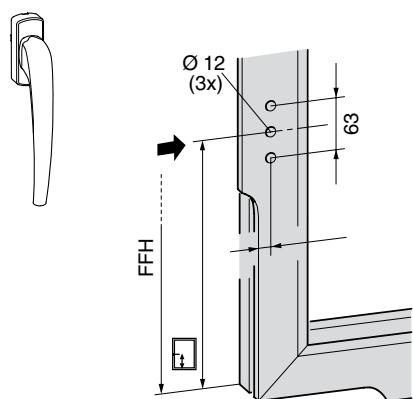
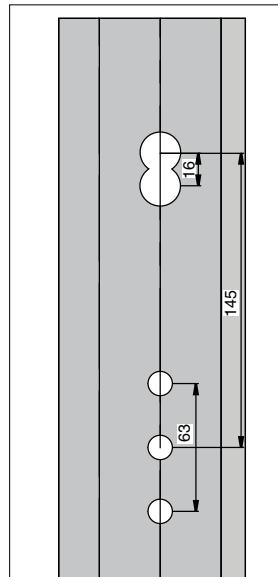
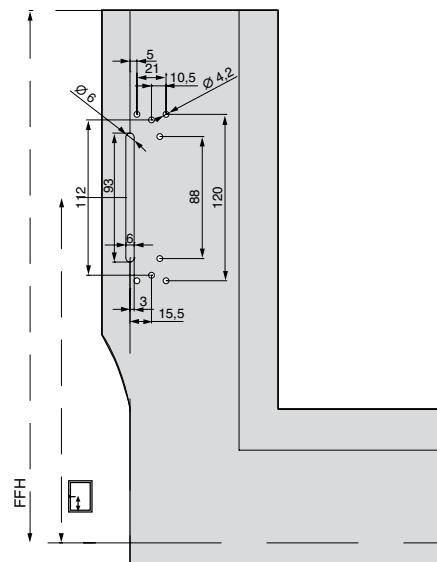
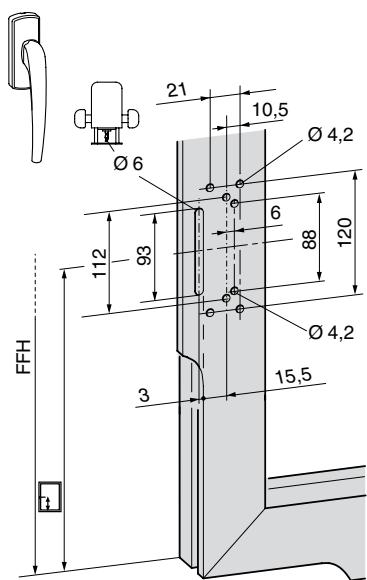
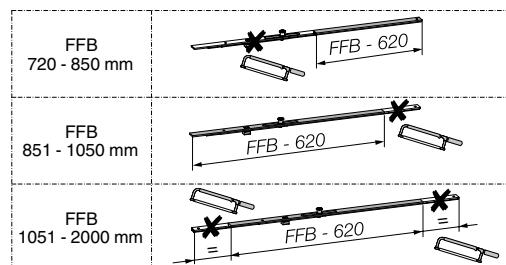
Ausklappseite 1:  
Explosionszeichnung, Griffbohrung und Teileliste





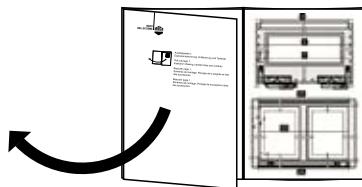
	A	B	C	D
900-1100	-	-	-	-
1101-1300	719	-	726	-
1301-1500	469	919	476	926
1501-1700	469	1009	476	1016
1701-1900	719	1259	726	1266
1901-2100	719	1369	726	1376
2101-2300	719	1369	726	1376
2301-2400	719	1369	726	1376

	E	F
851-1050	534	447
1051-1450	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1451-1850	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1851-2000	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$



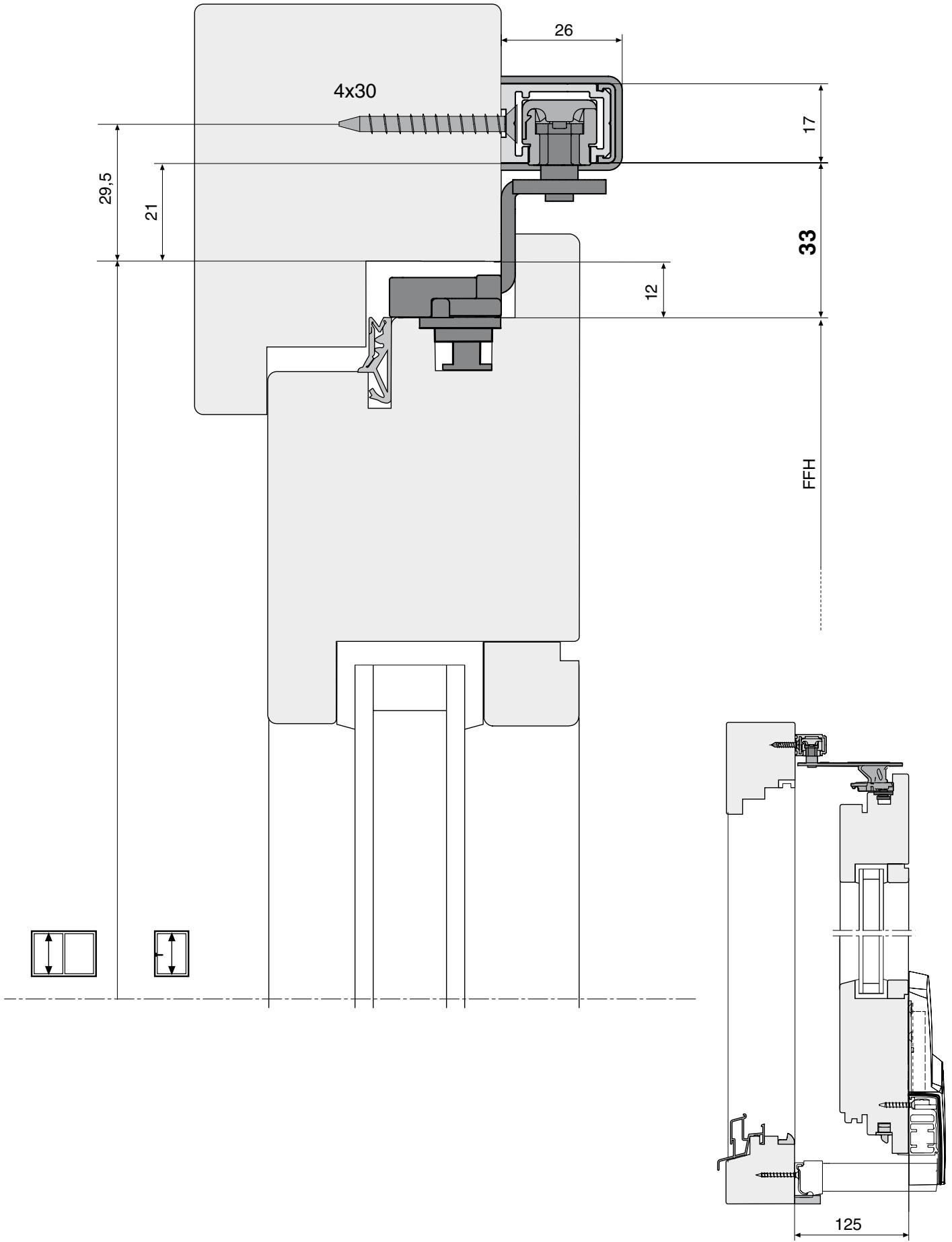
- 1 Winkeltrieb mit Schere
- 2 Eckverschluss mit Schnapper
- 3 Getriebe
- 4 Breitenteile
- 5 Höhenteil
- 6 Griff
- 7 Kupplungslasche
- 8 Abdeckkappen Schere
- 9 Laufwagen getriebeseitig
- 10 Laufwagen bandseitig
- 11 Verstärkungsteil Laufwagen
- 12 Abdeckschiene Laufwagen
- 13 Abdeckkappe Laufwagen
- 14 Verbindungsstange
- 15 Abstützteil für  
Abdeckschiene
- 16 Stützbock
- 17 Fehlbedienungssperre  
SKB-Z (optional)
- 18 i.-S.-Schließteil
- 19 Rastplatten
- 20 Rahmenteil für  
Fehlbedienungssperre
- 21 Führungsschiene
- 22 Abdeckung  
Führungsschiene
- 23 Abdeckkappen  
Führungsschiene
- 24 Anschlag oben
- 25 Scherengleiter
- 26 Laufsschiene
- 27 Steuerteil
- 28 Anschlag unten

**MACO**  
**RAIL-SYSTEMS**

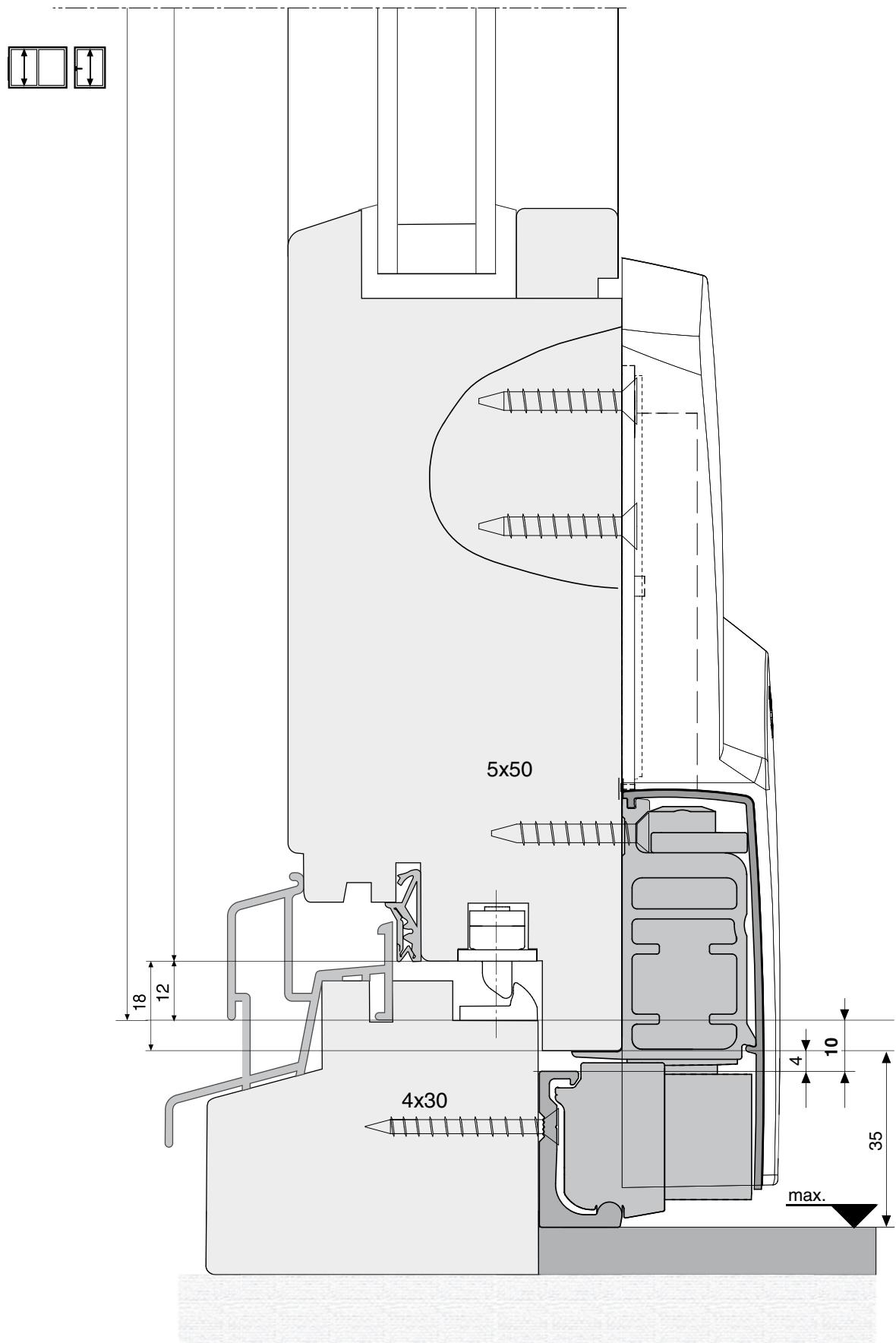


Ausklappseite 2:

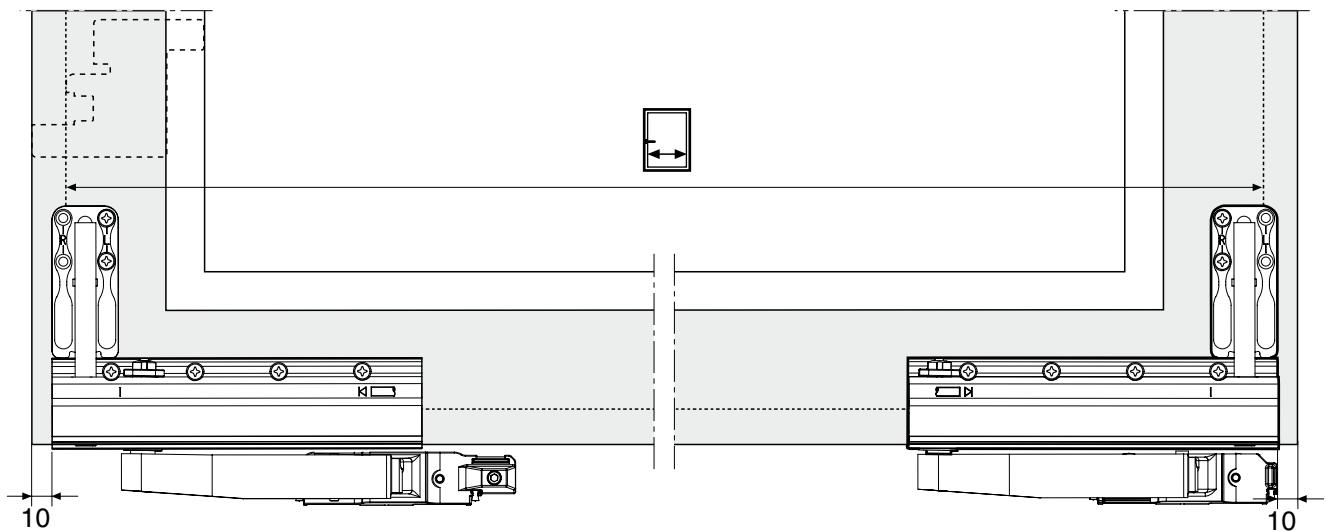
Schnitte (M 1:1), Ansicht Flügel und Rahmen



