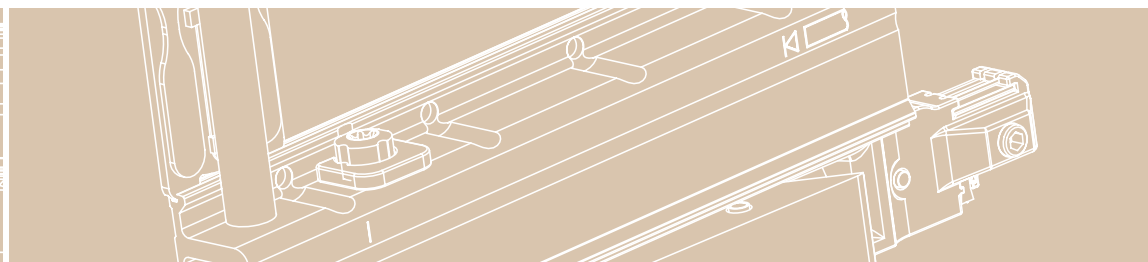
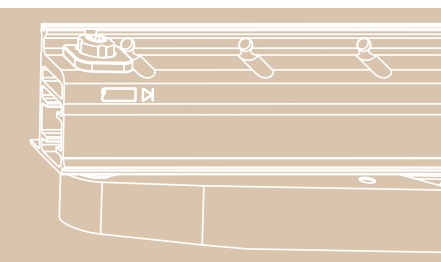


TECHNIK DIE BEWEGT



MACO **RAIL-SYSTEMS** SCHIEBEBESCHLÄGE






Schiebe-Kipp / Holz 12 Luft / Zwangssteuerung

SKB-Z

ANSCHLAGANLEITUNG

Anwendung

			
Zwangssteuerung	720-2000	900-2700	200*

* ab Flügelgewicht > 160 kg Tandem-Laufwagen verwenden



Dornmass



Versatz



Flügelfalzbreite (FFB)



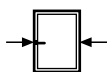
Rahmenfalzbreite



Flügelfalzhöhe (FFH)



Rahmenfalzhöhe



Flügelbreite



Ausführung links gezeichnet,
Ausführung rechts spiegelbildlich



Griffmaß



Inhalt

Überblick (Seiten zum Ausklappen)

Explosionszeichnung und Teileliste

Schnitte Maßstab 1:1

Produkthaftung	2
----------------	---

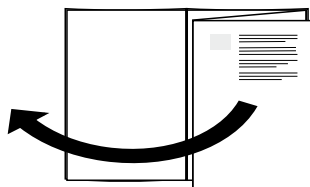
Konstruktion	6
--------------	---

Anschlaganleitung	11
-------------------	----

Einbau Flügel	30
---------------	----

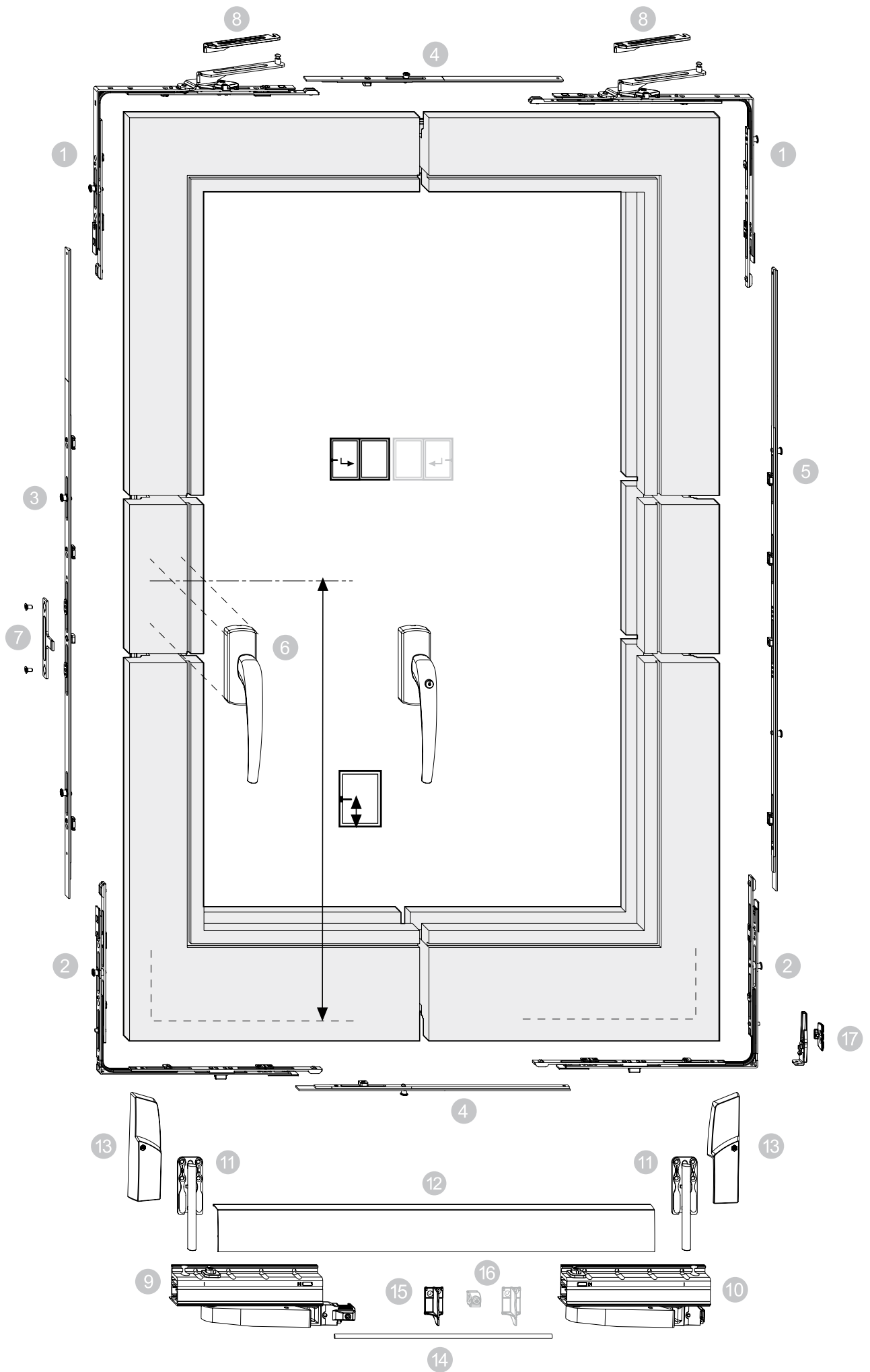
Einstellung und Regulierung	32
-----------------------------	----

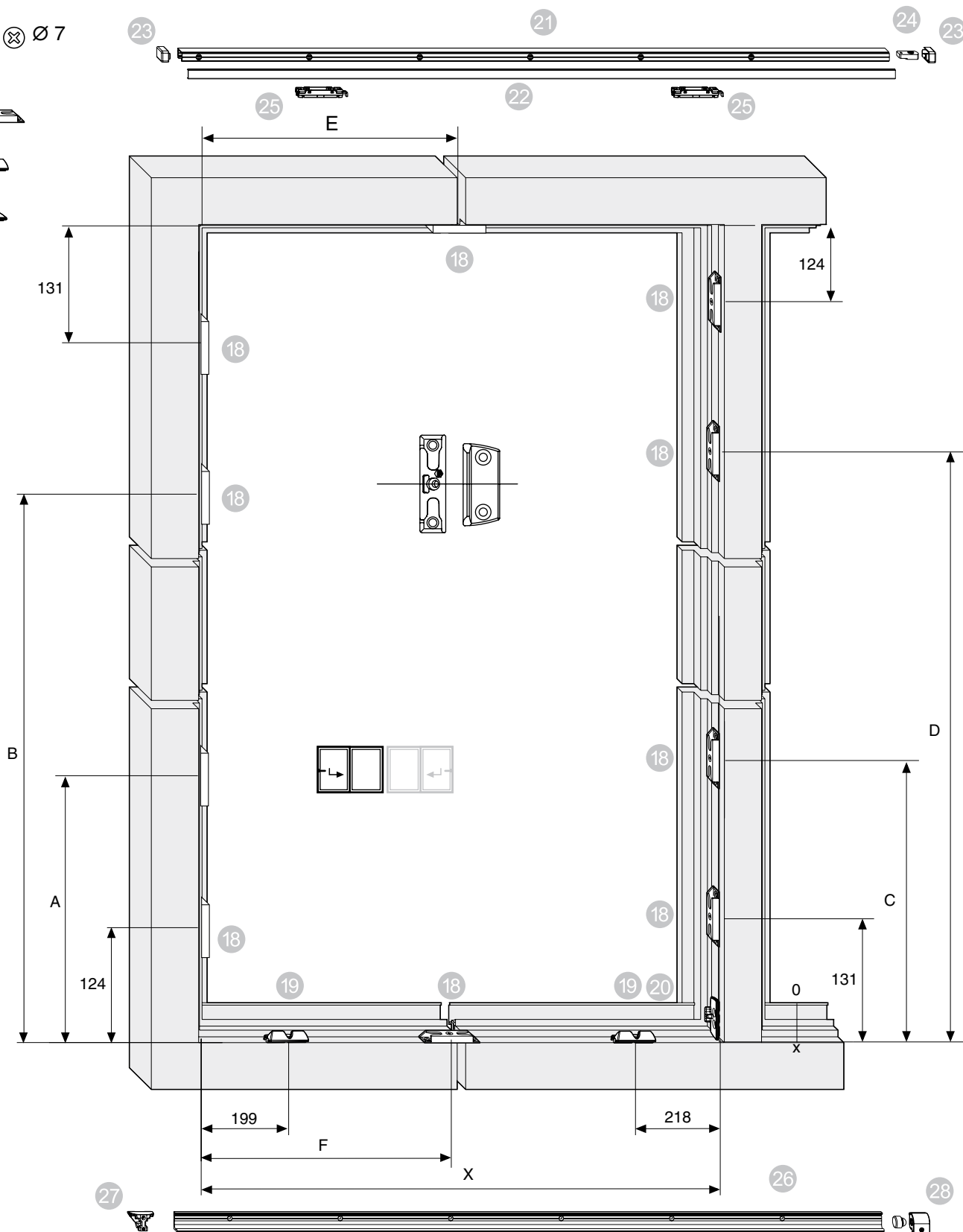
MACO
RAIL-SYSTEMS





Ausklappseite 1:

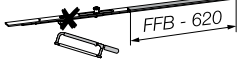


Explosionszeichnung, Griffbohrung und Teileliste

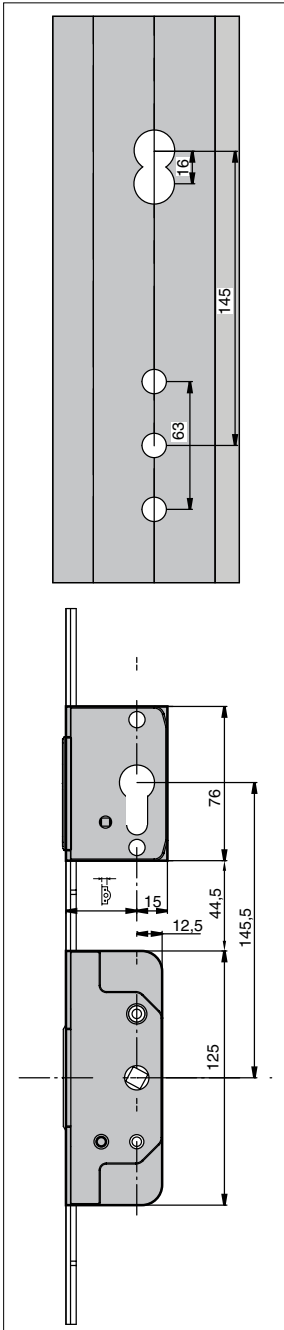
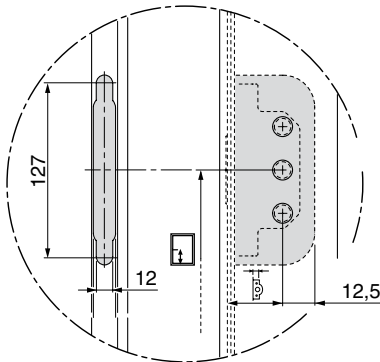
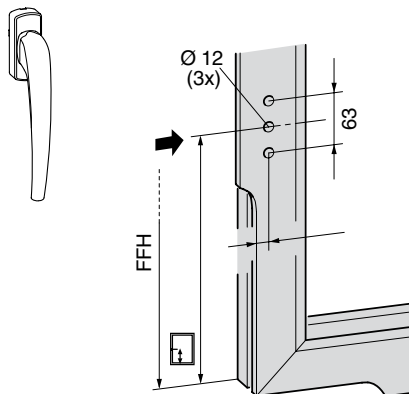
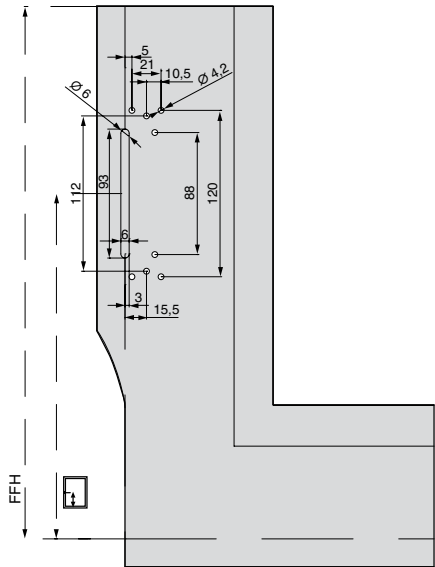
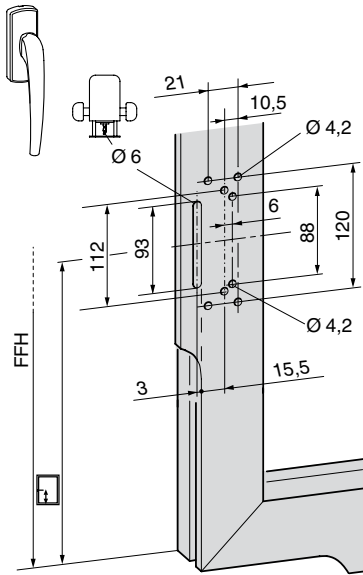