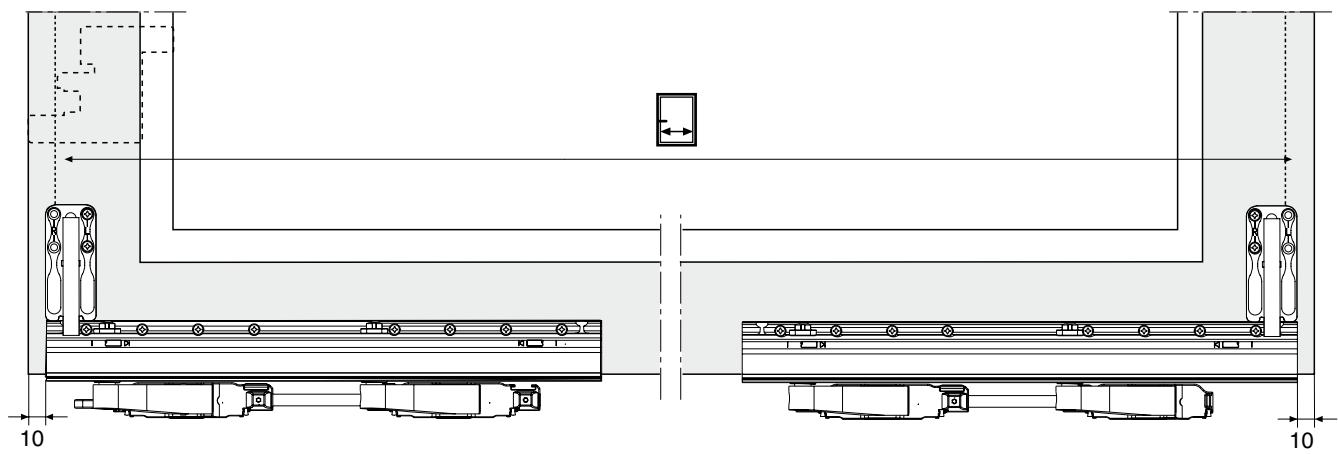
 Maß einhalten!  
Maßangabe für Überschlag  
18 mm



Laufwagen bis 160 kg



Tandem-Laufwagen bis  
200 kg





## Produkthaftung Wichtige Hinweise

- Beachten Sie die Höchst- und Mindestmaße, sowie das max. zulässige Flügelgewicht.
- Beachten Sie die Angaben der Profilhersteller, insbesondere zu möglichen Einschränkungen der Höchst- und Mindestmaße, des Flügelgewichts und des Verriegelungsabstands.
- Nehmen Sie keine konstruktiven Veränderungen an den Beschlagteilen vor.
- Verwenden Sie ausschließlich MACO-Beschläge für den Gesamtbeschlag.
- Montieren Sie die Beschlagteile entsprechend dieser Anleitung und beachten Sie alle Sicherheitshinweise.
- Verwenden Sie die angegebenen Schraubengrößen. Stimmen Sie die Längen der Schrauben auf das verwendete Profilsystem ab.
- Drehen Sie die Schrauben gerade (wenn nicht anders angegeben) und nicht zu fest ein, da sonst die Leichtgängigkeit des Beschlags beeinträchtigt wird.
- Befestigen Sie die Schrauben der tragenden Bauteile (z. B. Laufwagen, Lauf- und Führungsschiene) im Aussteifungsprofil.
- Achten Sie im Bereich der Laufwagen auf eine formschlüssige Übertragung der Druckkräfte auf das Aussteifungsprofil.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagsteile führen können.
- Halten Sie die Laufschiene und alle Falze von Verschmutzungen und Putzrückständen frei. Vermeiden Sie den Kontakt des Beschlags mit Nässe und Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber gut sichtbar am eingebauten Schiebekipp-Flügel an.

- Durch Überbeanspruchung oder nicht sachgemäße Bedienung des Schiebekipp-Beschlags kann der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Schiebekipp-Element überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden. Z. B.
  - Versetzen des Anschlagstocks zur Verringerung der Öffnungsweite, oder
  - Einbau eines Profilzylinders gegen unbefugte Benutzung.

Nehmen Sie in Zweifelsfällen Rücksprache mit Ihrem Ansprechpartner bei MACO.

## Haftungsausschluss

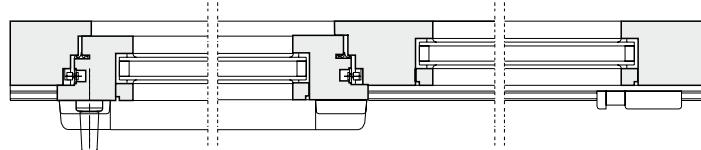
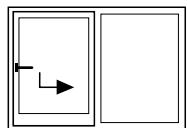
Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Schiebekipp-Elemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.



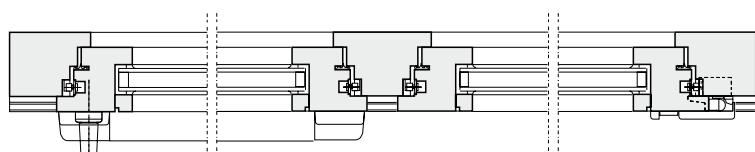
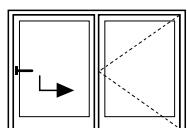




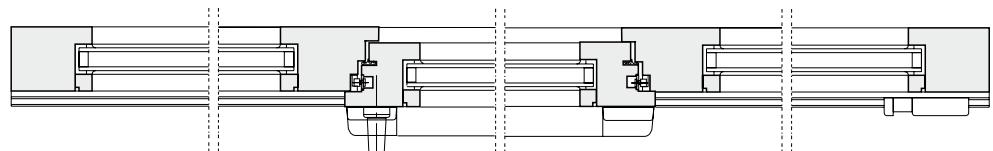
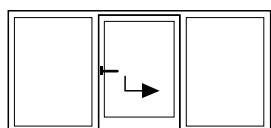
**MACO**  
**RAIL-SYSTEMS**



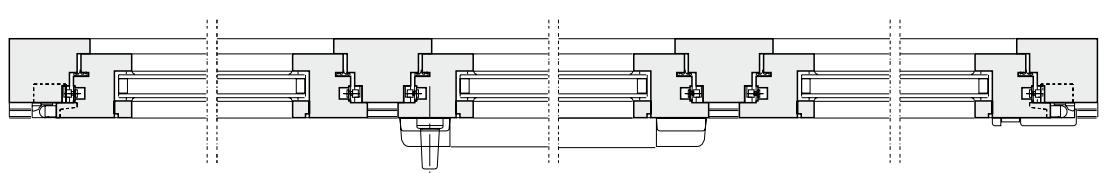
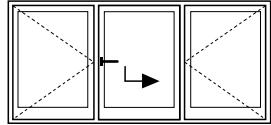
Festverglasung



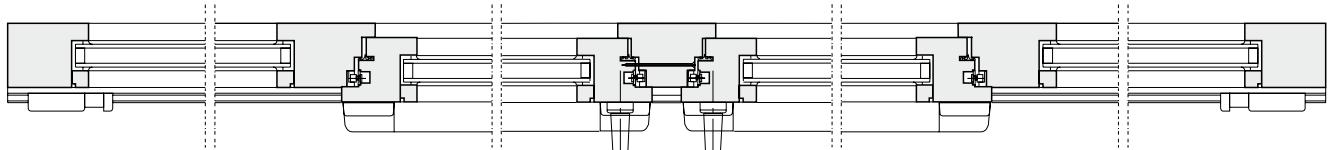
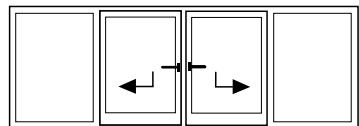
Mit Pfosten



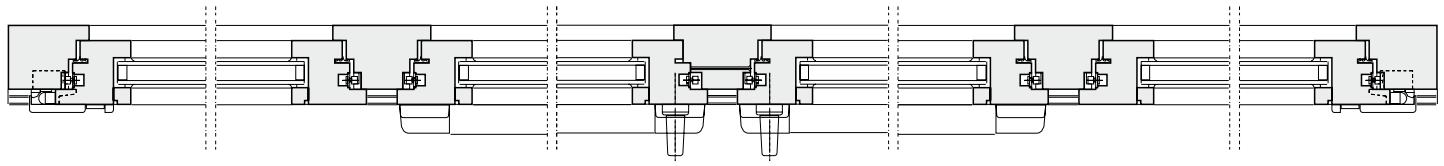
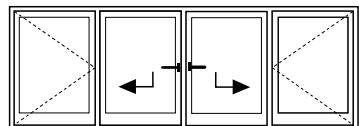
Festverglasung



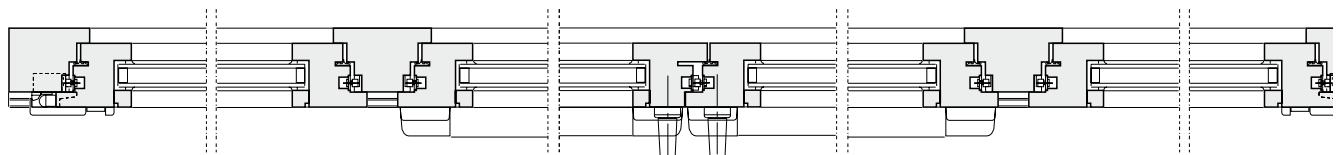
Mit Pfosten



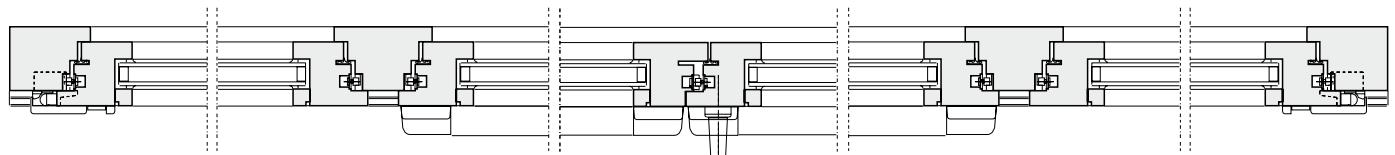
Festverglasung



Pfosten am zweiten Flügel  
montiert

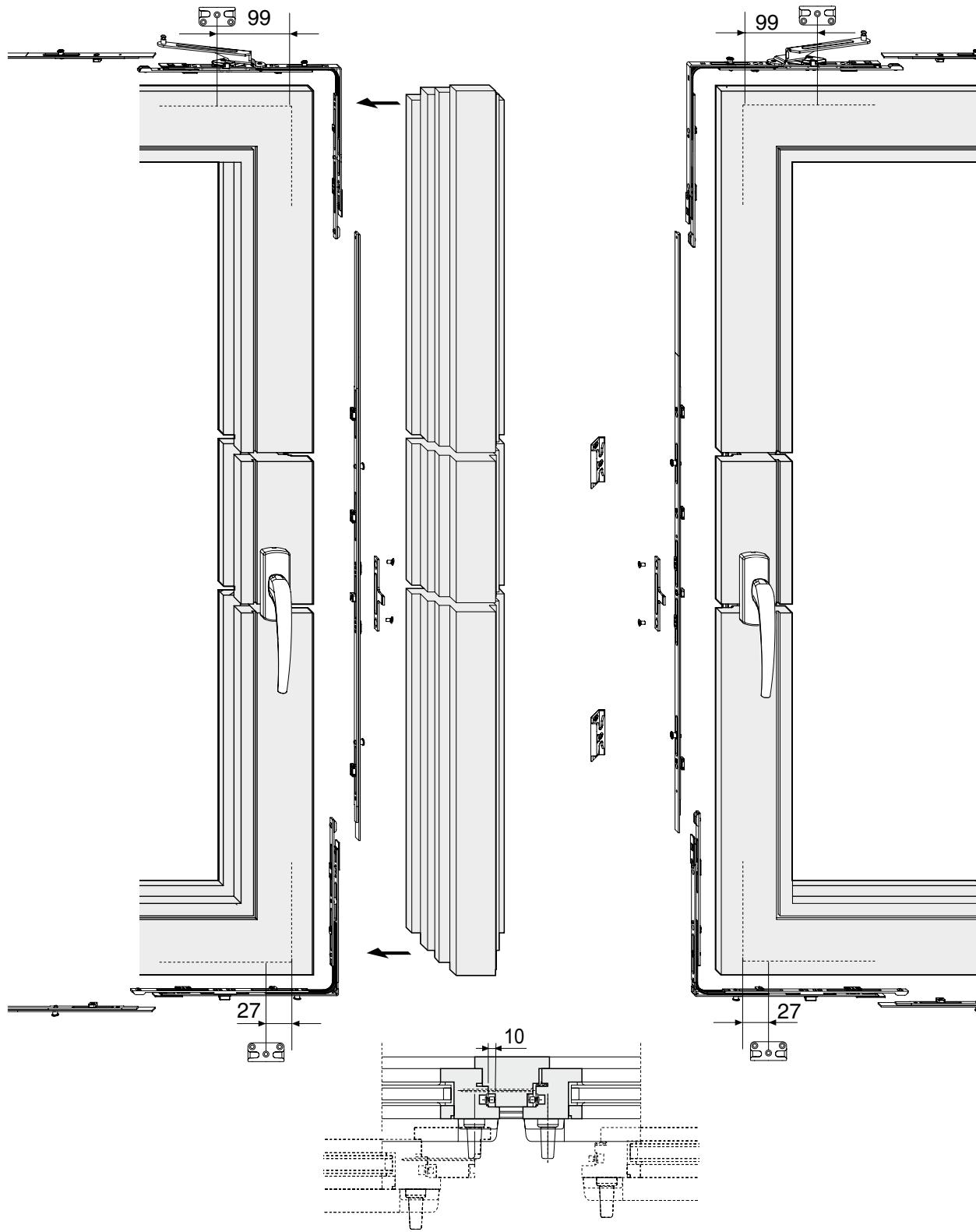


Ohne Pfosten

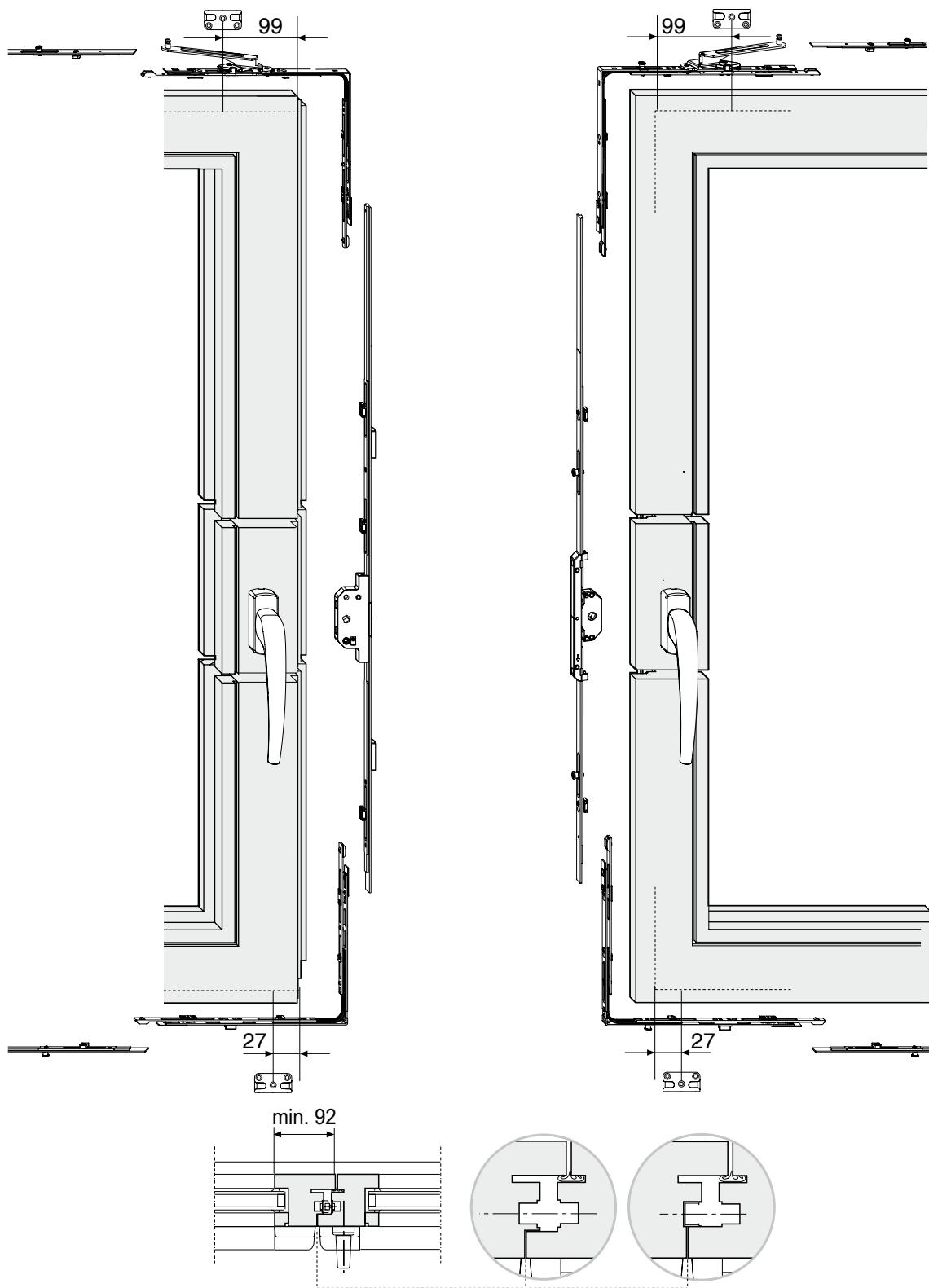


Mit Stulpflügelgetriebe

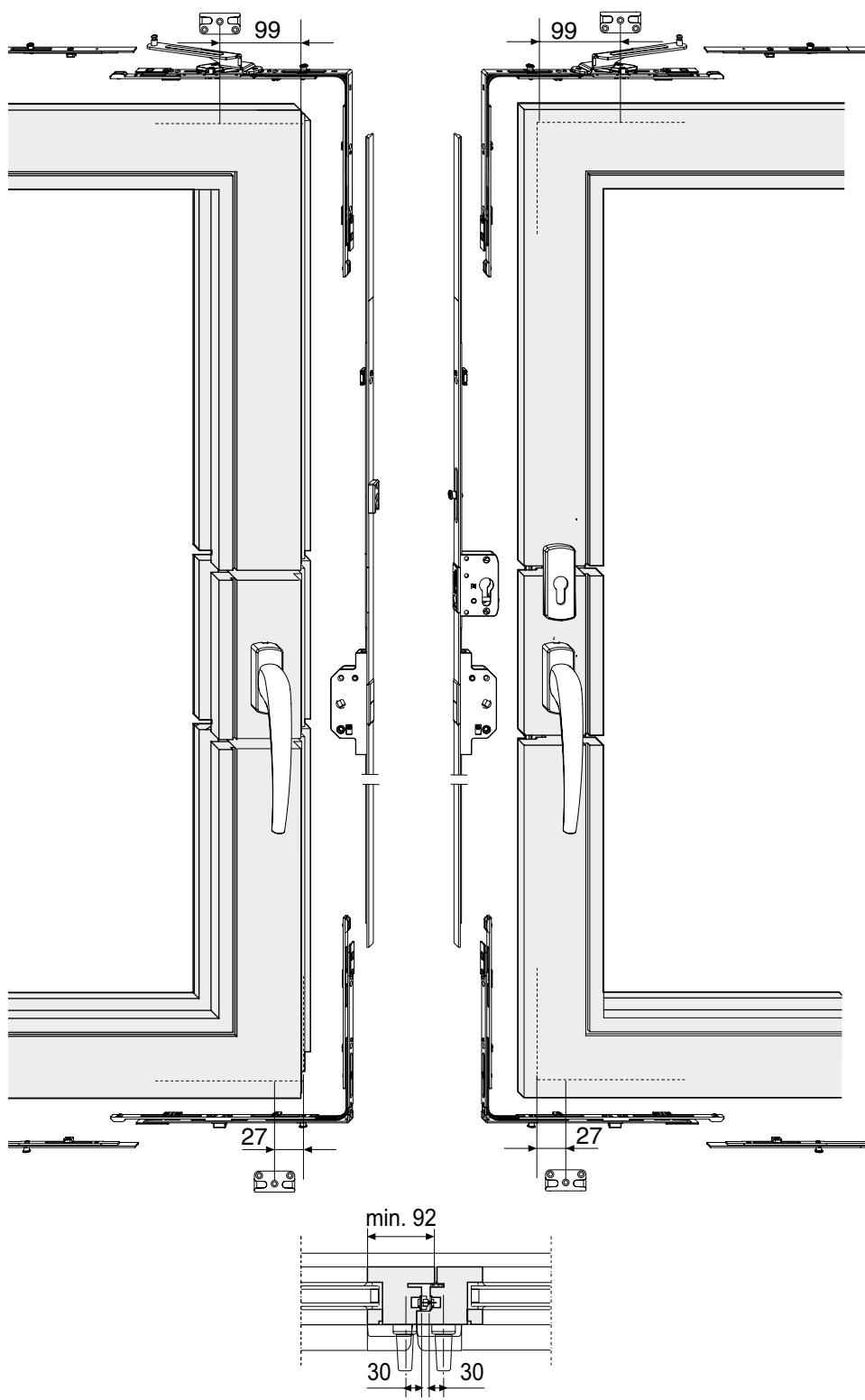
Pfosten am zweiten  
Flügel montiert



Stulpflügelgetriebe

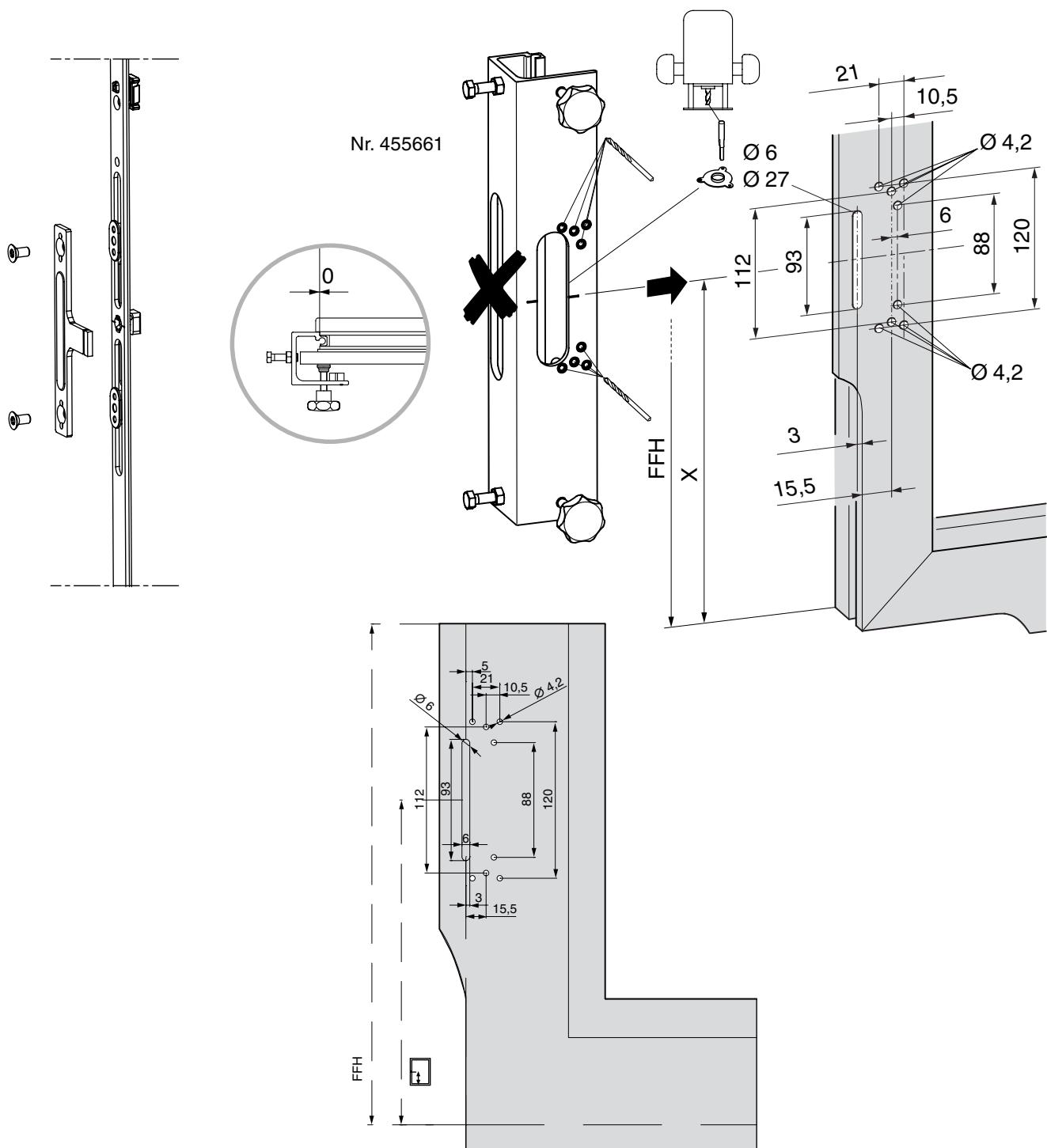


Mit absperrbarem  
Getriebe

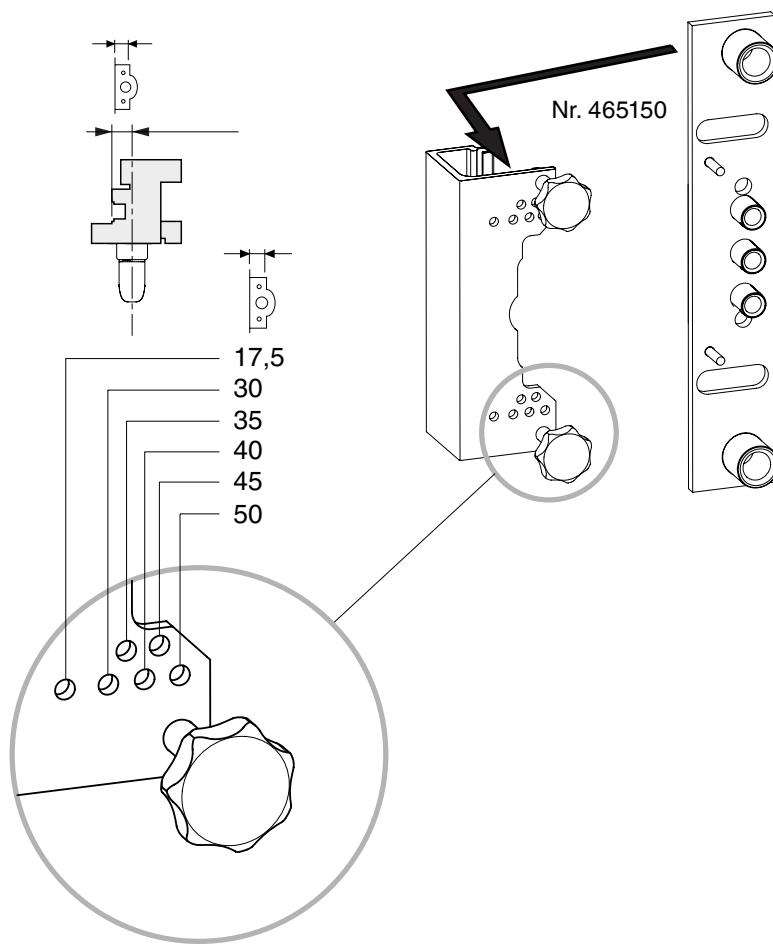
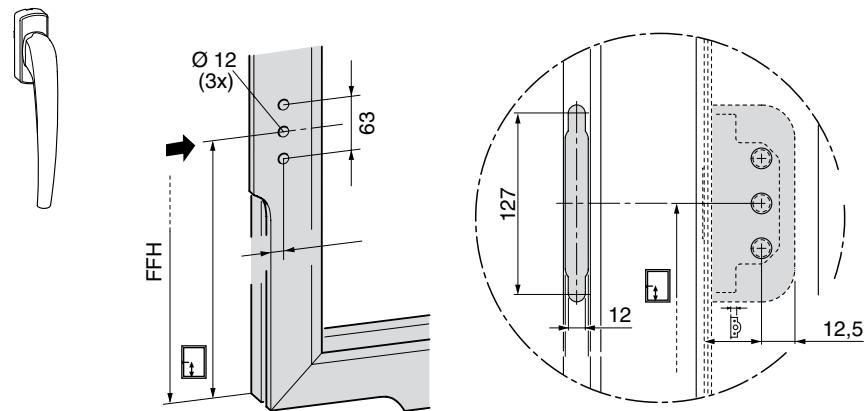