	A	B	C	D
900-1100	-	-	-	-
1101-1300	719	-	726	-
1301-1500	469	919	476	926
1501-1700	469	1009	476	1016
1701-1900	719	1259	726	1266
1901-2100	719	1369	726	1376
2101-2300	719	1369	726	1376
2301-2400	719	1369	726	1376

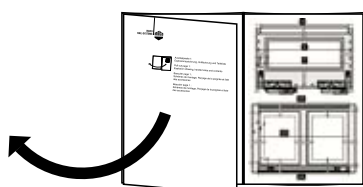
	E	F
851-1050	534	447
1051-1450	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1451-1850	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1851-2000	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$

FFB 720 - 850 mm	
FFB 851 - 1050 mm	
FFB 1051 - 2000 mm	



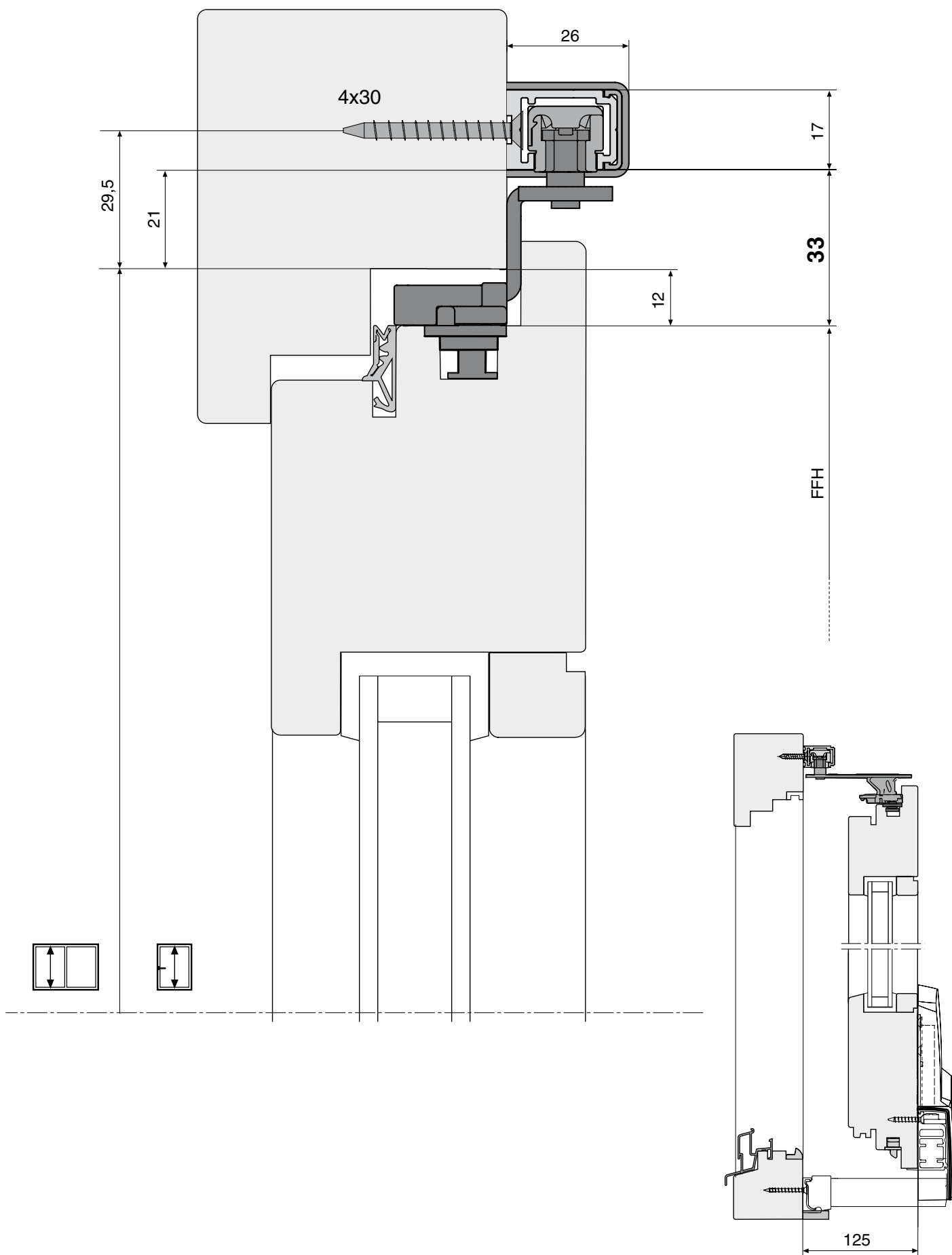
1	Winkeltrieb mit Schere
2	Eckverschluss mit Schnapper
3	Getriebe
4	Breitenteile
5	Höhenteil
6	Griff
7	Kupplungslasche
8	Abdeckkappen Schere
9	Laufwagen getriebeseitig
10	Laufwagen bandseitig
11	Verstärkungsteil Laufwagen
12	Abdeckschiene Laufwagen
13	Abdeckkappe Laufwagen
14	Verbindungsstange
15	Abstützteil für Abdeckschiene
16	Stützbock
17	Fehlbedienungssperre SKB-Z (optional)
18	i.-S.-Schließteil
19	Rastplatten
20	Rahmenteil für Fehlbedienungssperre
21	Führungsschiene
22	Abdeckung Führungsschiene
23	Abdeckkappen Führungsschiene
24	Anschlag oben
25	Scherengleiter
26	Laufschiene
27	Steuerteil
28	Anschlag unten

MACO
RAIL-SYSTEMS

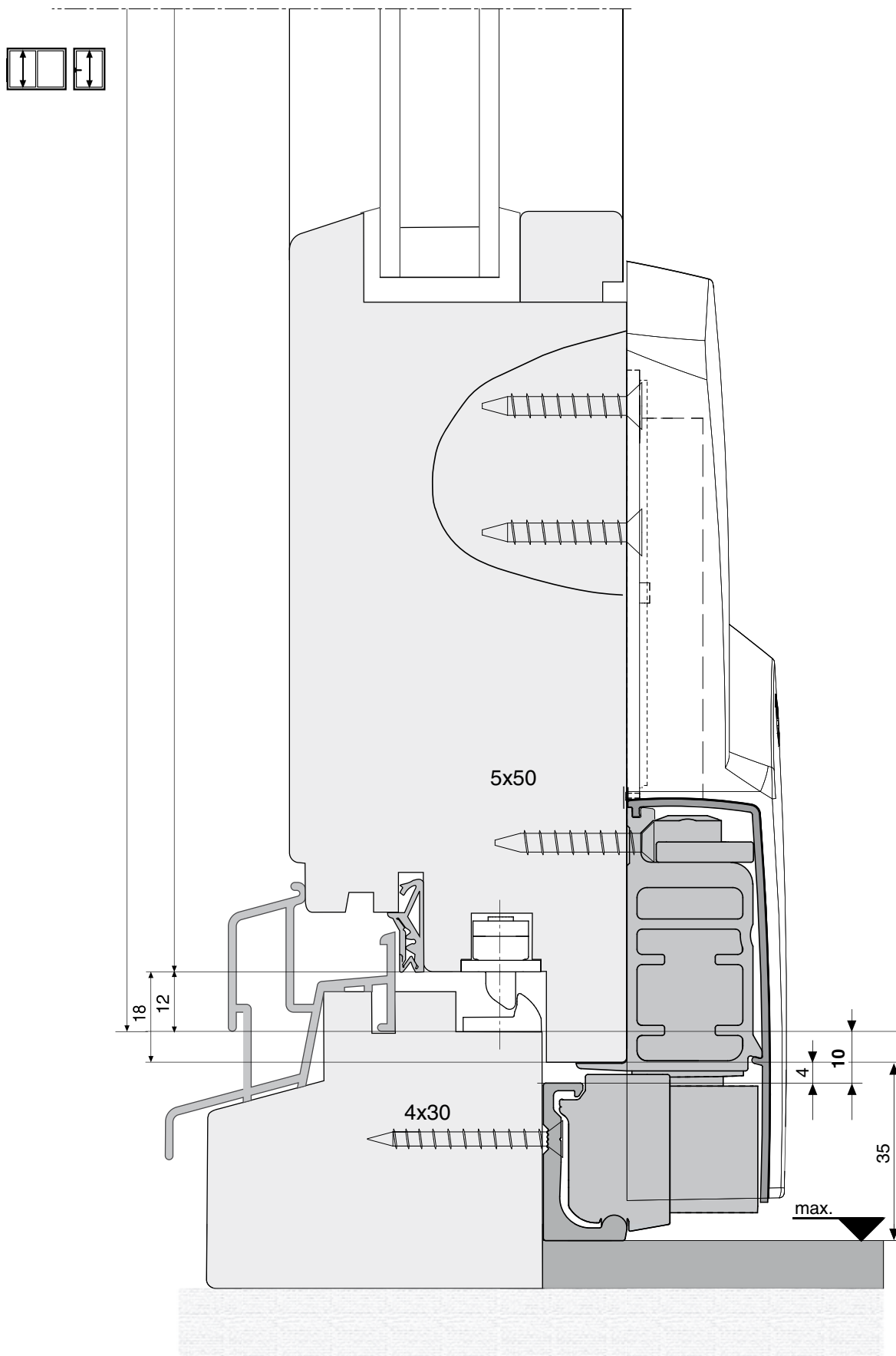


Ausklappseite 2:

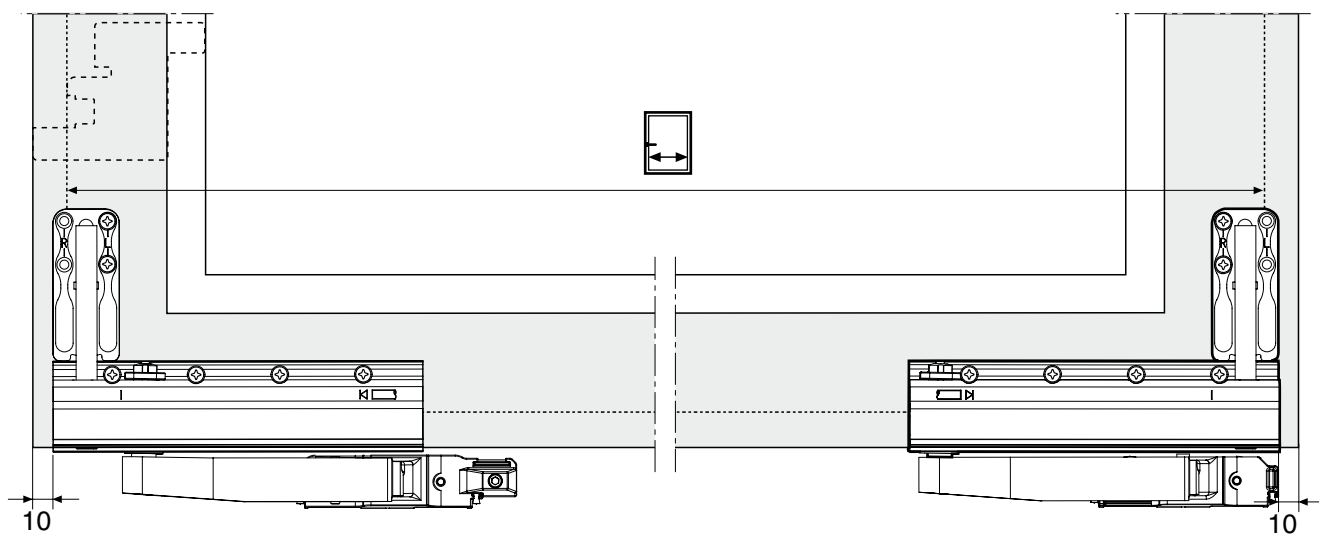
Schnitte (M 1:1), Ansicht Flügel und Rahmen