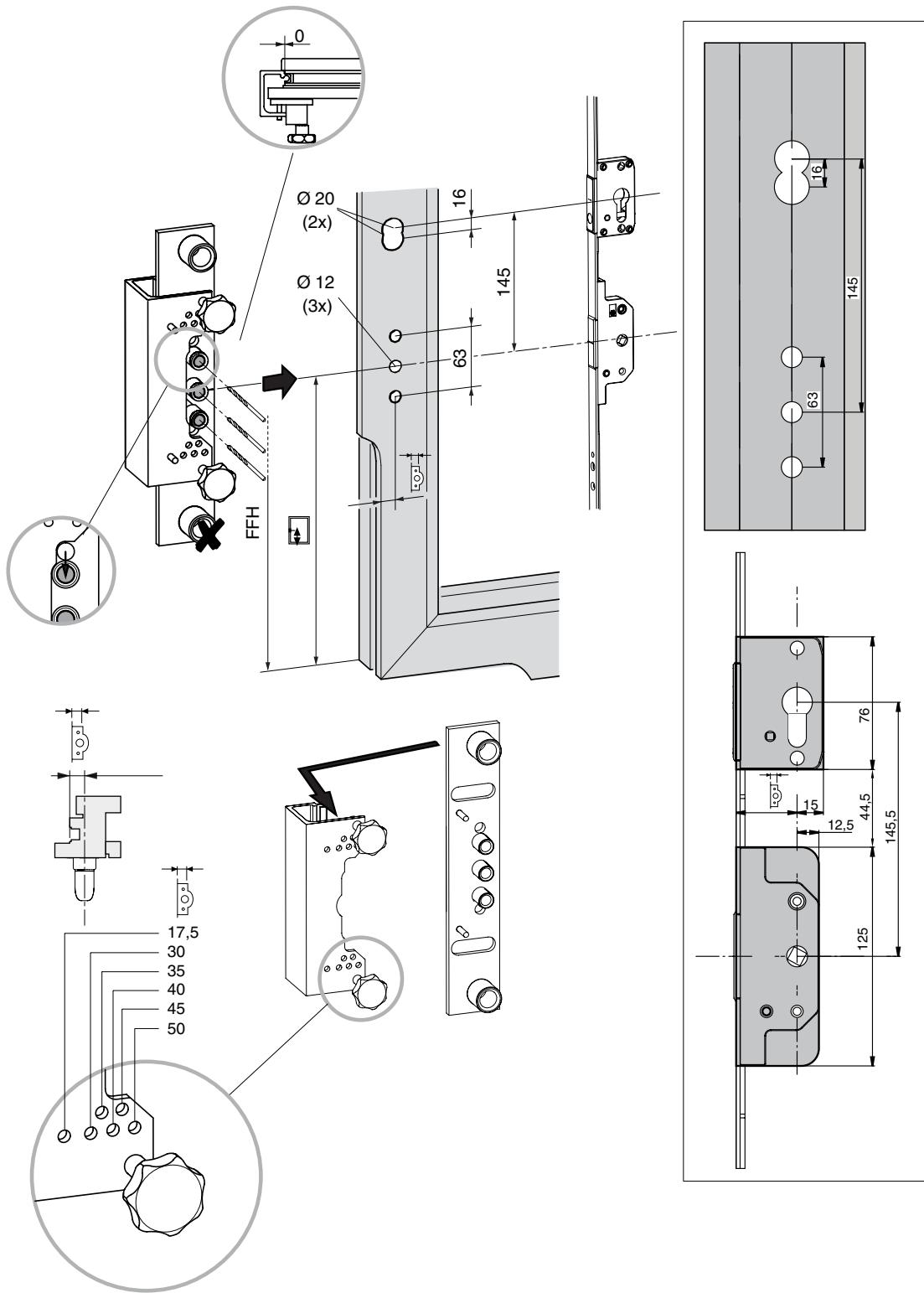
### Fräsgung Griff



Bohrung Griff



Bohrung Griff  
Getriebe absperrbar



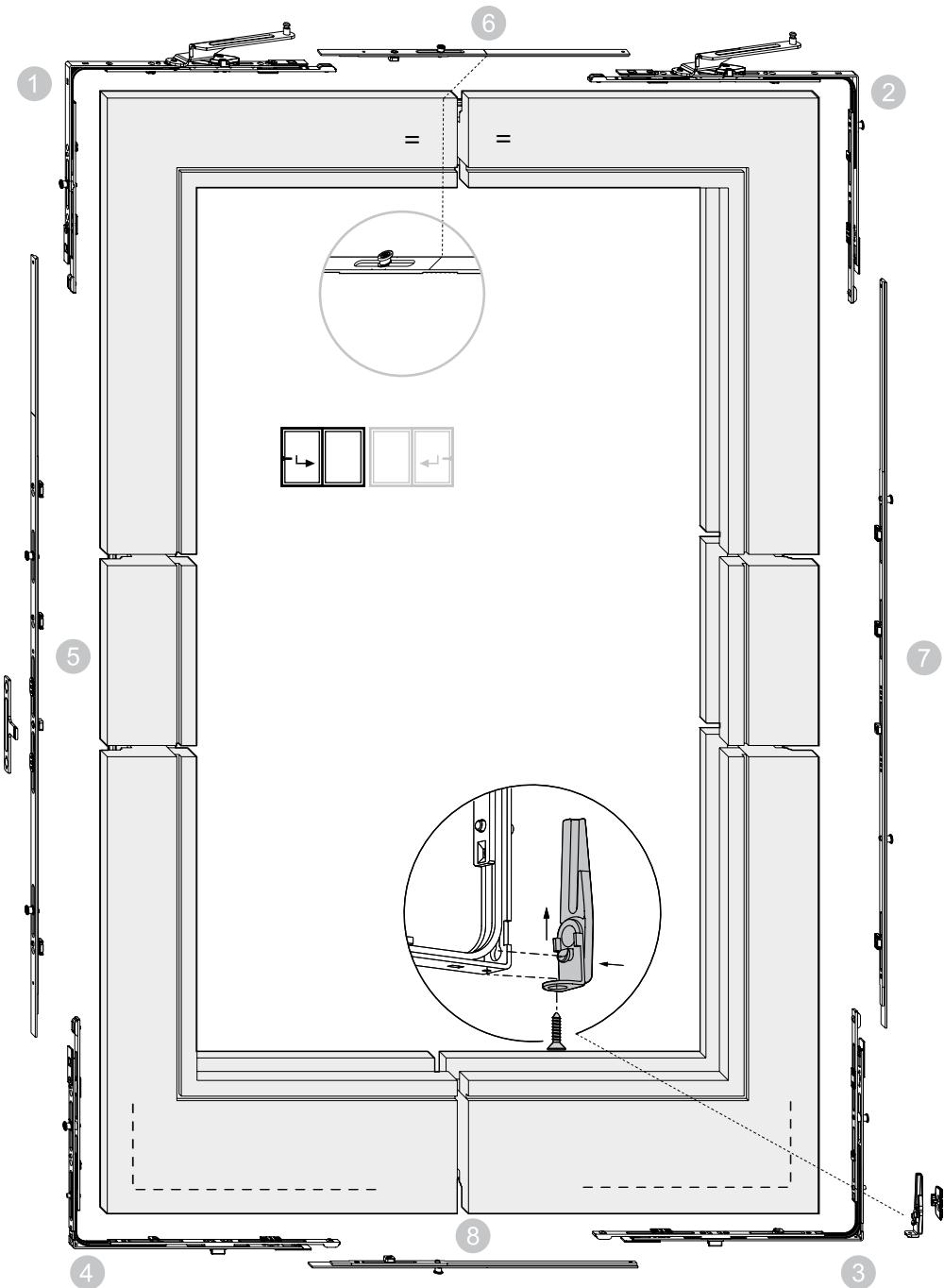
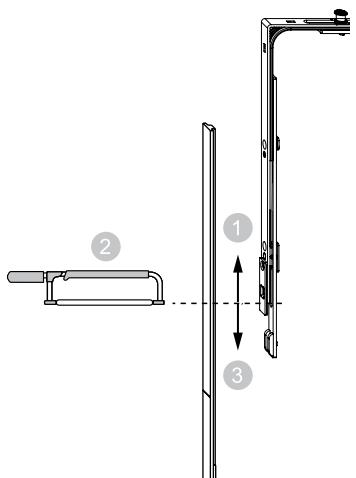
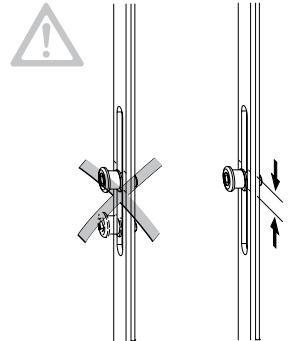


### Montage Zentralver- schluss

- 1 – 4 montieren
- 5 – 8 anlegen, passend  
ablängen und montieren

Auf Position der  
Schließzapfen achten!

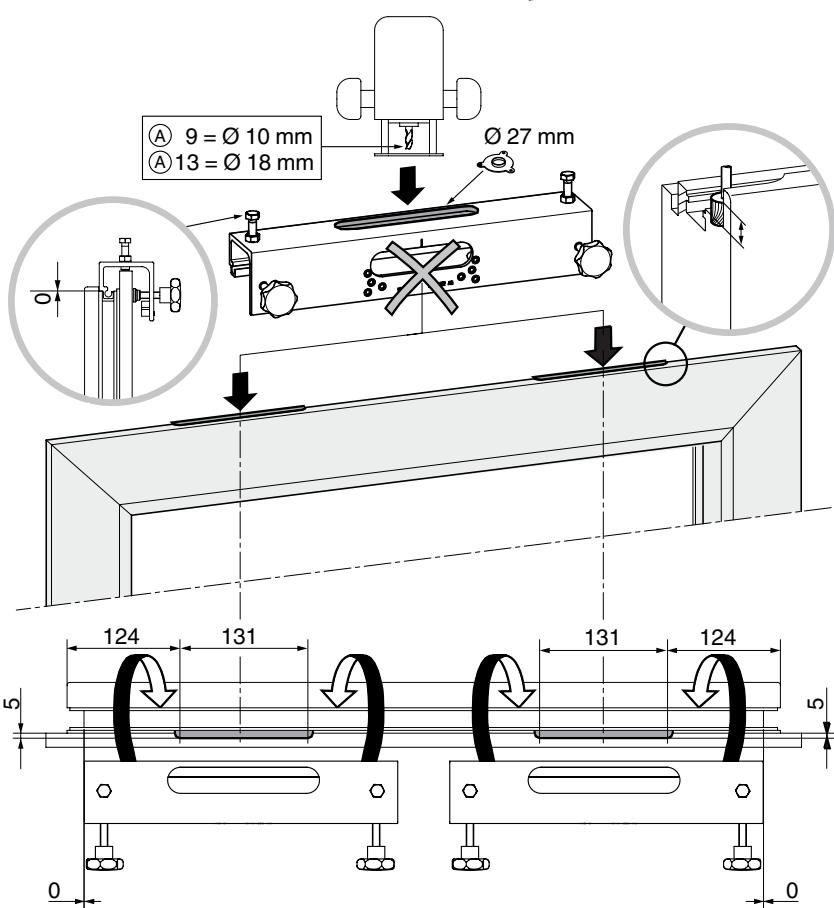
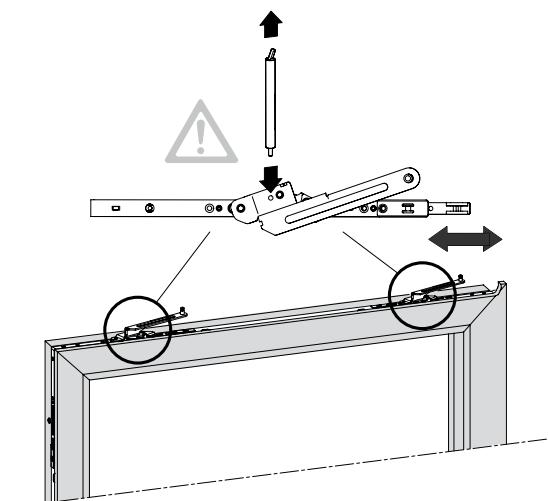
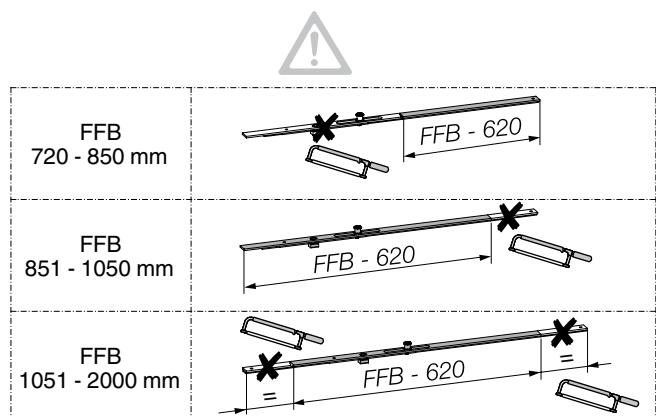
4x... Ø 7



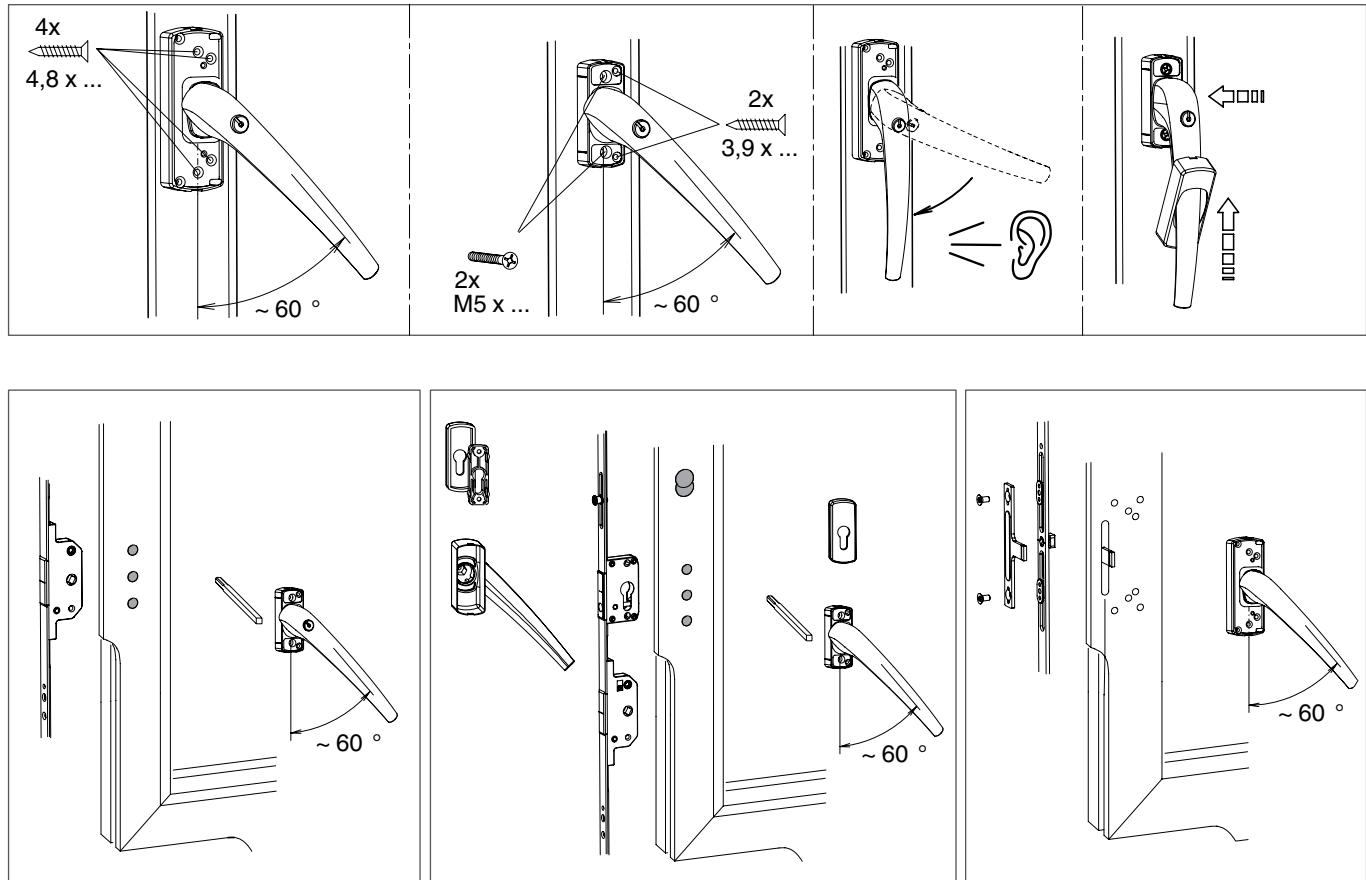


⚠ Ab Gr. 2 müssen die Breitenteile beidseitig abgelängt werden!

⚠ Auf Mittelfixierung der Scheren achten!