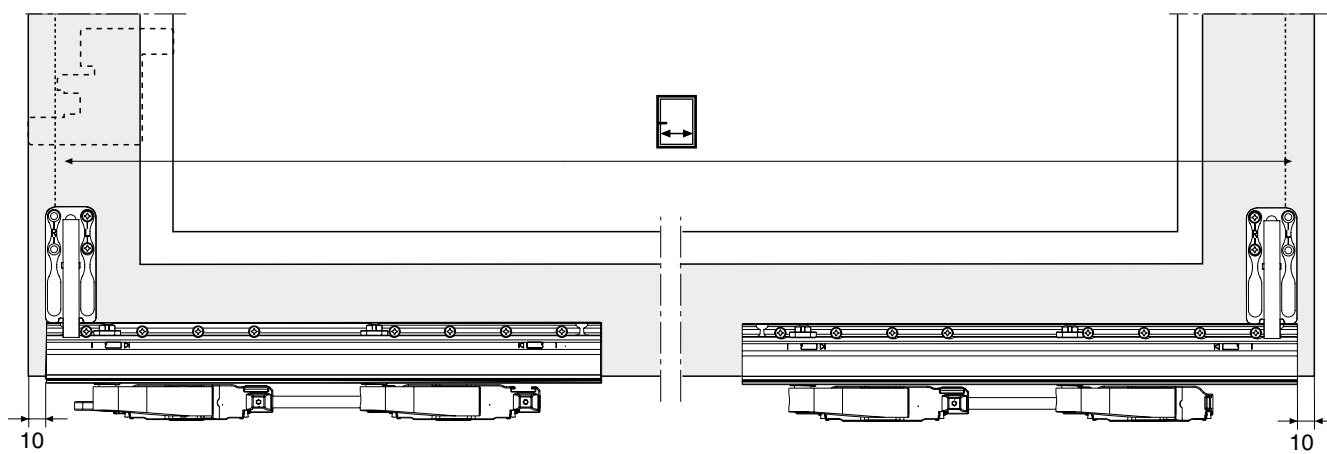
⚠ Maß einhalten!
Maßangabe für Überschlag
18 mm



Laufwagen bis 160 kg



Tandem-Laufwagen bis 200 kg





Produkthaftung Wichtige Hinweise

- Beachten Sie die Höchst- und Mindestmaße, sowie das max. zulässige Flügelgewicht.
- Beachten Sie die Angaben der Profilverhersteller, insbesondere zu möglichen Einschränkungen der Höchst- und Mindestmaße, des Flügelgewichts und des Verriegelungsabstands.
- Nehmen Sie keine konstruktiven Veränderungen an den Beschlagteilen vor.
- Verwenden Sie ausschließlich MACO-Beschläge für den Gesamtbeschlag.
- Montieren Sie die Beschlagteile entsprechend dieser Anleitung und beachten Sie alle Sicherheitshinweise.
- Verwenden Sie die angegebenen Schraubengrößen. Stimmen Sie die Längen der Schrauben auf das verwendete Profilsystem ab.
- Drehen Sie die Schrauben gerade (wenn nicht anders angegeben) und nicht zu fest ein, da sonst die Leichtgängigkeit des Beschlags beeinträchtigt wird.
- Befestigen Sie die Schrauben der tragenden Bauteile (z. B. Laufwagen, Lauf- und Führungsschiene) im Aussteifungsprofil.
- Achten Sie im Bereich der Laufwagen auf eine formschlüssige Übertragung der Druckkräfte auf das Aussteifungsprofil.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie die Laufschiene und alle Falze von Verschmutzungen und Putzrückständen frei. Vermeiden Sie den Kontakt des Beschlags mit Nässe und Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber gut sichtbar am eingebauten Schiebekipp-Flügel an.

- Durch Überbeanspruchung oder nicht sachgemäße Bedienung des Schiebekipp-Beschlags kann der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Schiebekipp-Element überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden.
Z. B.
 - Versetzen des Anschlagbocks zur Verringerung der Öffnungsweite, oder
 - Einbau eines Profilzylinders gegen unbefugte Benutzung.

Nehmen Sie in Zweifelsfällen Rücksprache mit Ihrem Ansprechpartner bei MACO.

Haftungsausschluss

Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Schiebekipp-Elemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.

MACO
RAIL-SYSTEMS

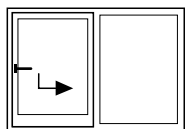


MACO
RAIL-SYSTEMS

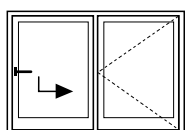
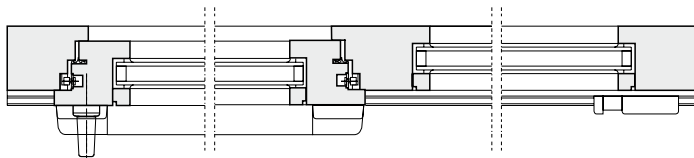


MACO
RAIL-SYSTEMS

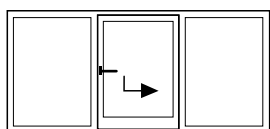
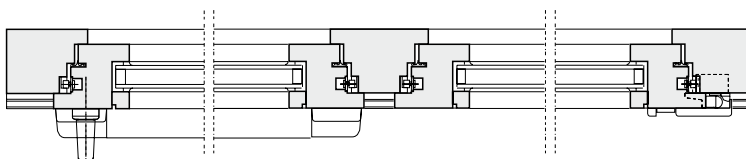




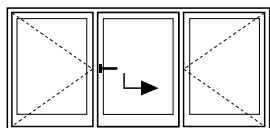
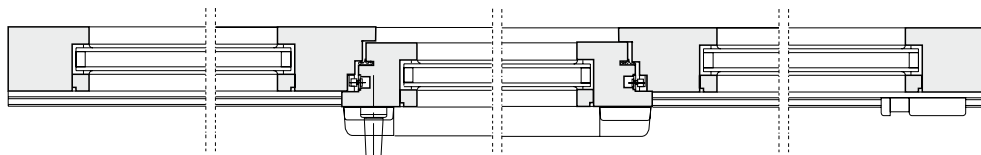
Festverglasung



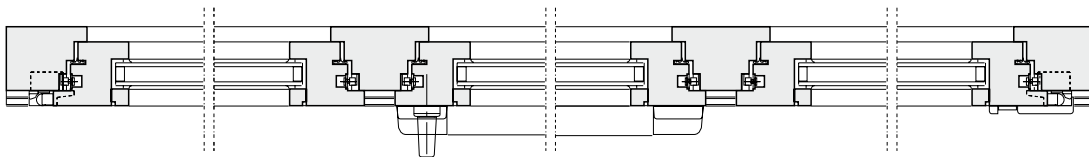
Mit Pfosten

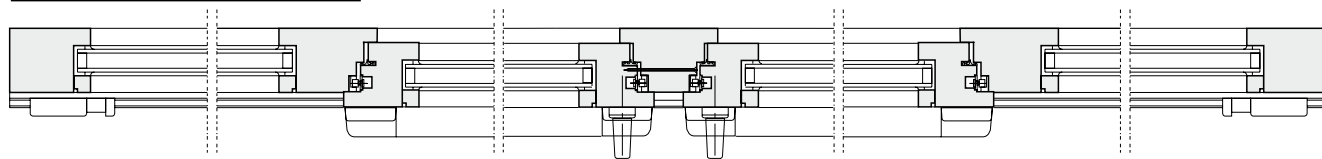
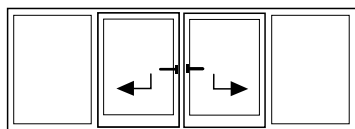


Festverglasung

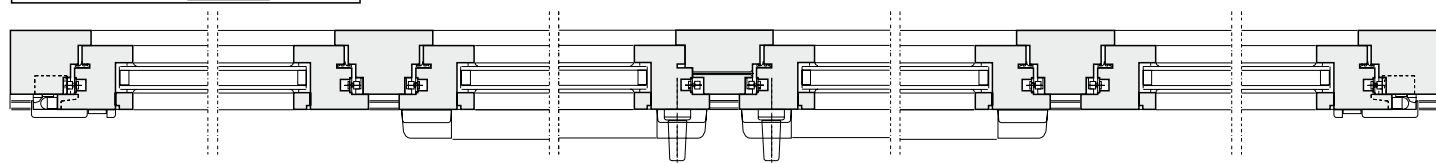
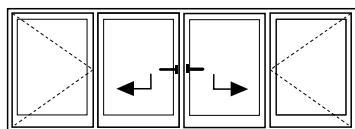