### Montage Griff



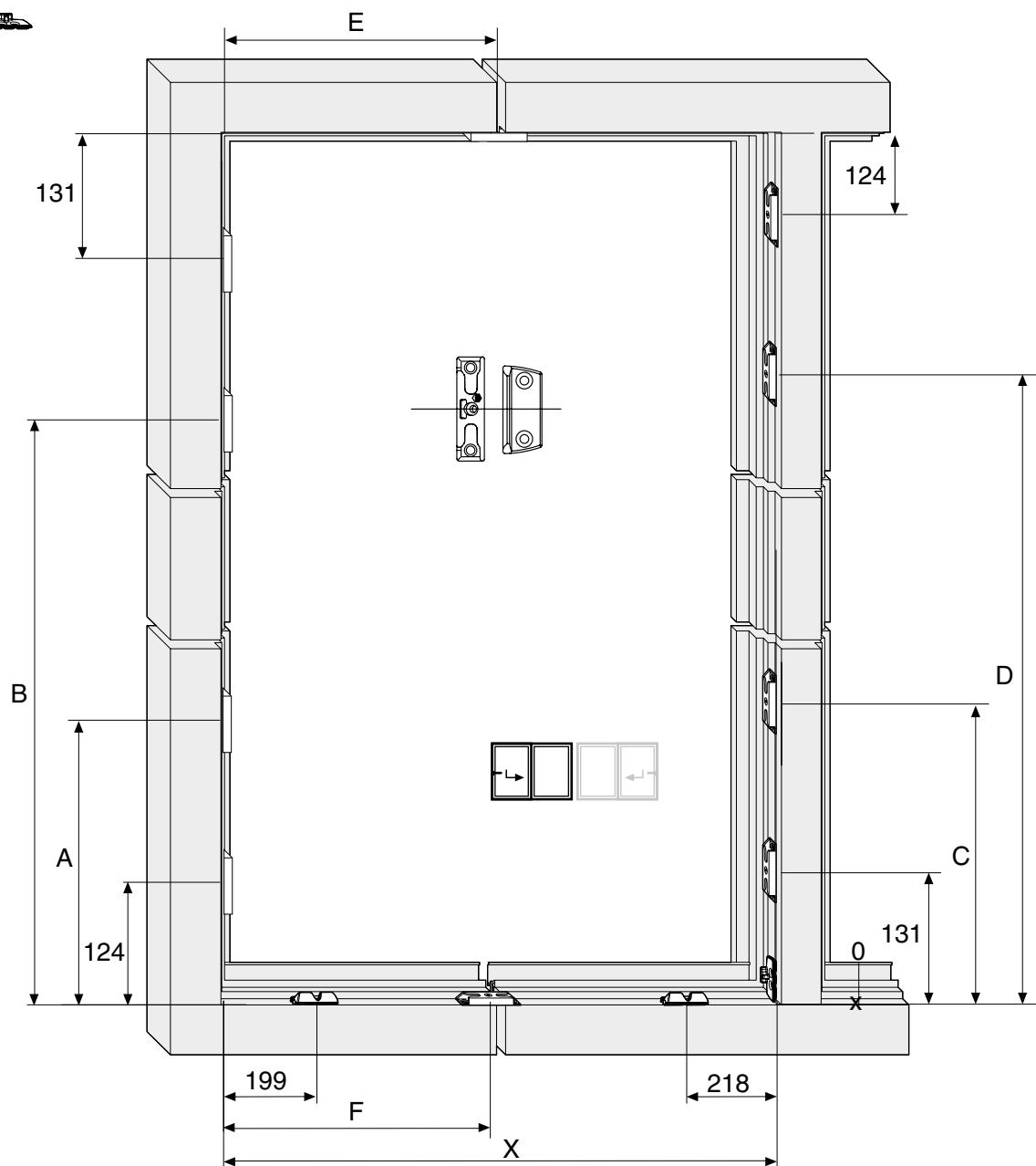
Griff betätigen, um Montagefixierung zu lösen



### Montage Schließteile

∅ 3

4x ⚡ ∅ 7





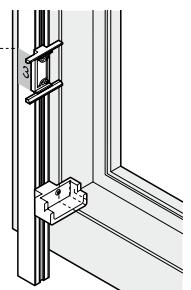
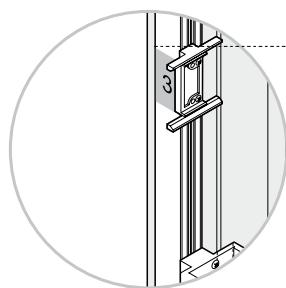
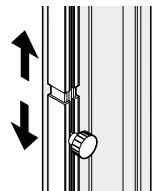
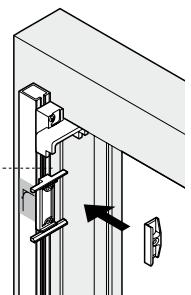
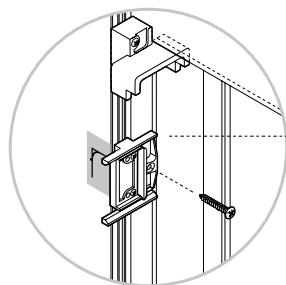
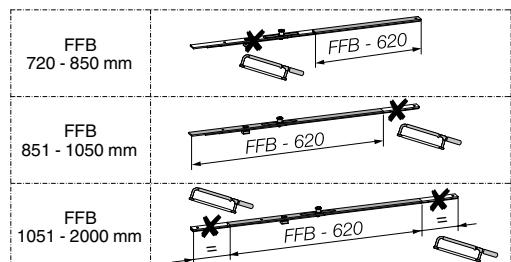
	A	B	C	D
900-1100	-	-	-	-
1101-1300	719	-	726	-
1301-1500	469	919	476	926
1501-1700	469	1009	476	1016
1701-1900	719	1259	726	1266
1901-2100	719	1369	726	1376
2101-2300	719	1369	726	1376
2301-2400	719	1369	726	1376

	E	F
851-1050	534	447
1051-1450	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1451-1850	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1851-2000	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$

Lehre Getriebe und Höhenteil:

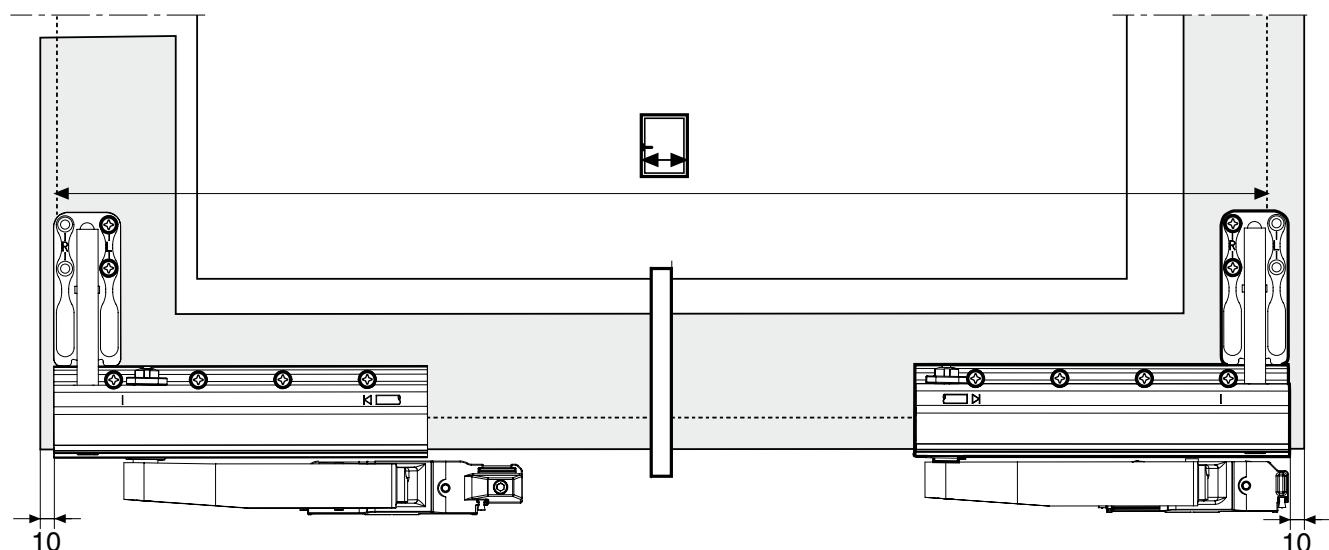
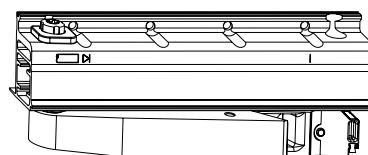
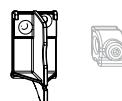
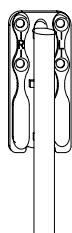
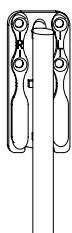
211611 + 211612

Lehre Breitenteil: 211614



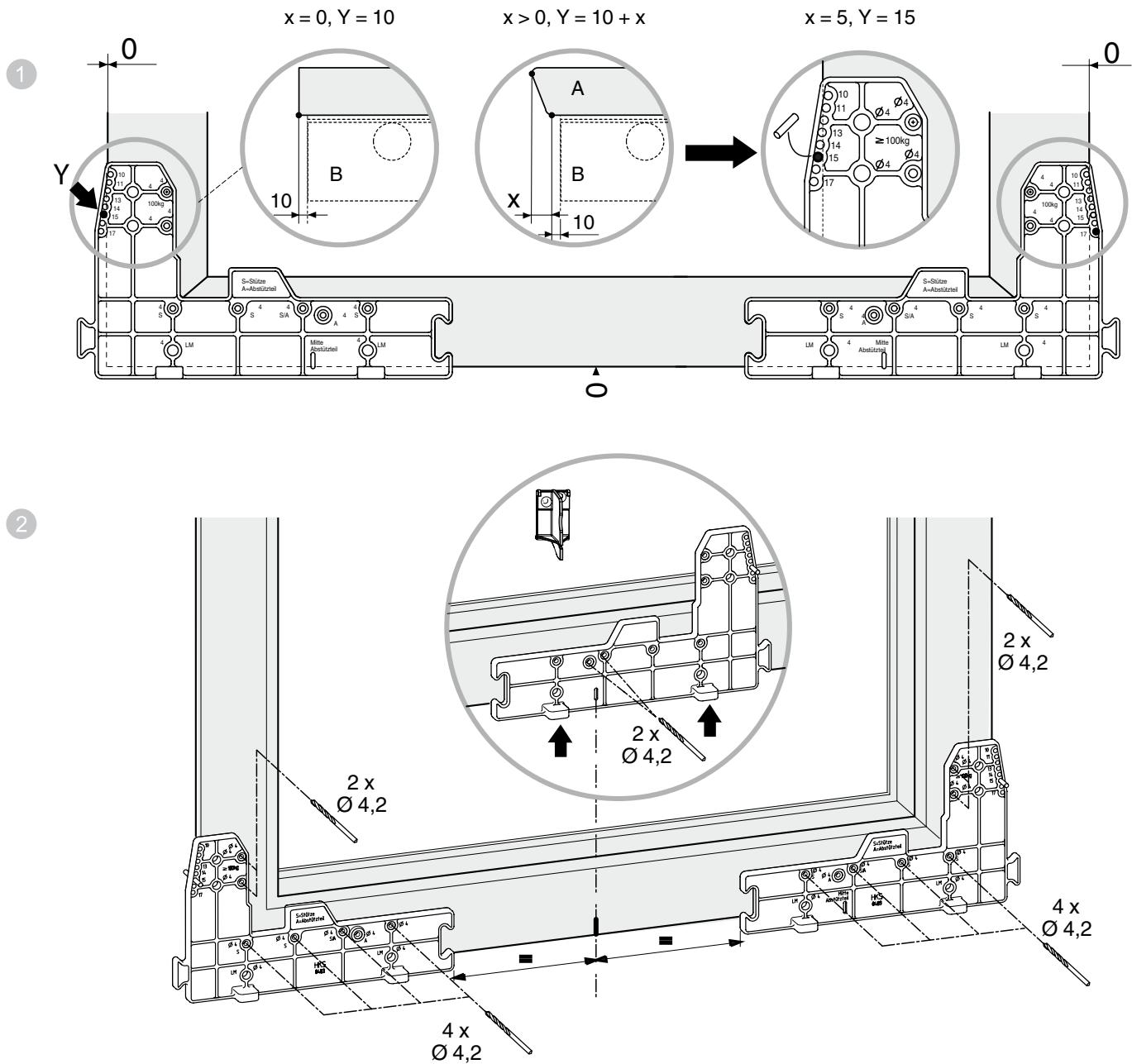


### Montage Laufwagen



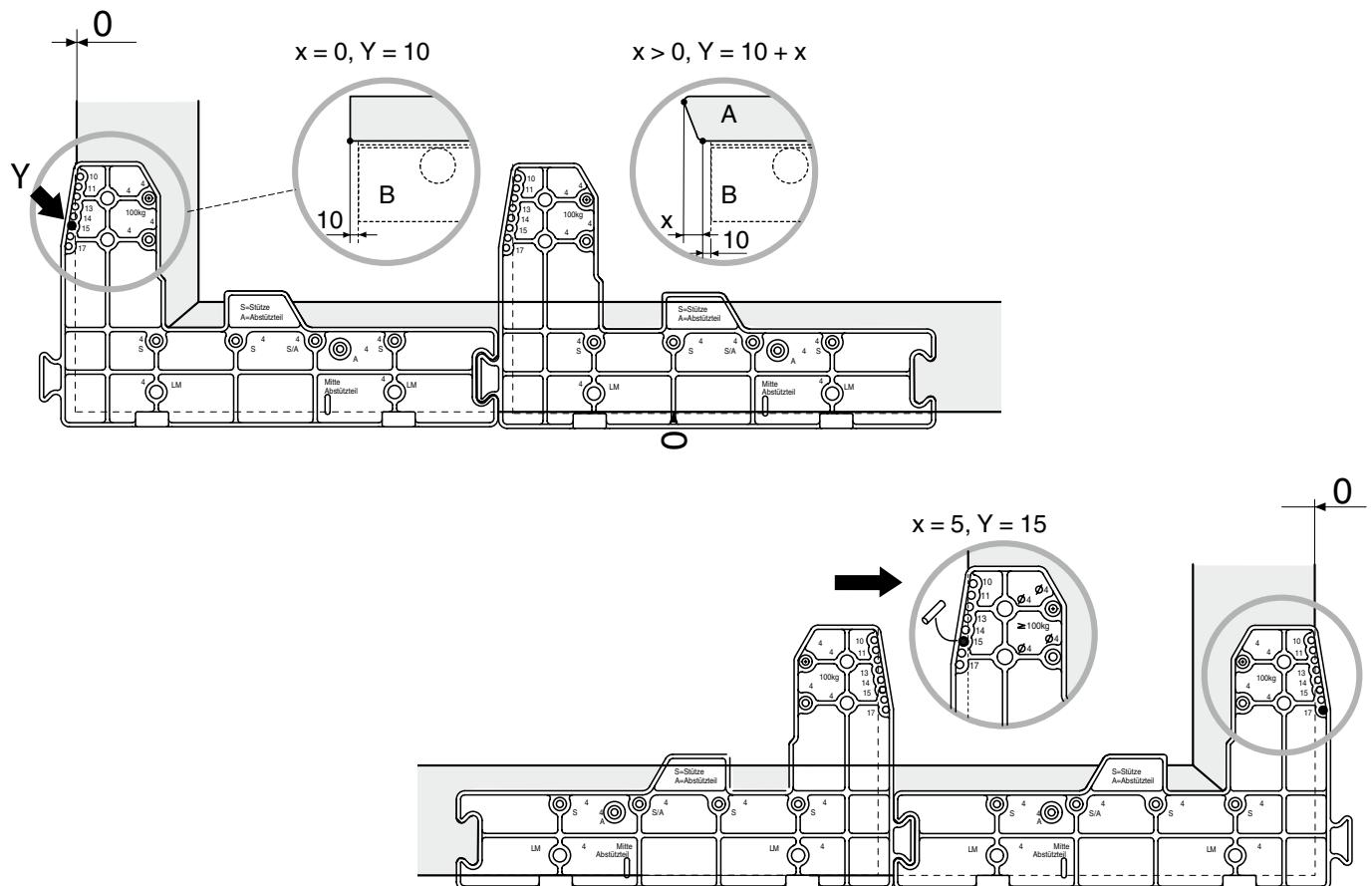


- 1 Lehre einstellen  
 $x > 0$ : bei starken Rundungen oder Schrägen am Flügel  
 A = Flügel / B = Laufwerk
- 2 Lehre am Überschlag anlegen und bohren





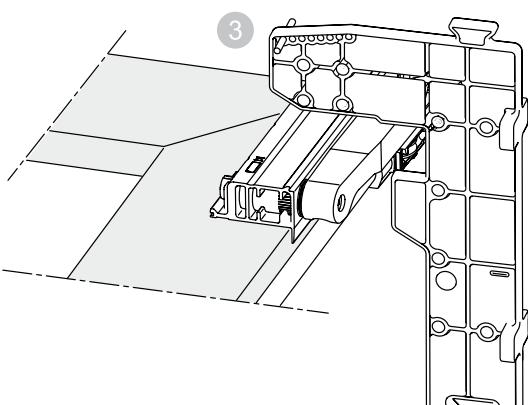
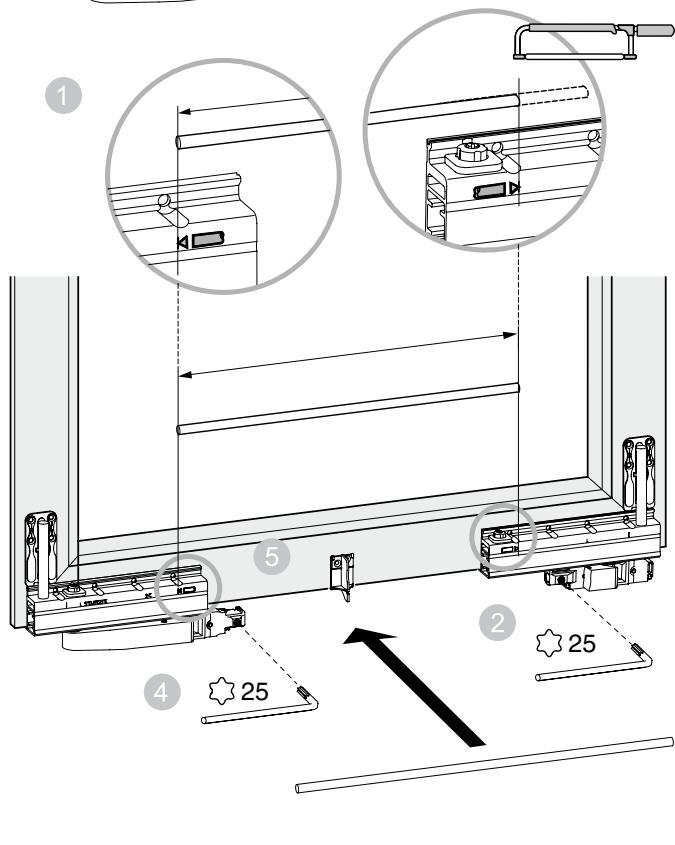
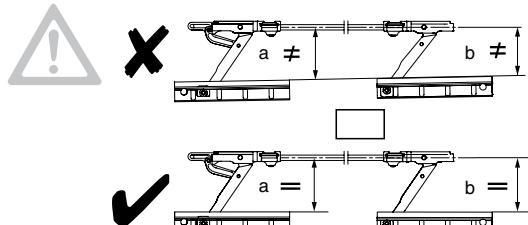
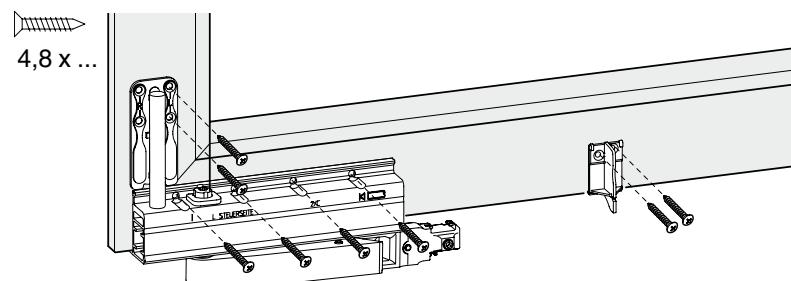
## Montage Tandem-Laufwagen

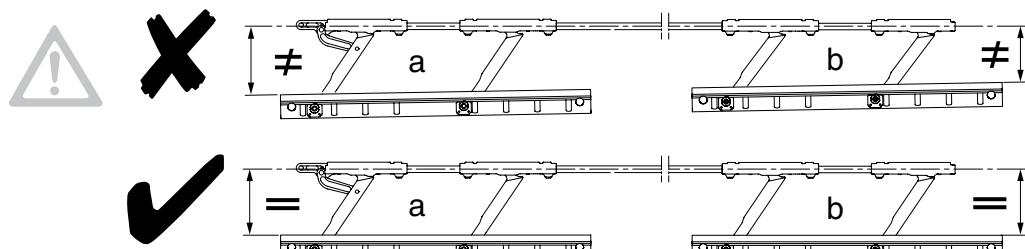
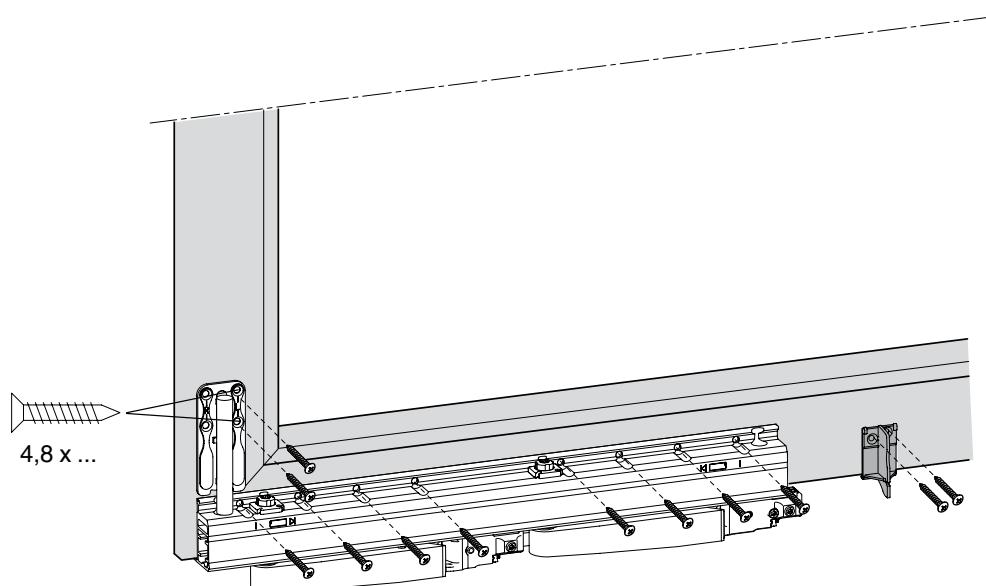




- 1 Verbindungsstange  
ablägen
- 2 Verbindungsstange am  
hinteren Laufwagen  
montieren
- 3 Laufwagen hinten kann mit  
der Lehre fixiert werden
- 4 Verbindungsstange vorne  
fixieren
- 5 Wenn FFB > 1450 muss  
der Stützbock auf die Ver-  
bindungsstange montiert  
werden

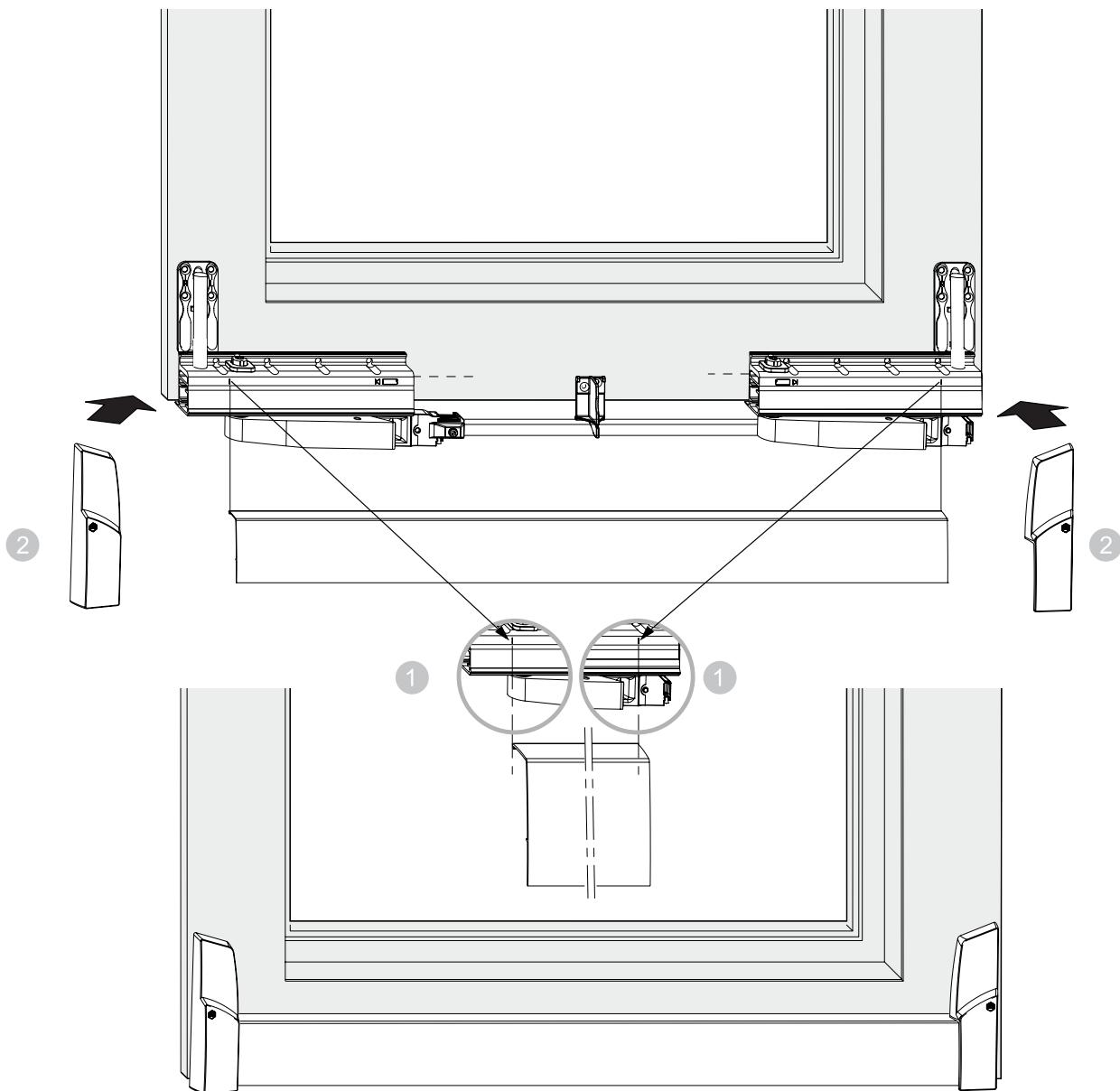
⚠ Auf Parallelstellung der  
Laufwagen achten!





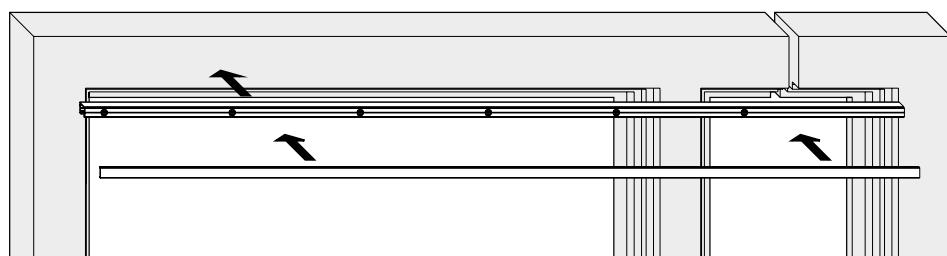
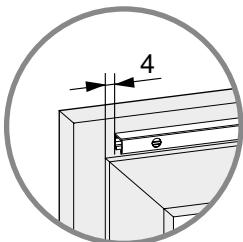
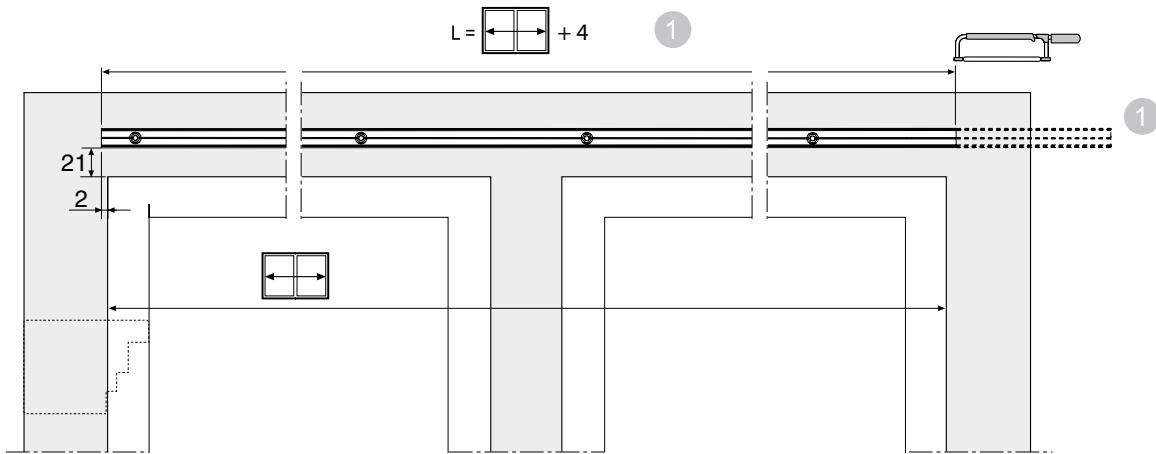


- 1 Abdeckdeckprofil entsprechend der Markierung am Laufwagen ablängen und aufstecken
- 2 Abdeckkappen aufklipsen