Mit Pfosten

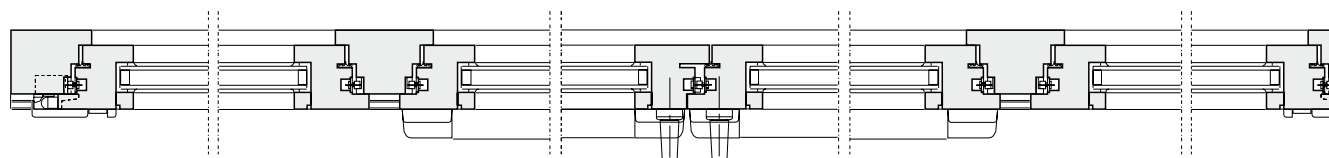




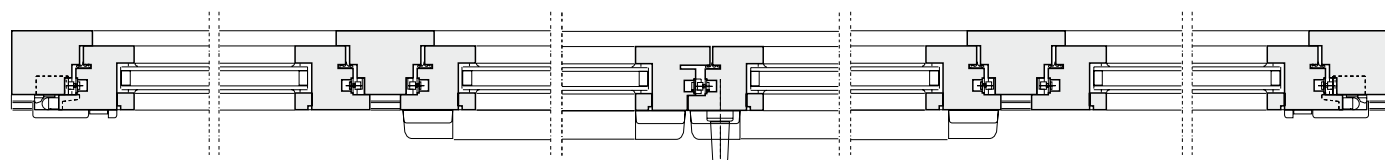
Festverglasung



Pfosten am zweiten Flügel
montiert

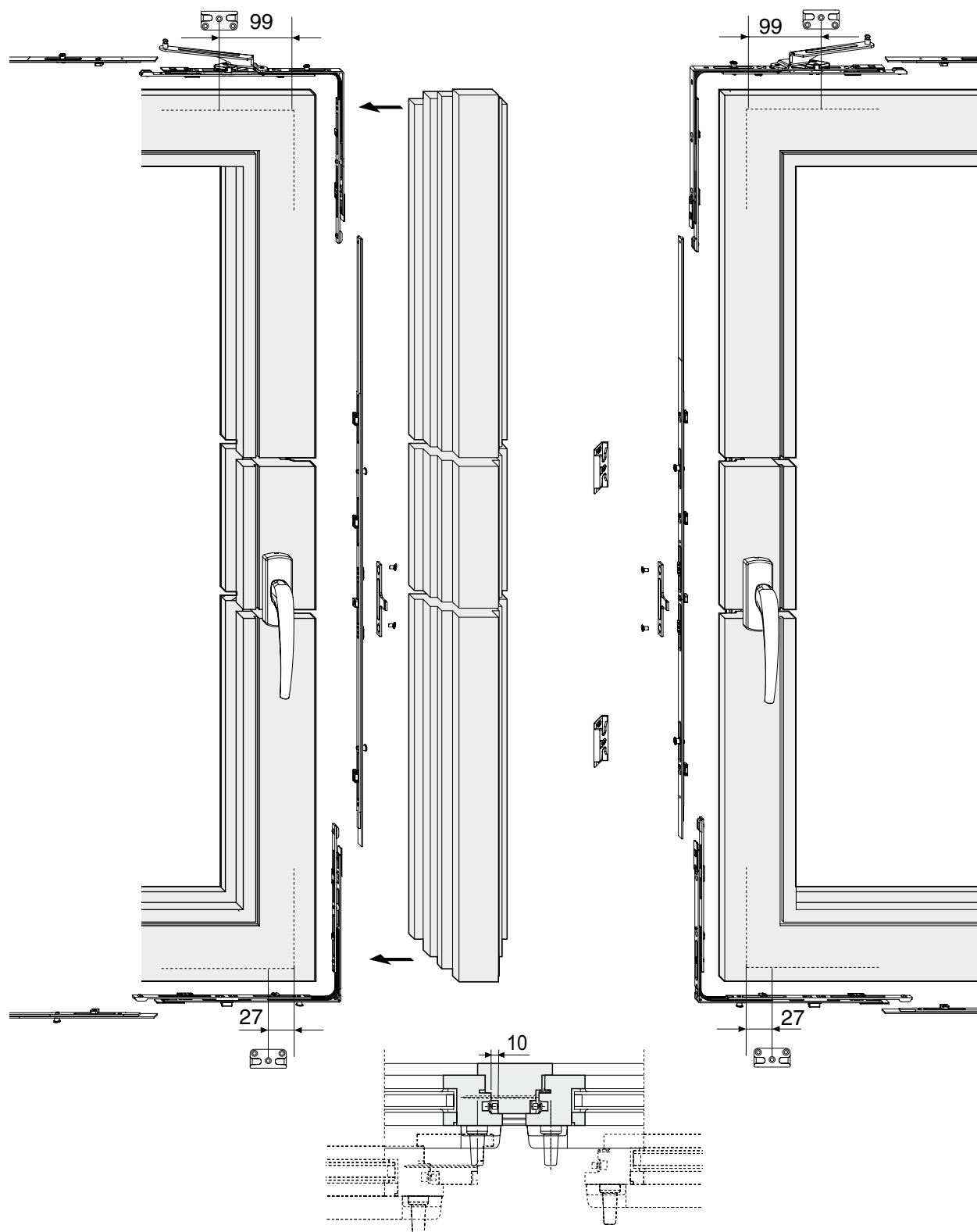


Ohne Pfosten



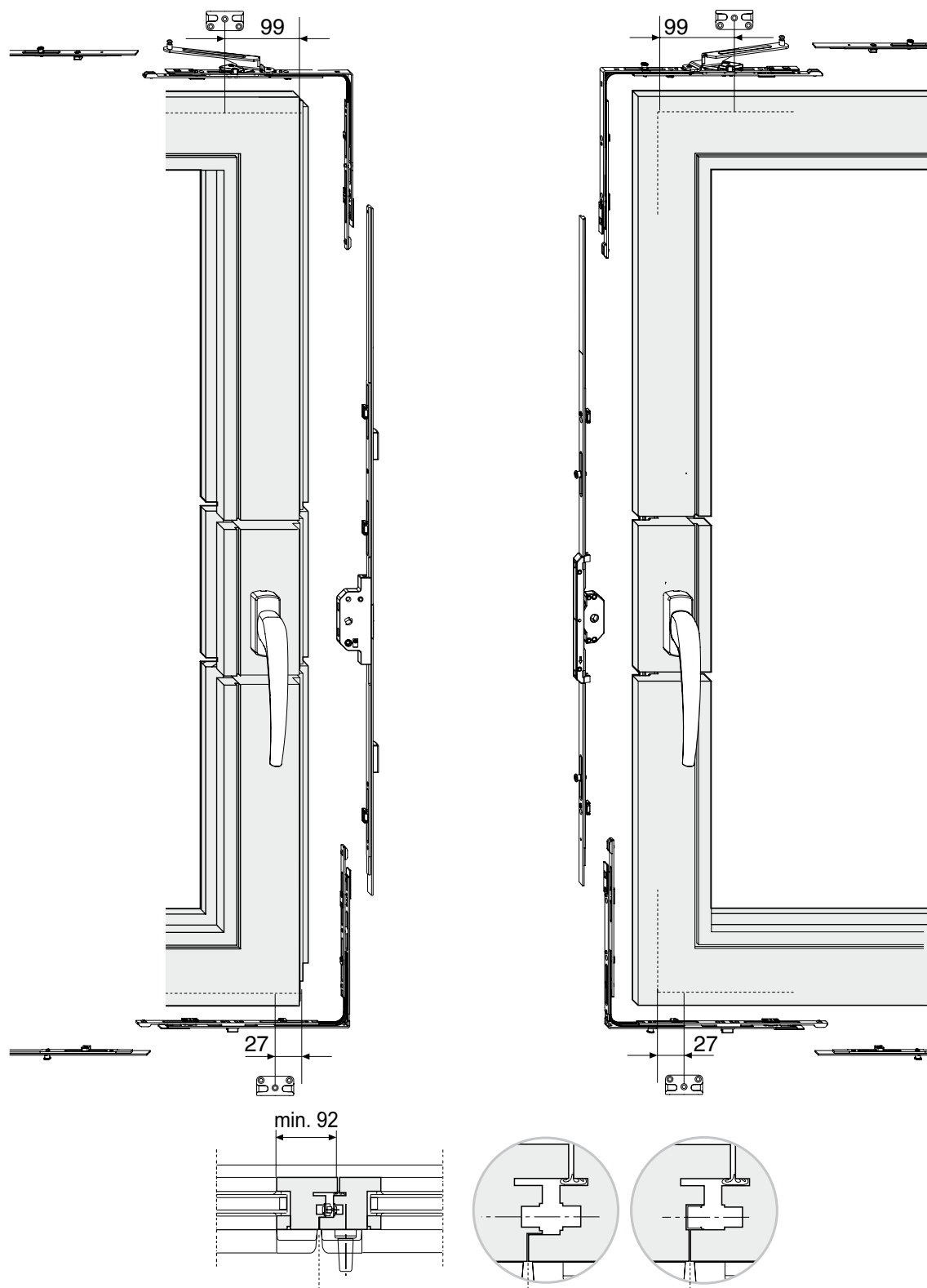
Mit Stulpflügelgetriebe

Pfosten am zweiten
Flügel montiert



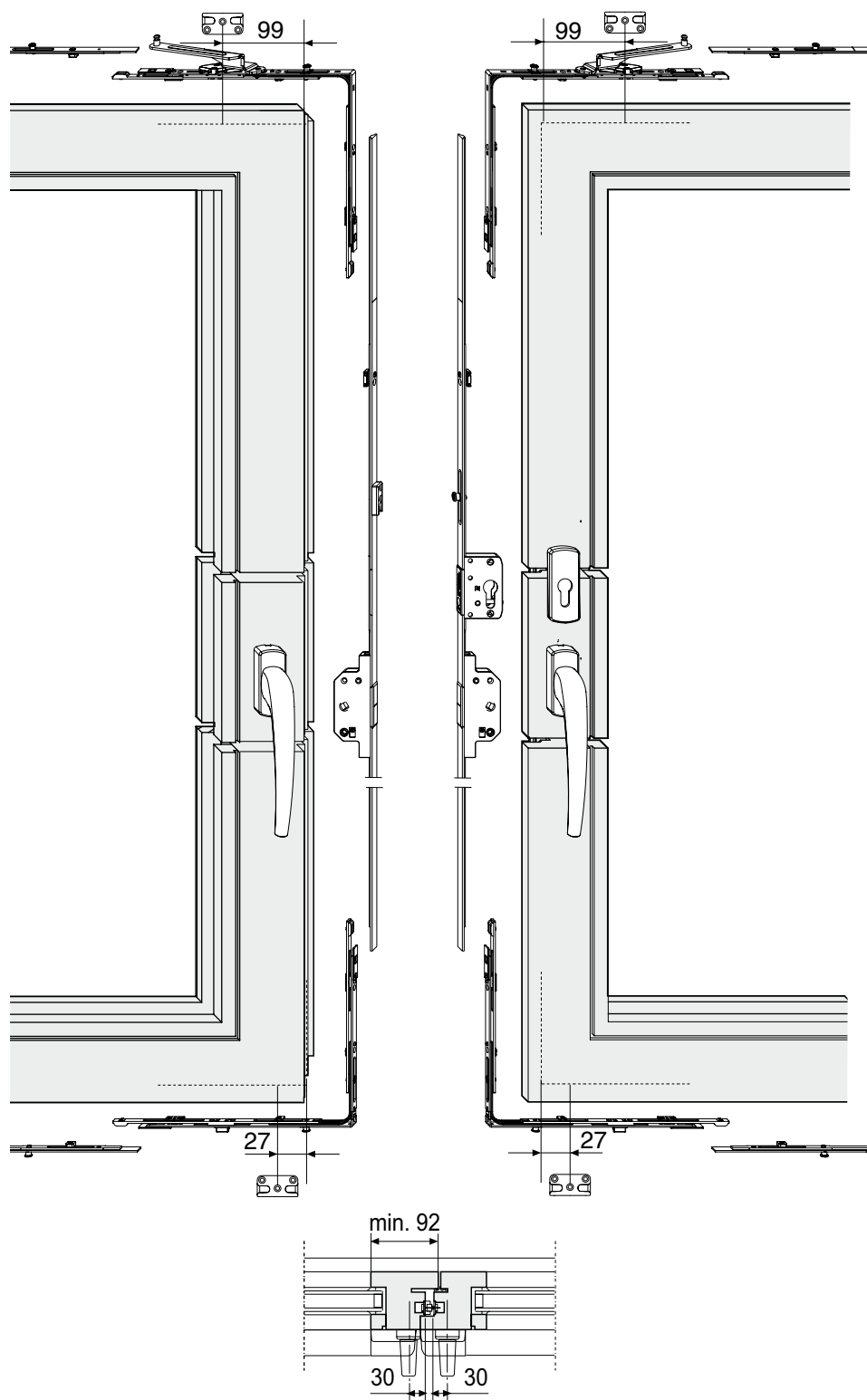


Stulpflügelgetriebe



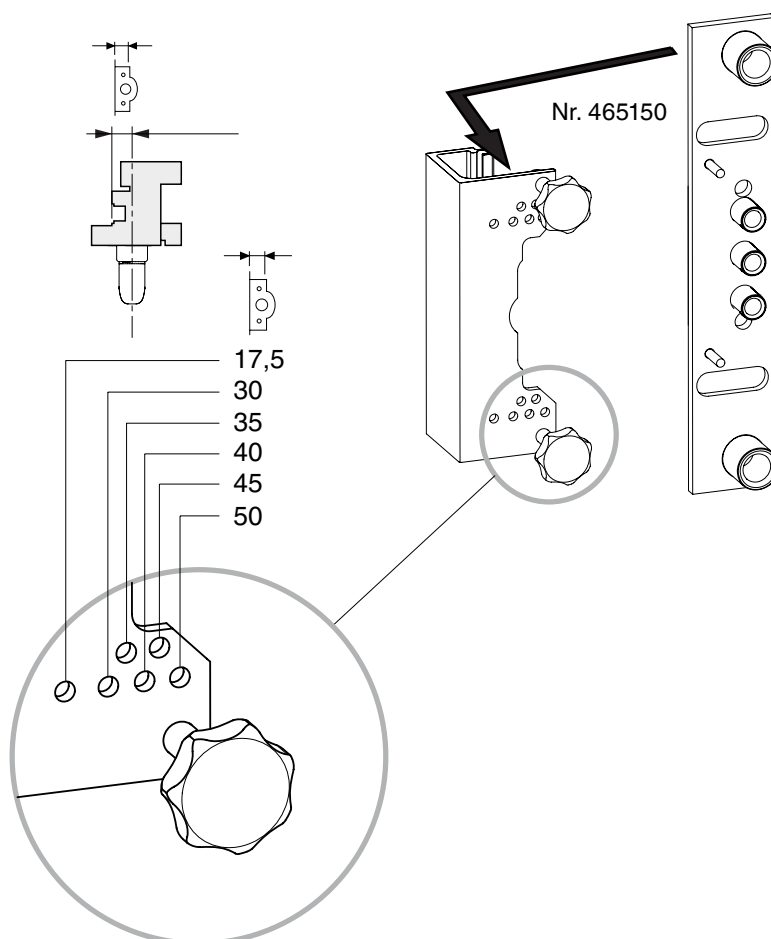
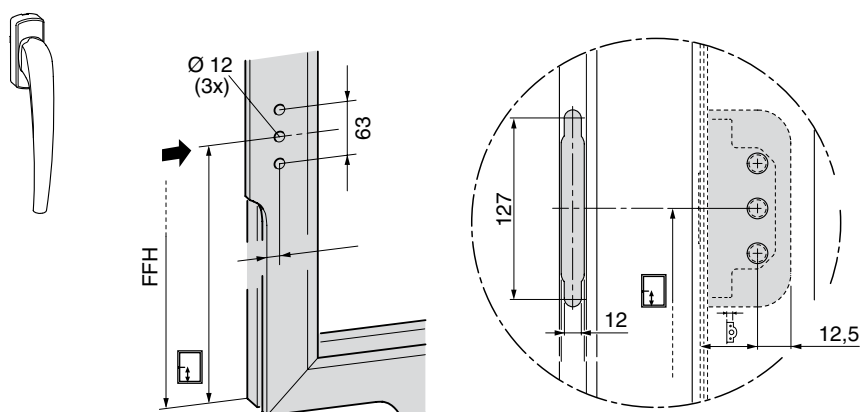