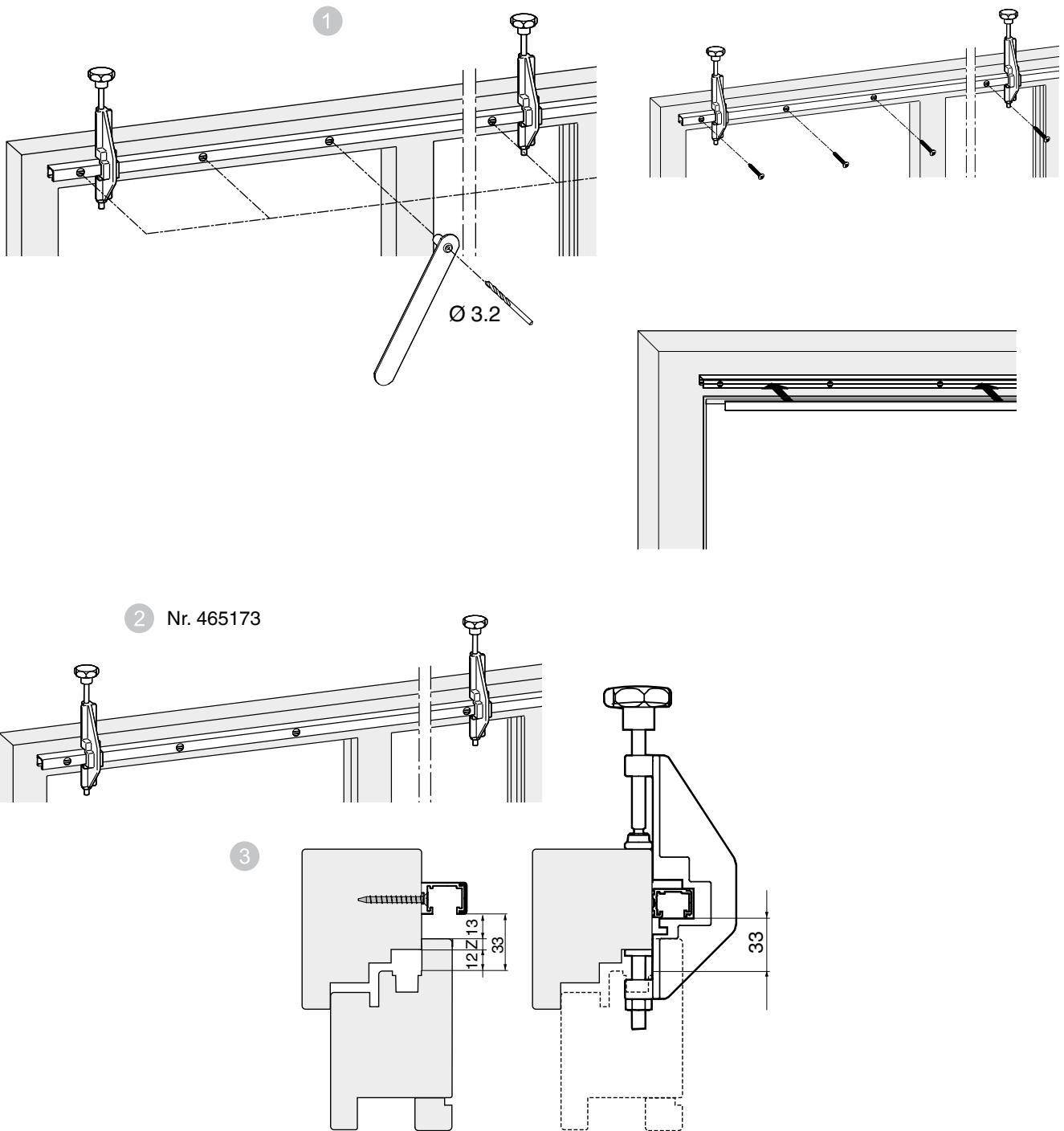


### Montage Führungs-schiene





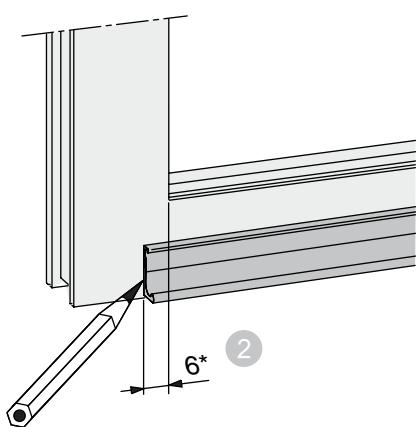
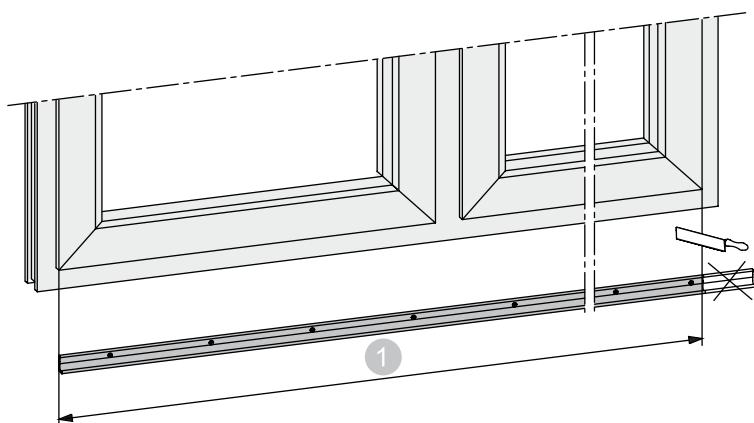
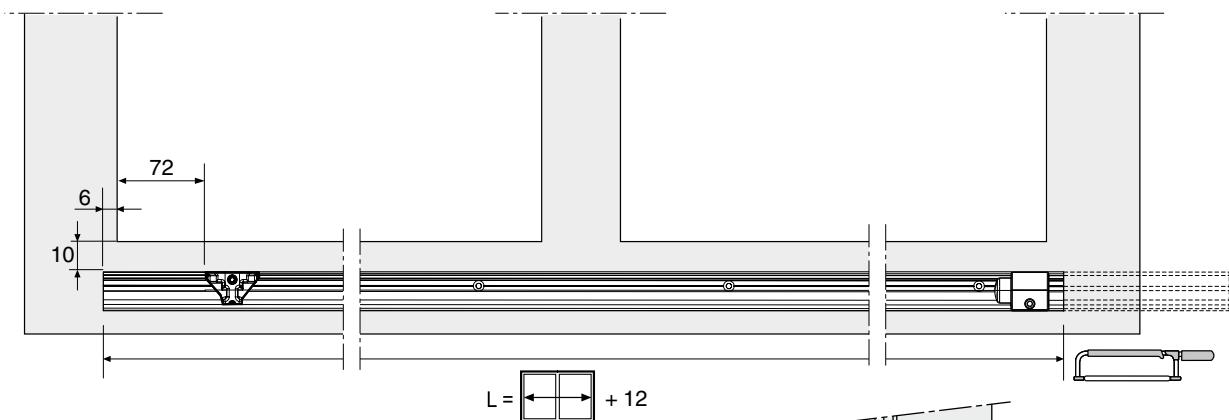
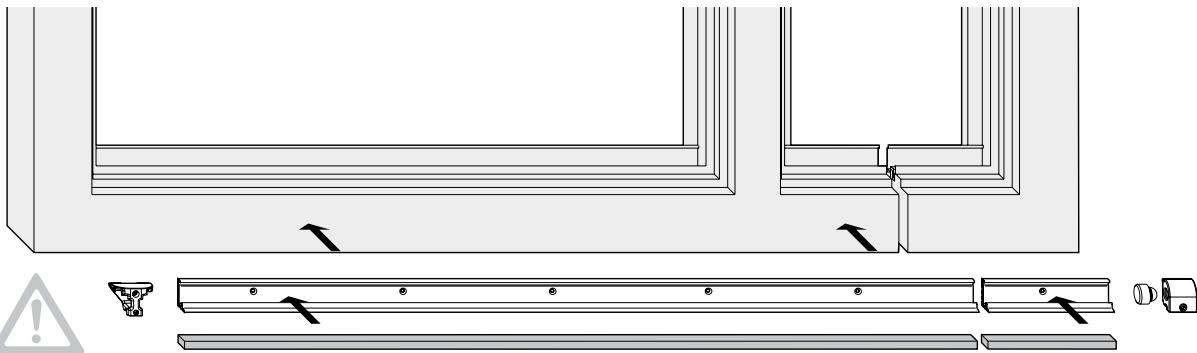
- 1 Führungsschiene  
ablägen
- 2 Anschaublehre Nr.  
465173
- 3 Z = Überdeckung





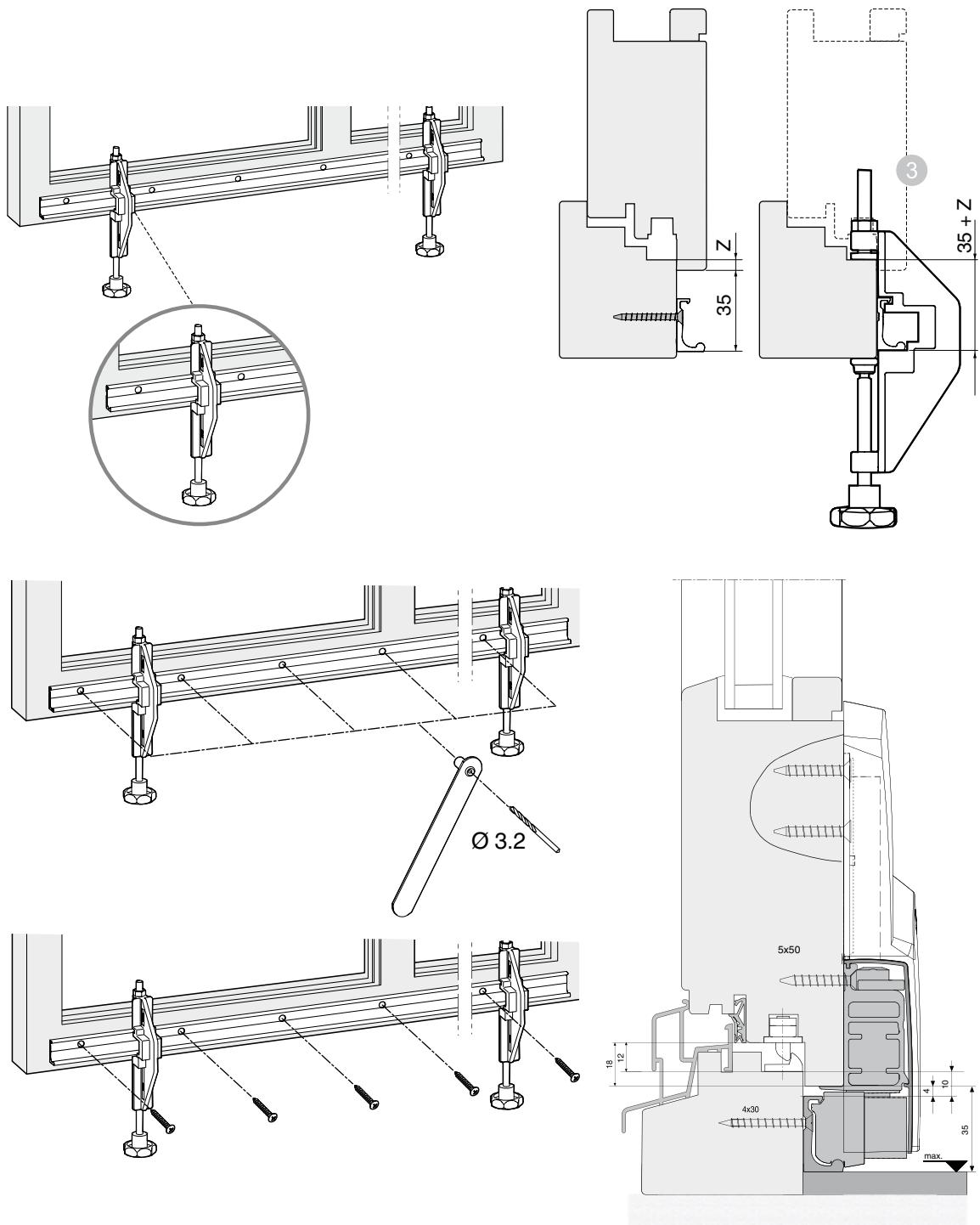
### Montage Laufschiene

Laufschiene auf ganzer Länge unterfüttern!



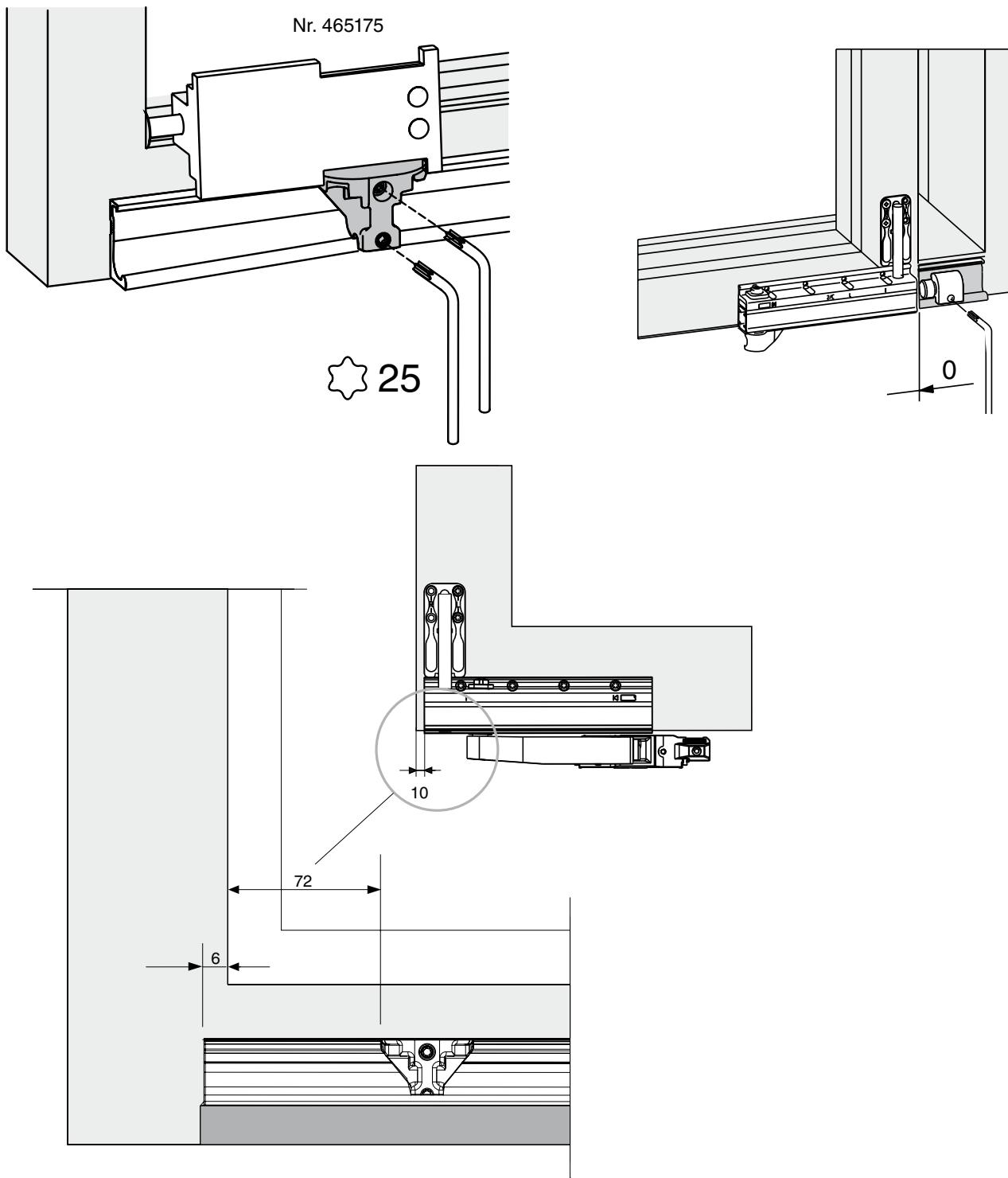
- 1 Laufschiene ablängen
- 2 bei 6 mm Überdeckung