Mit absperrbarem
Getriebe

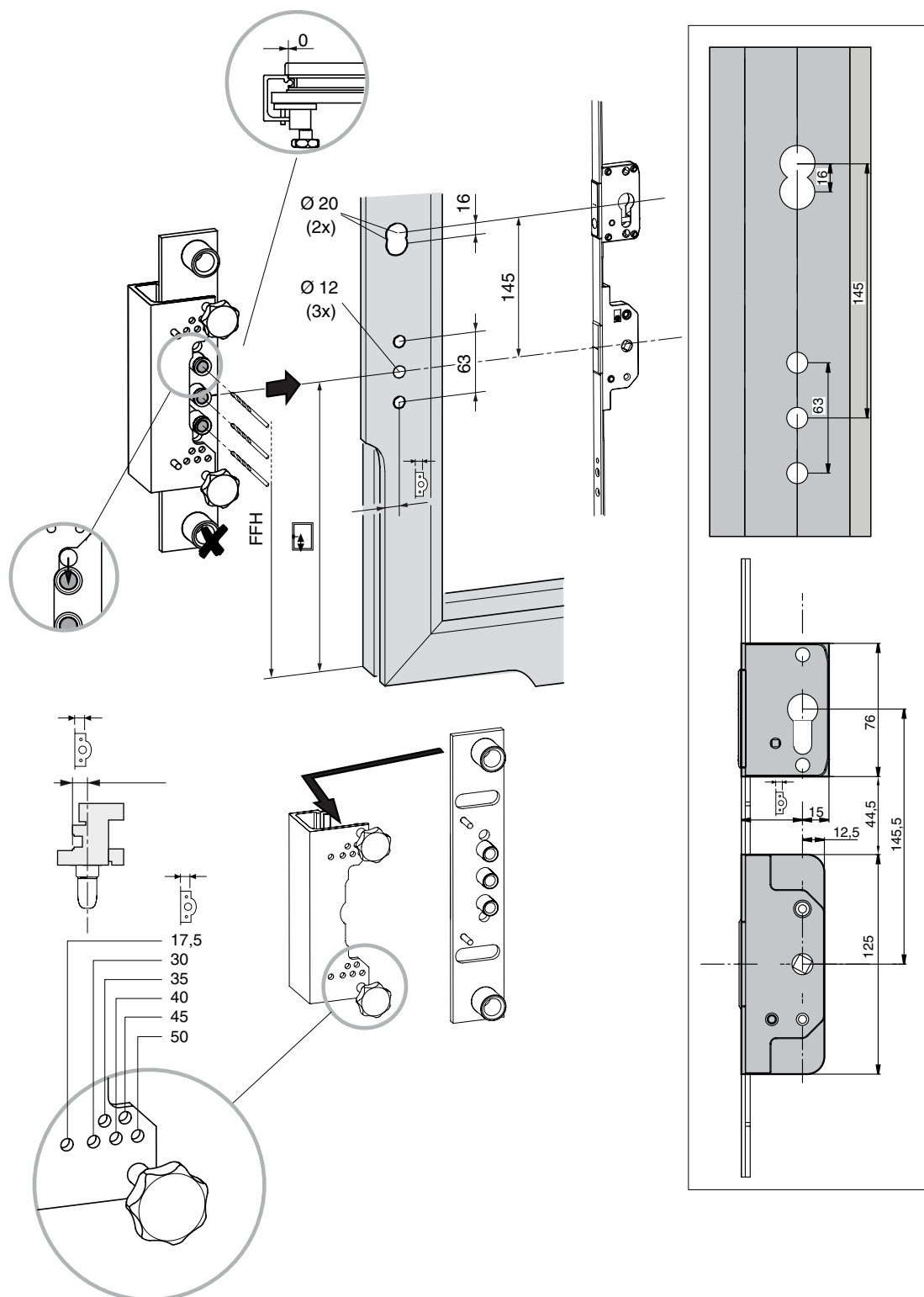




Bohrung Griff



Bohrung Griff Getriebe absperribar



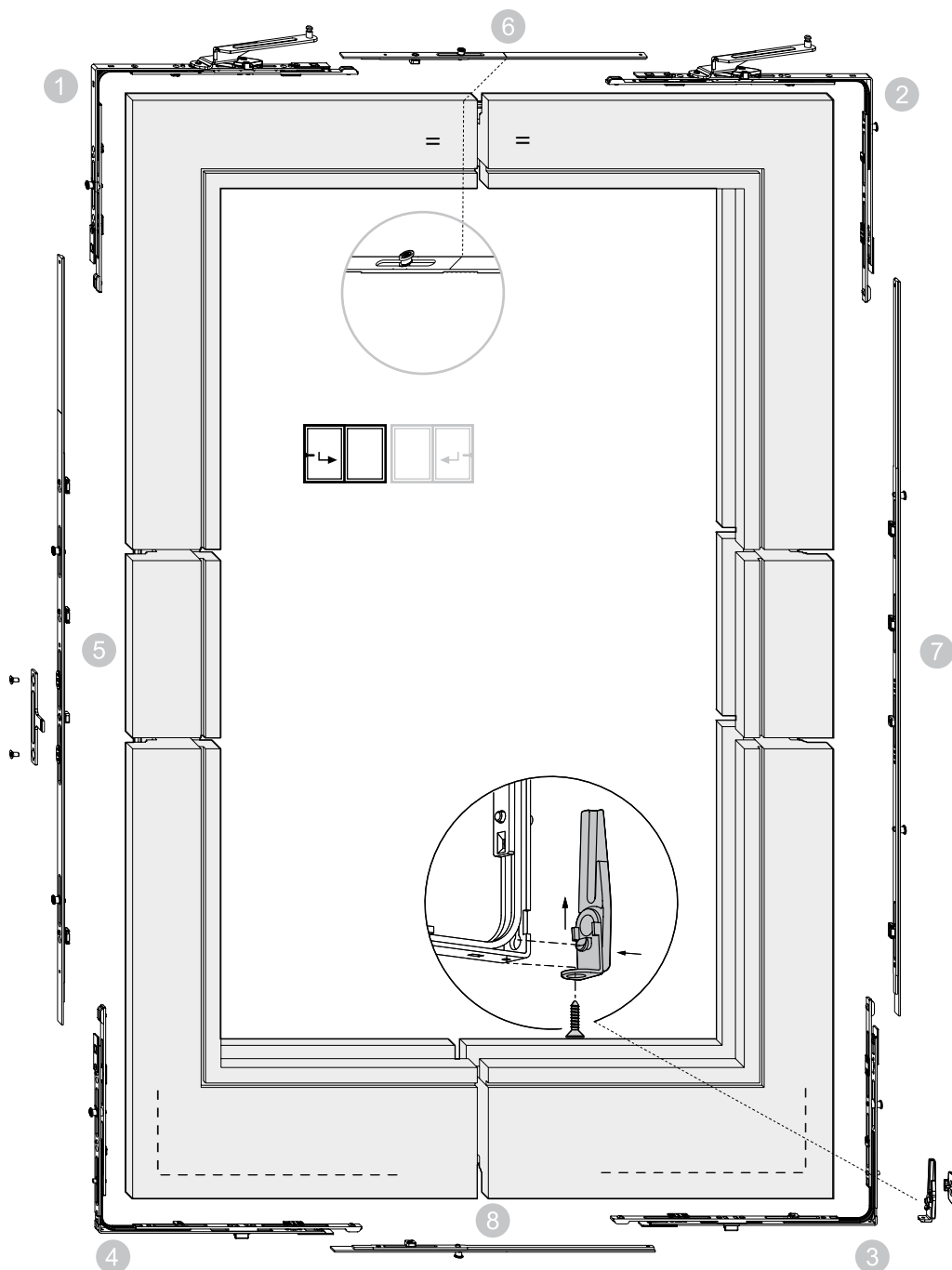
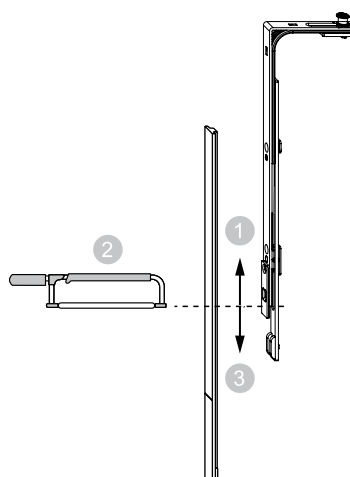
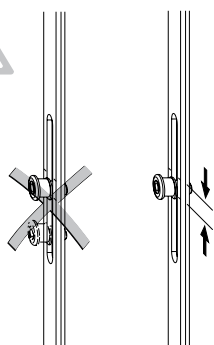


Montage Zentralver- schluss

- 1 – 4 montieren
5 – 8 anlegen, passend
ablängen und montieren

⚠ Auf Position der
Schließzapfen achten!

4x... ⓧ Ø 7

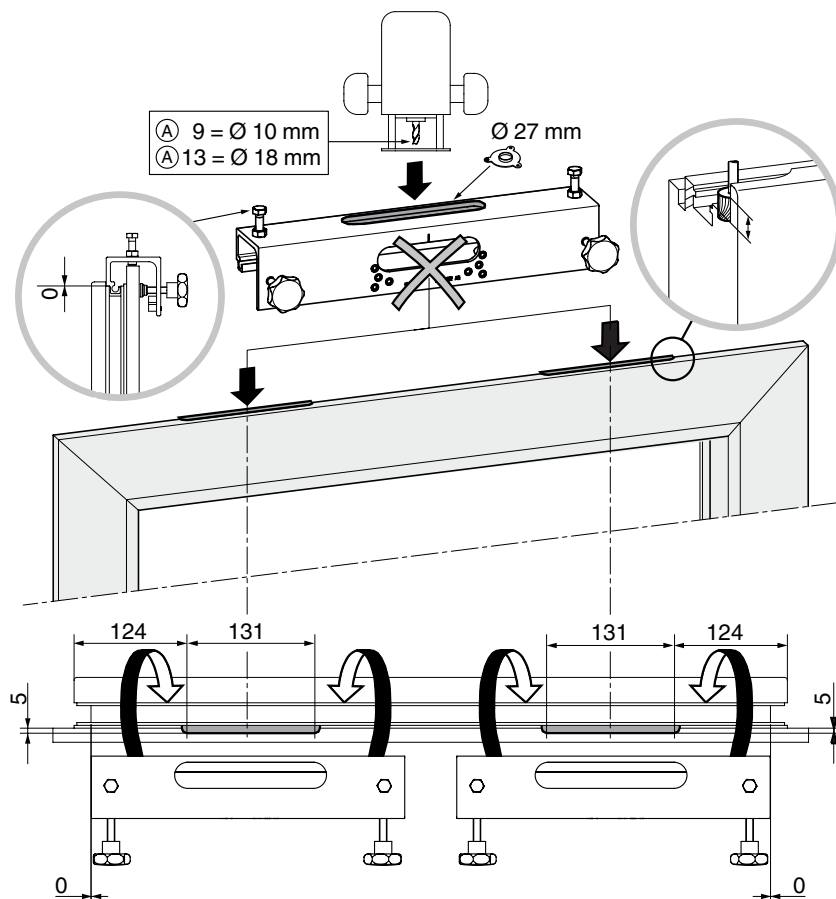
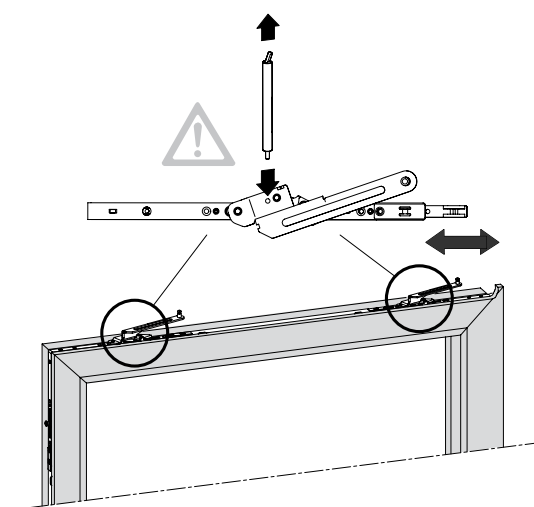