③ Z = Überdeckung





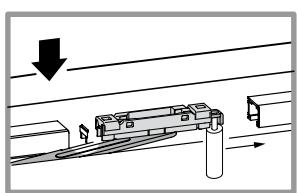
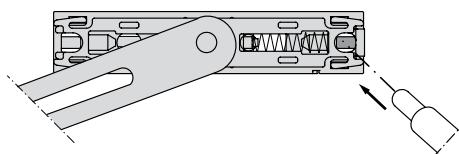
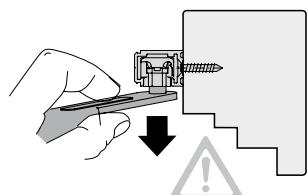
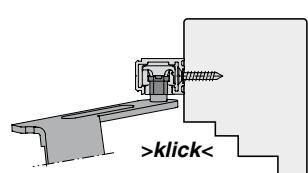
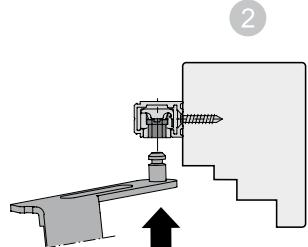
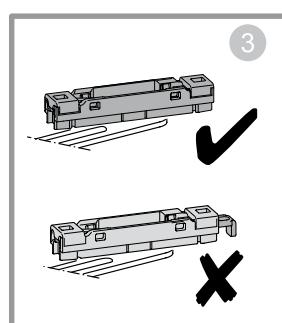
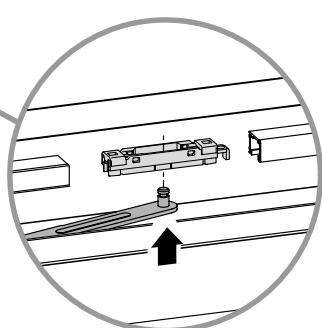
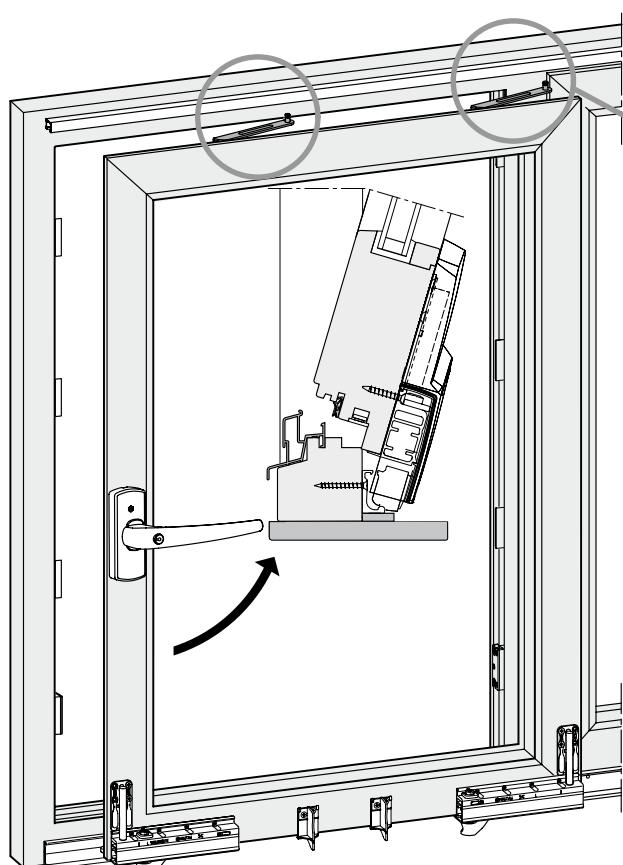
1 Anschlaglehre für  
Steuerteil Nr. 465175





### Einhängen des Flügels

- 1 Laufwagen einhängen
- 2 Scherendorne von unten in die mittigen Gleiteröffnungen einführen, bis diese in den Gleitern einrasten (hörbares Klickgeräusch!)  
Prüfen Sie unbedingt sorgfältig die sicheren Verbindungen durch Herunterziehen/-drücken der Scherenarme.
- 3 Bei korrekter Montage sind die seitlichen Sicherungsschieber bündig zu den Kanten der Gleitergehäuses eingerastet

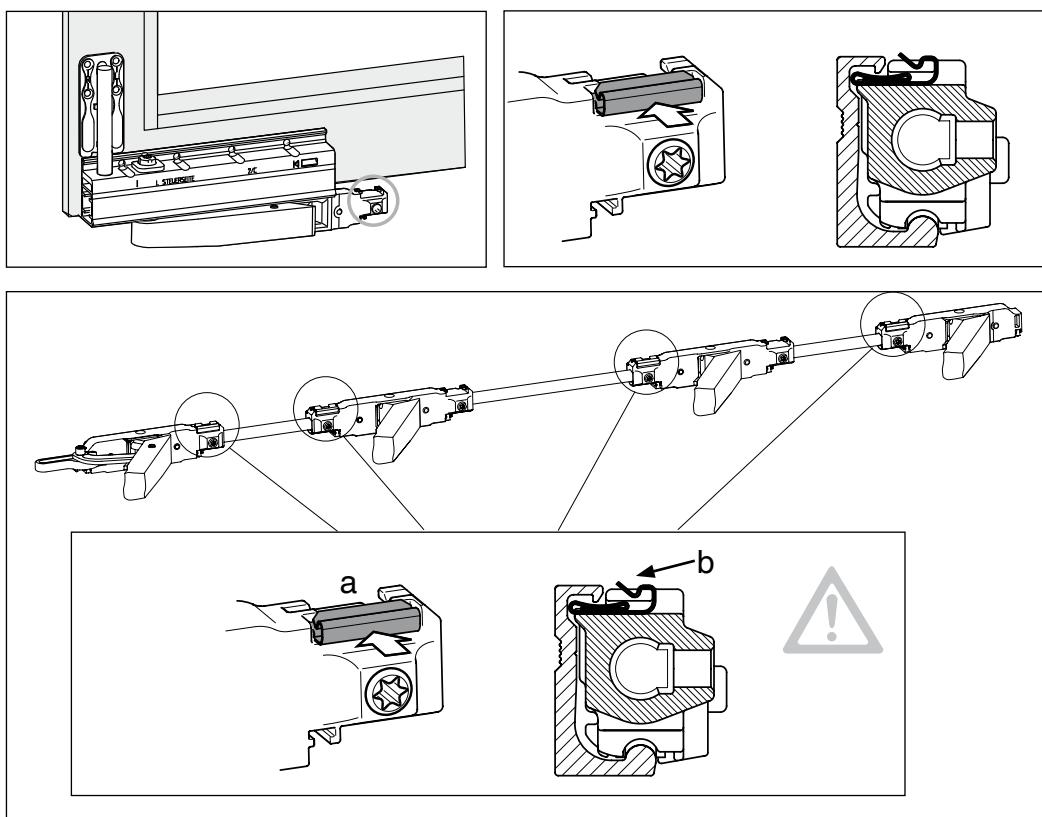




- 4 Aushebelsicherung aktivieren! Aushebelsicherung (a) an beiden Laufwerken nach hinten schieben, bis sie in der markierten Position (b) einrastet

**⚠ ACHTUNG:** Ist die Aushebelsicherung nicht korrekt oder gar nicht in der markierten Position eingerastet, ist der Fensterflügel nicht ausreichend gesichert. Es kann zu schweren Körperverletzungen kommen.

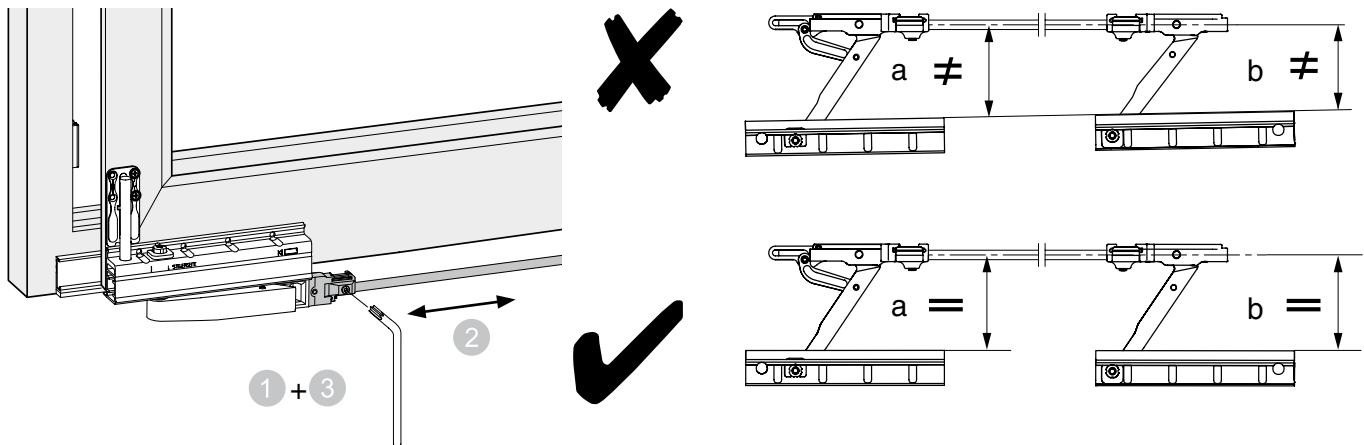
**⚠ ACHTUNG:** Wenn die Scherendorne nicht sicher in den Gleitern eingerastet sind, ist der Fensterflügel nicht gegen Herausfallen gesichert. Es kann zu schweren Körperverletzungen kommen.





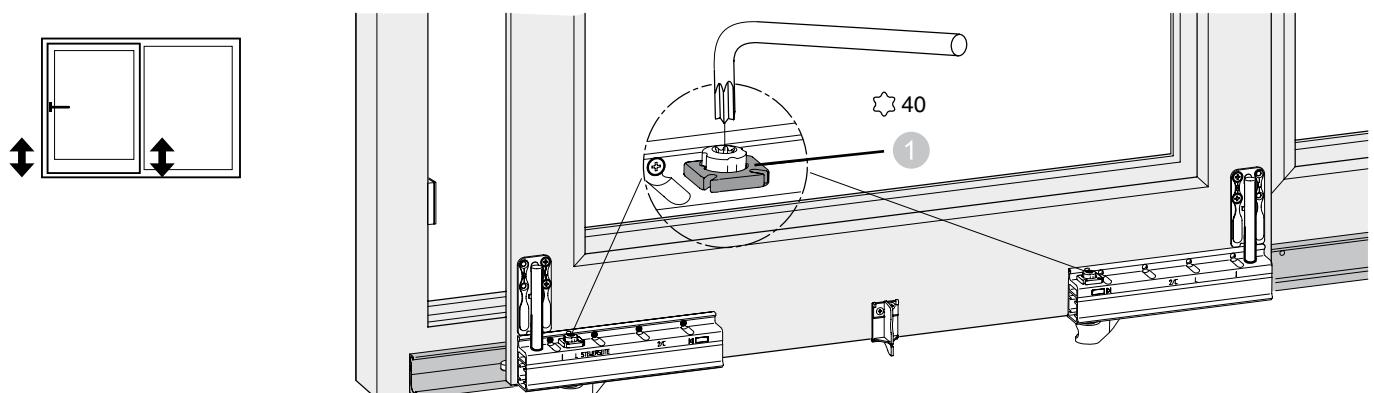
Parallelstellung der Laufwagen korrigieren

- 1 Verbindungsstange am griffseitigen Laufwagen lösen
- 2 Durch Verschieben der Verbindungsstange nach links oder rechts das hintere Laufwerk (b) parallel zum griffseitigen Laufwerk (a) stellen



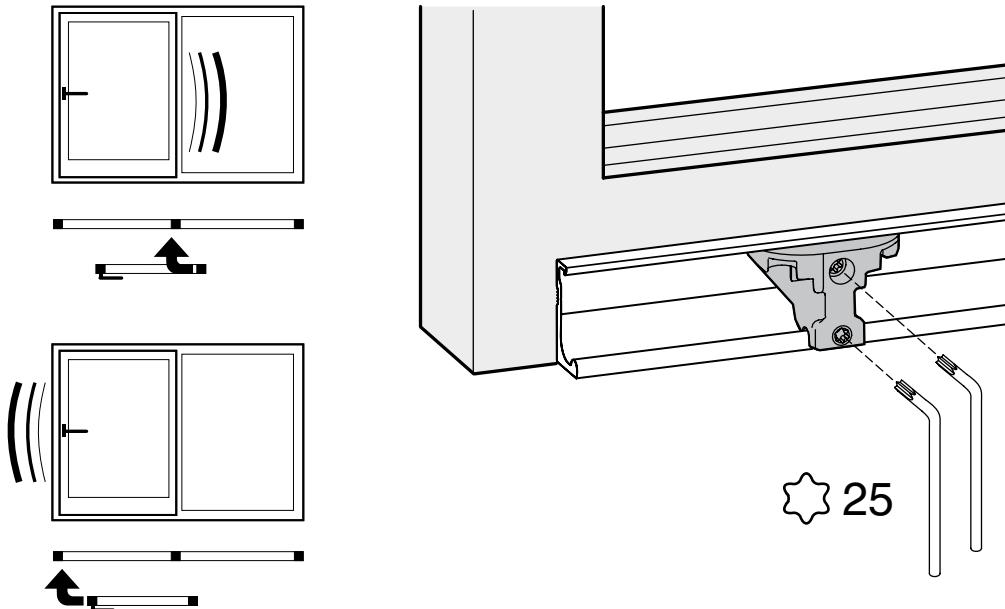
Höhe der Laufwagen regulieren

- Verstellsicherung ① abheben
- Höhe einstellen  
(+ 4 mm, - 2 mm)
- Verstellsicherung wieder aufstecken



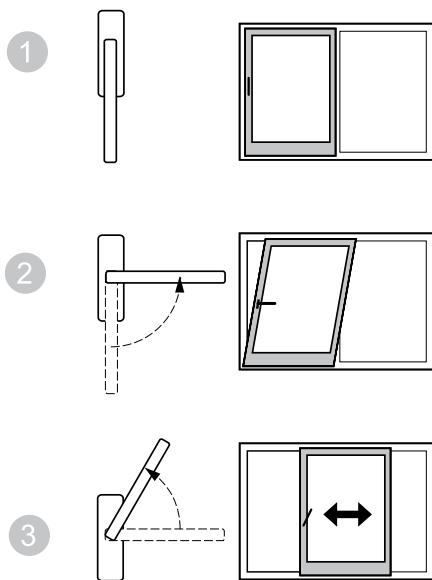


Flügeleinlauf korrigieren



### Griffpositionen

- 1 schließen
- 2 kippen
- 3 öffnen/schieben



TECHNIK DIE BEWEGT



**MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH**

ALPENSTRASSE 173  
A-5020 SALZBURG  
TEL +43 (0)662 6196-0  
FAX +43 (0)662 6196-1449  
[maco@maco.at](mailto:maco@maco.at)  
[www.maco.at](http://www.maco.at)