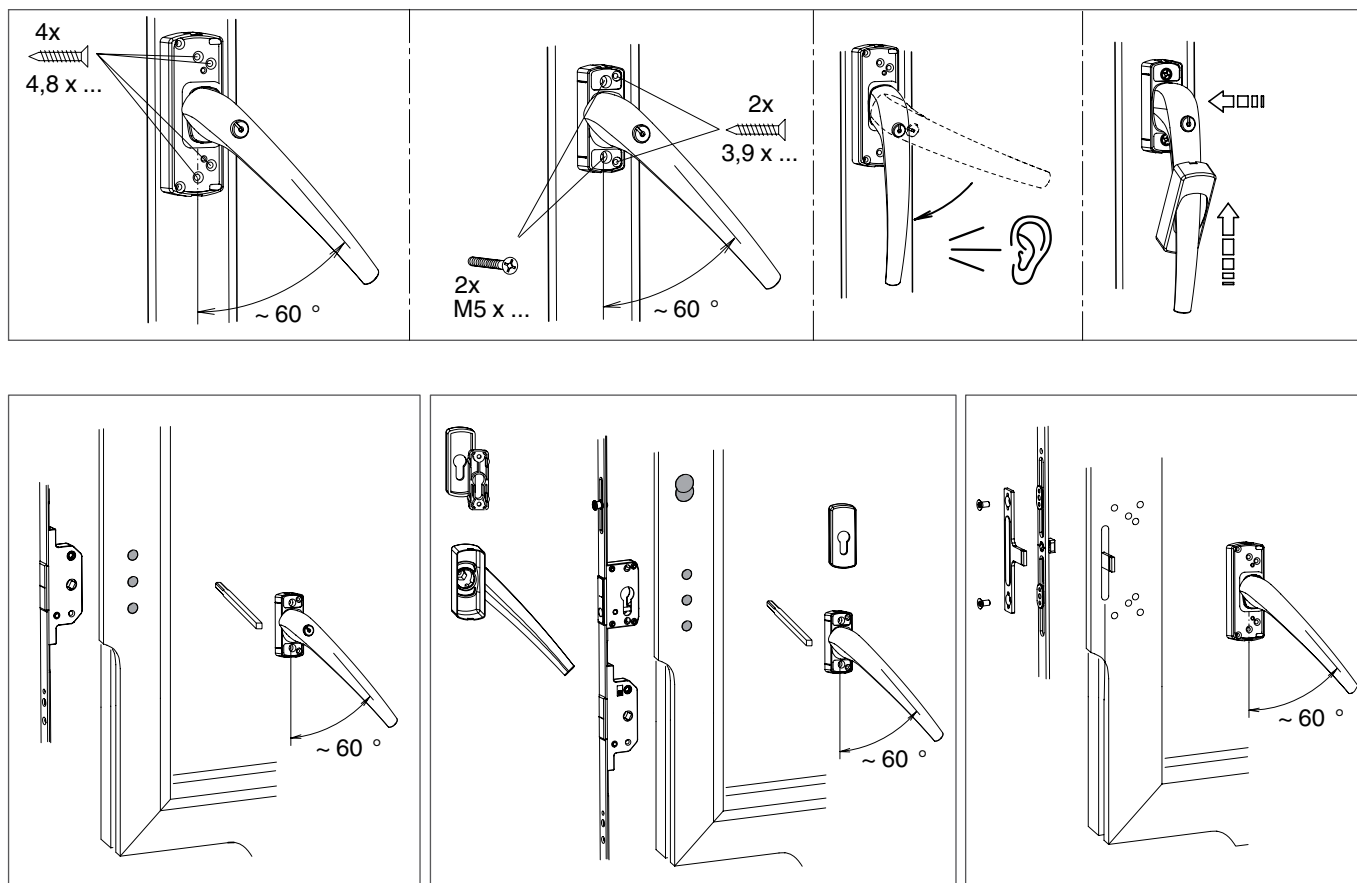
⚠ Ab Gr. 2 müssen die Breitenteile beidseitig abgelängt werden!

⚠ Auf Mittelfixierung der Scheren achten!

FFB 720 - 850 mm	
FFB 851 - 1050 mm	
FFB 1051 - 2000 mm	



Montage Griff



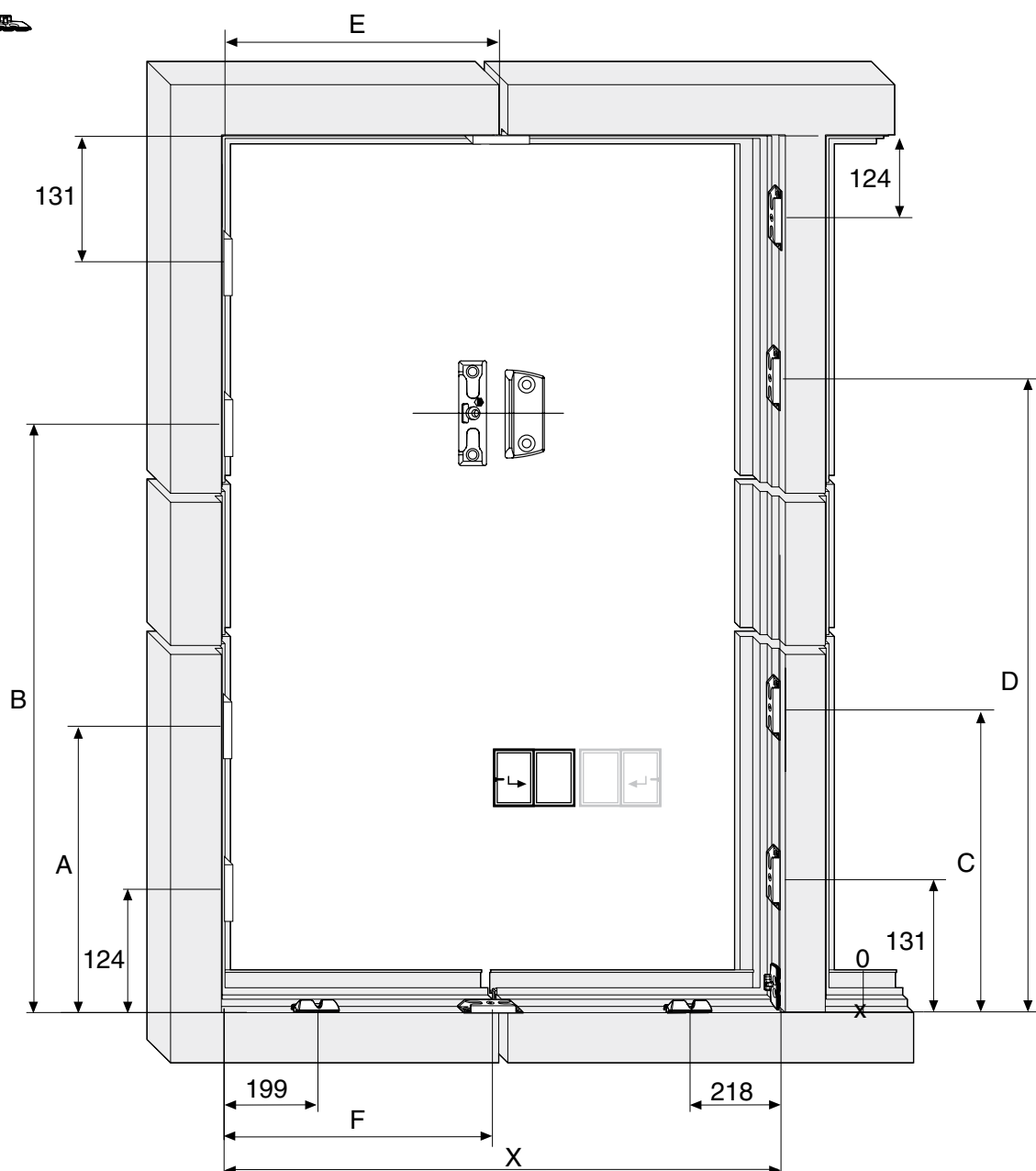
Griff betätigen, um Montage-
fixierung zu lösen




Montage Schließteile


Ø 3

4x Ø 7





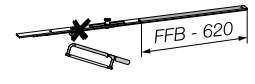

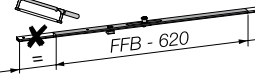
	A	B	C	D
900–1100	–	–	–	–
1101–1300	719	–	726	–
1301–1500	469	919	476	926
1501–1700	469	1009	476	1016
1701–1900	719	1259	726	1266
1901–2100	719	1369	726	1376
2101–2300	719	1369	726	1376
2301–2400	719	1369	726	1376

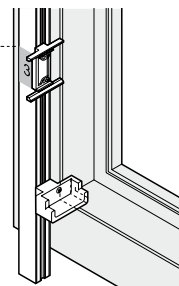
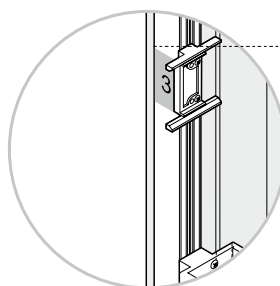
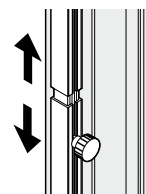
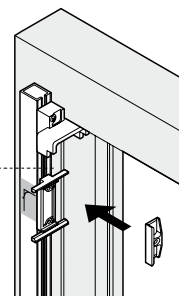
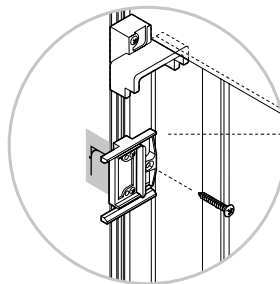
	E	F
851–1050	534	447
1051–1450	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1451–1850	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$
1851–2000	$\frac{1}{2} X - 4$	$\frac{1}{2} X + 4$

Lehre Getriebe und Höhenteil:

211611 + 211612

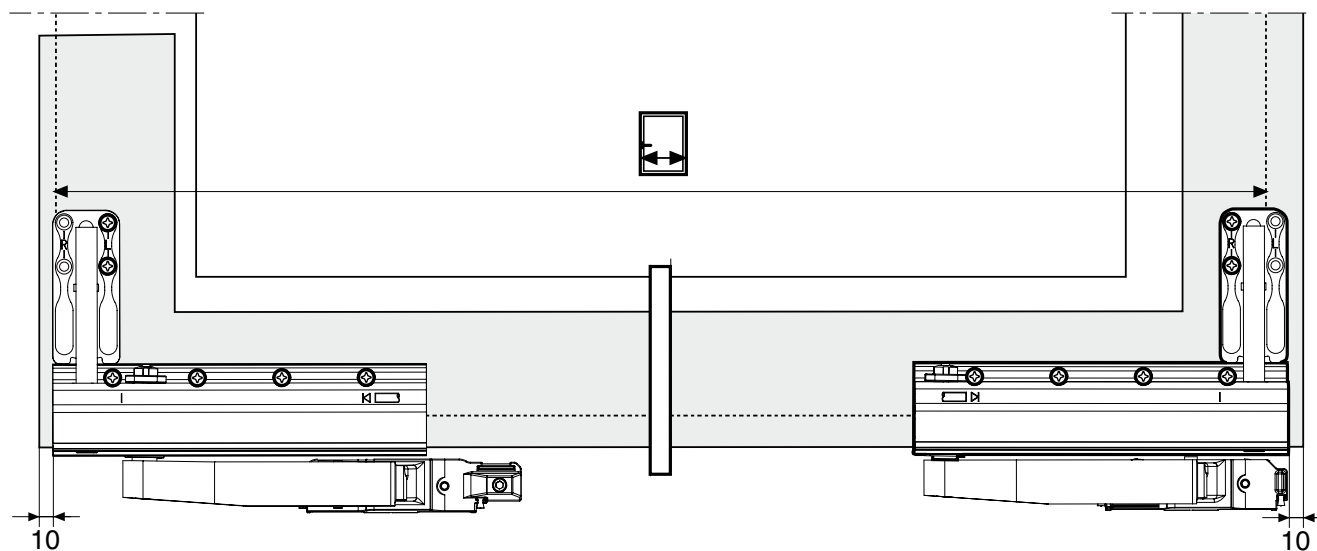
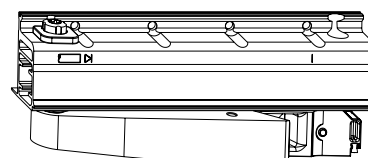
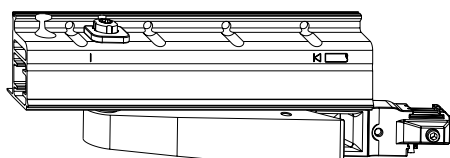
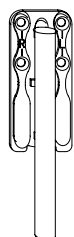
Lehre Breitenteil: 211614

FFB 720 - 850 mm	
FFB 851 - 1050 mm	
FFB 1051 - 2000 mm	



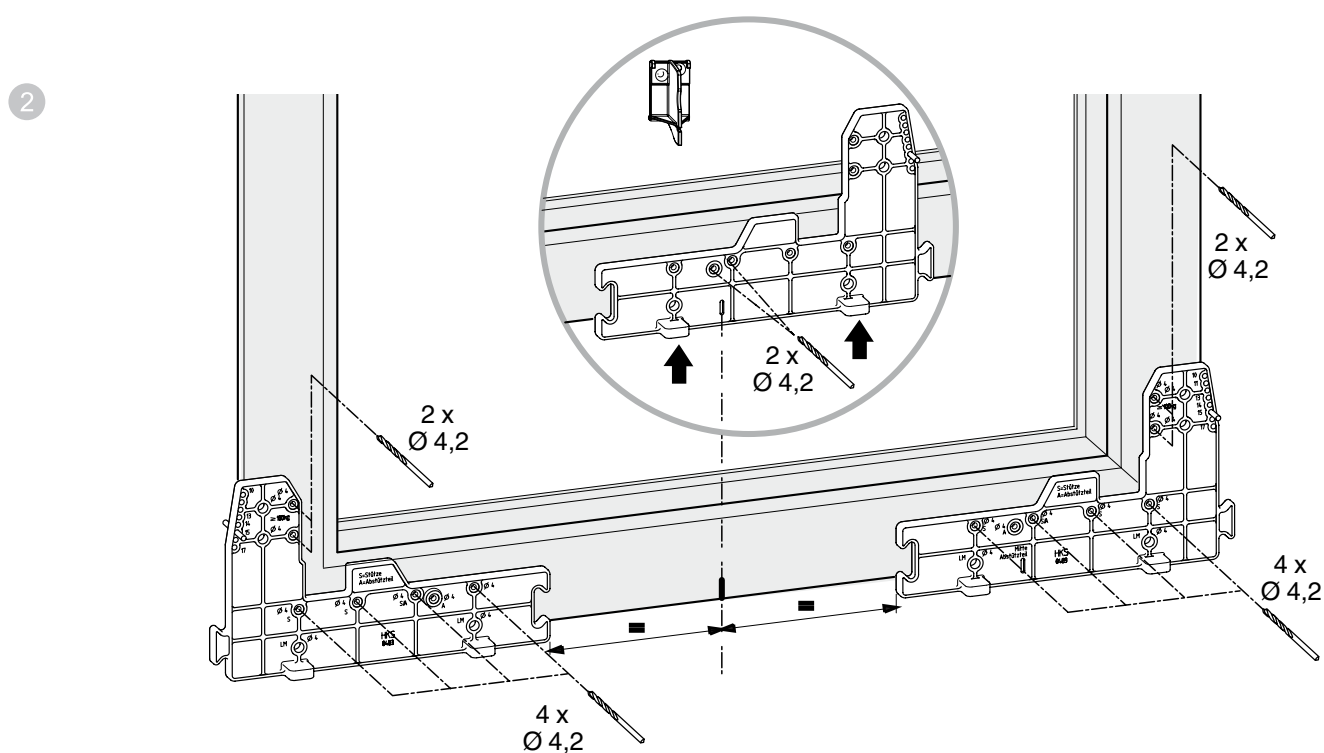
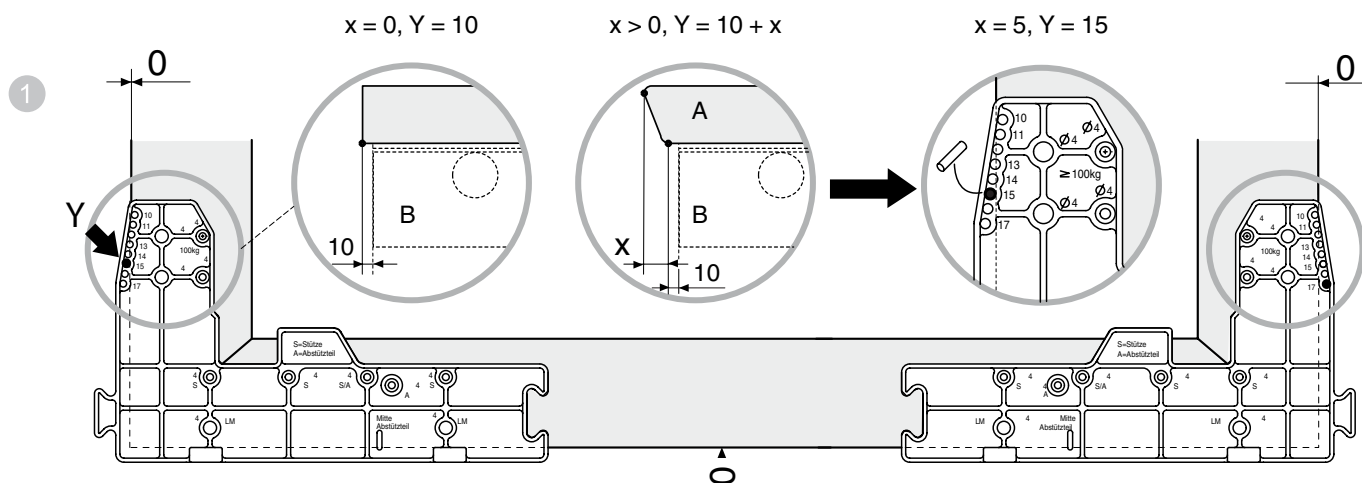


Montage Laufwagen

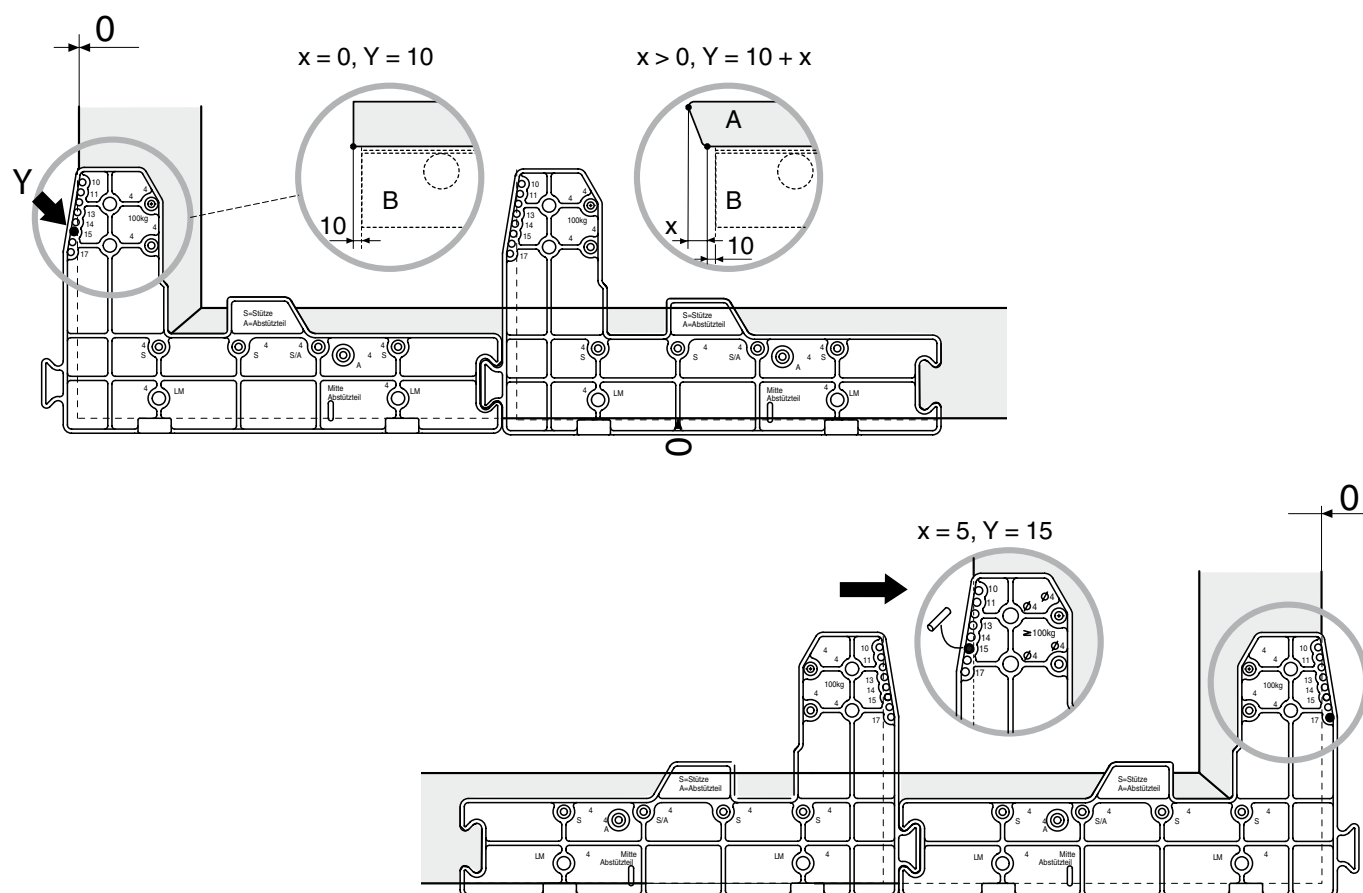




- 1 Lehre einstellen
 $x > 0$: bei starken Rundungen oder Schrägen
 am Flügel
 A = Flügel / B = Laufwerk
- 2 Lehre am Überschlag
 anlegen und bohren



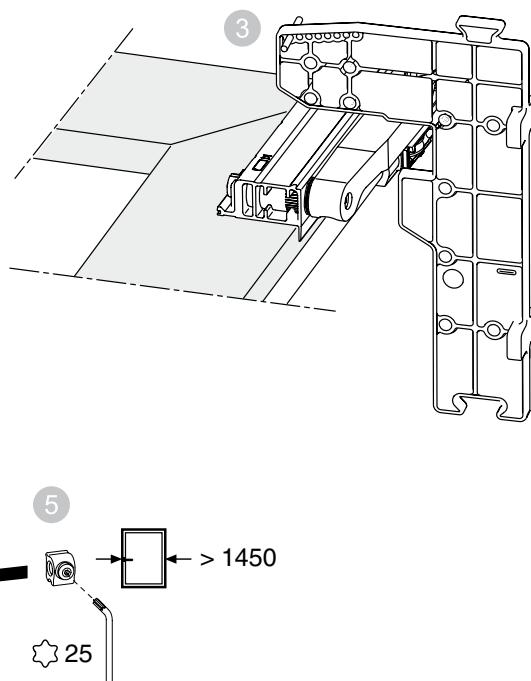
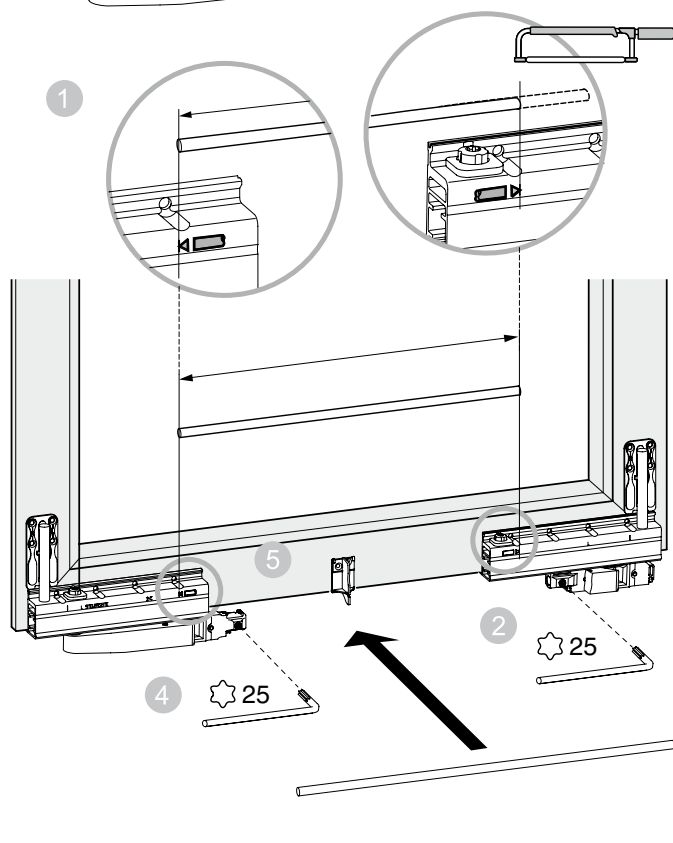
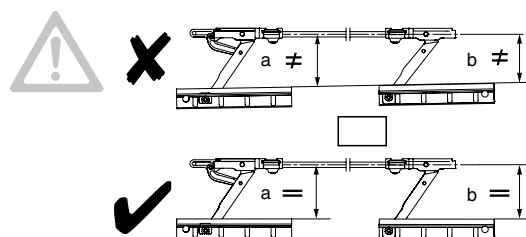
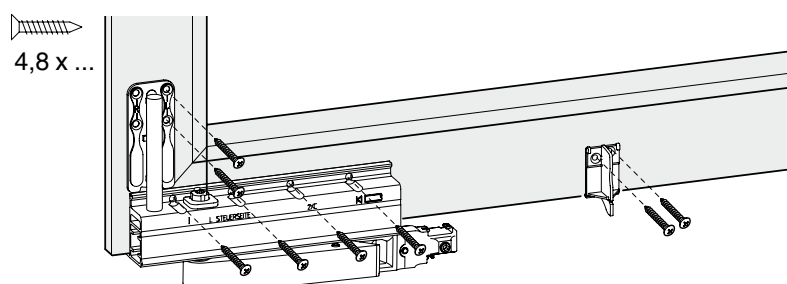
Montage Tandem- Laufwagen

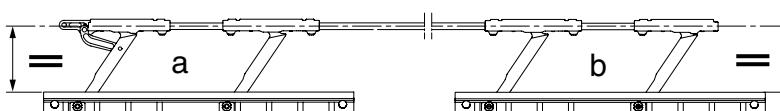
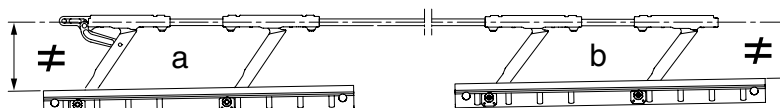
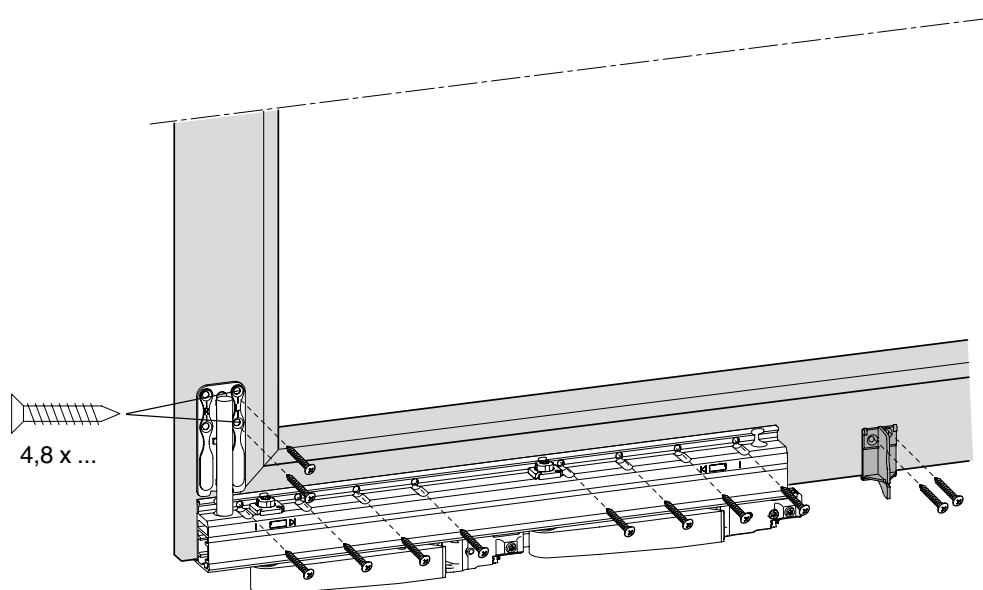




- 1 Verbindungsstange ablängen
- 2 Verbindungsstange am hinteren Laufwagen montieren
- 3 Laufwagen hinten kann mit der Lehre fixiert werden
- 4 Verbindungsstange vorne fixieren
- 5 Wenn FFB > 1450 muss der Stützbock auf die Verbindungsstange montiert werden

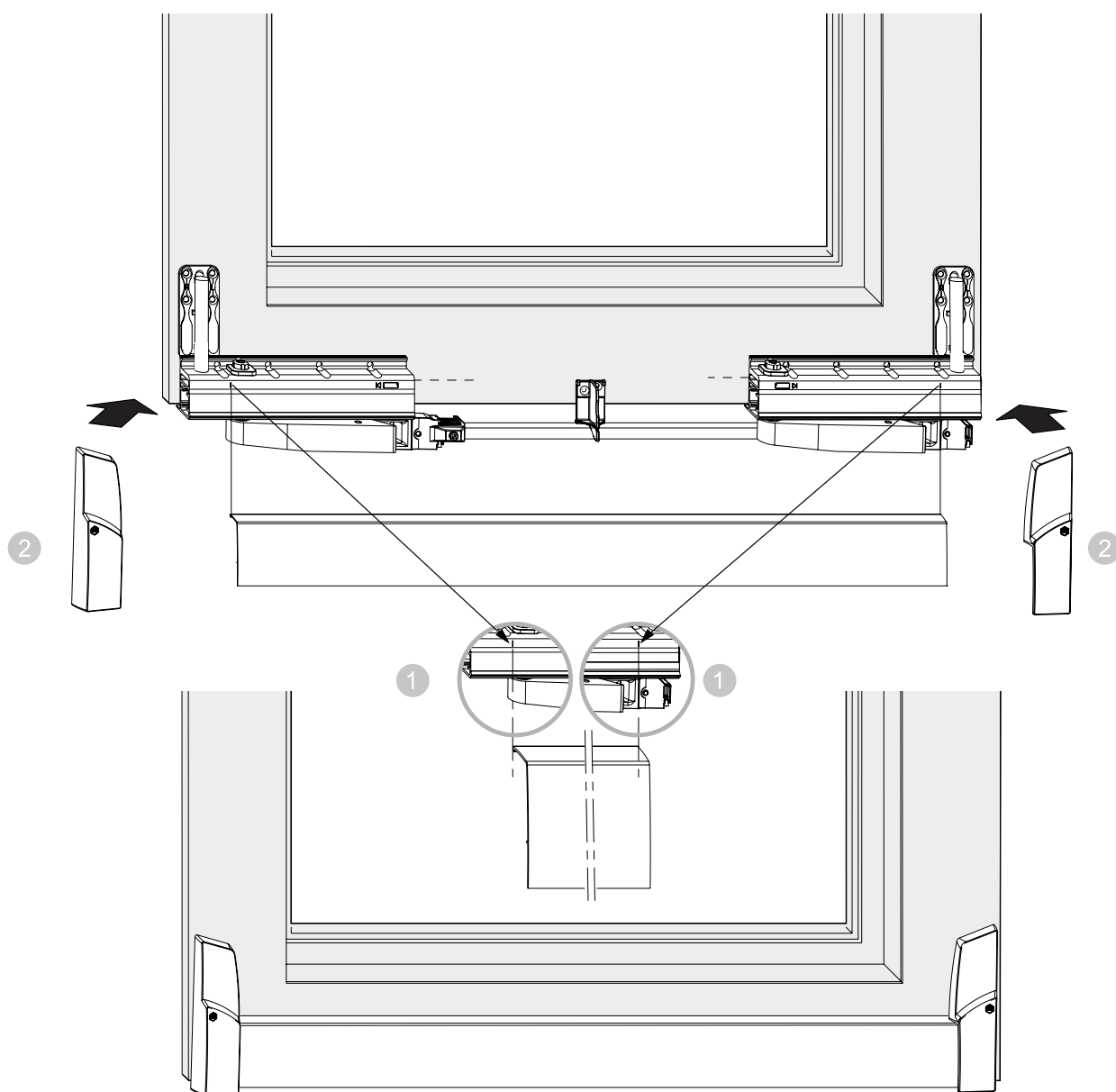
⚠ Auf Parallelstellung der Laufwagen achten!





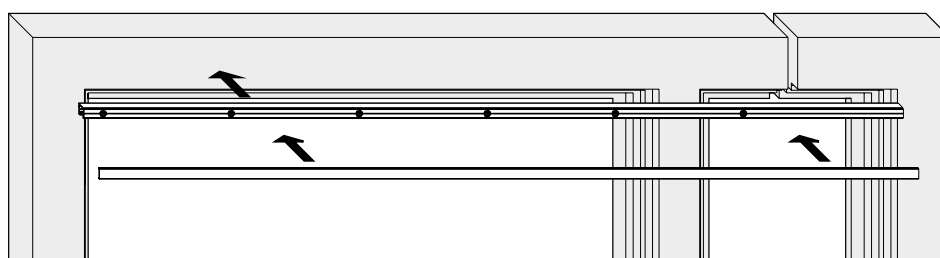
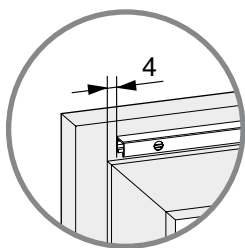
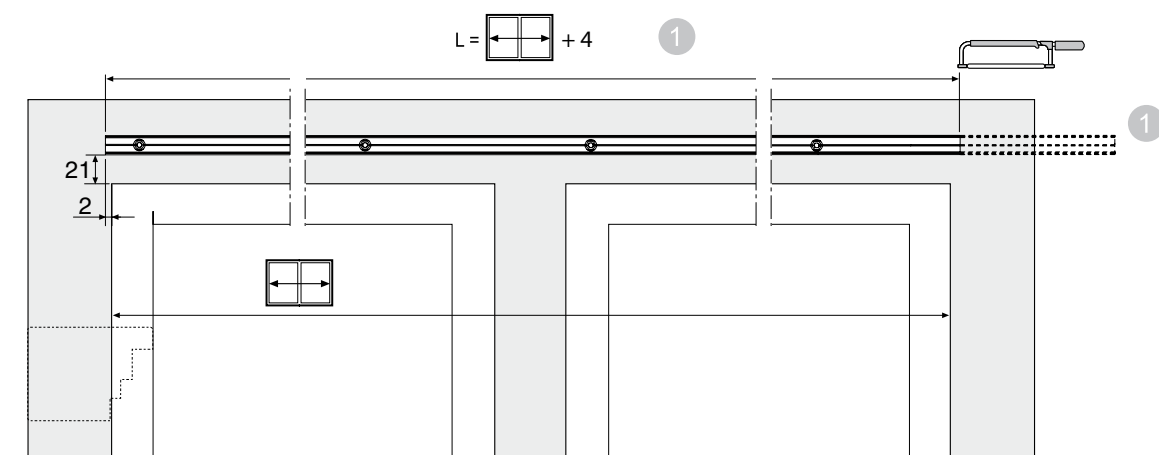


- 1 Abdeckdeckprofil entsprechend der Markierung am Laufwagen ablängen und aufstecken
- 2 Abdeckkappen aufklipsen



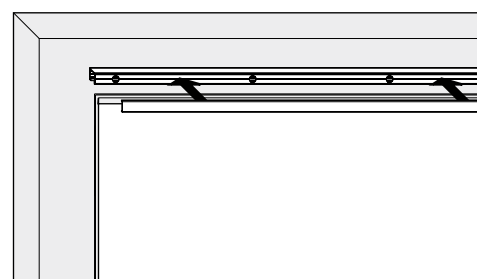
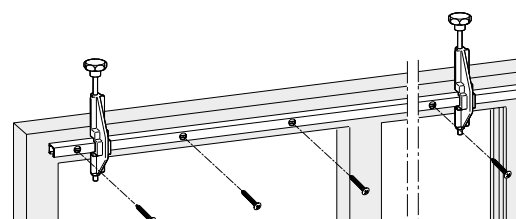
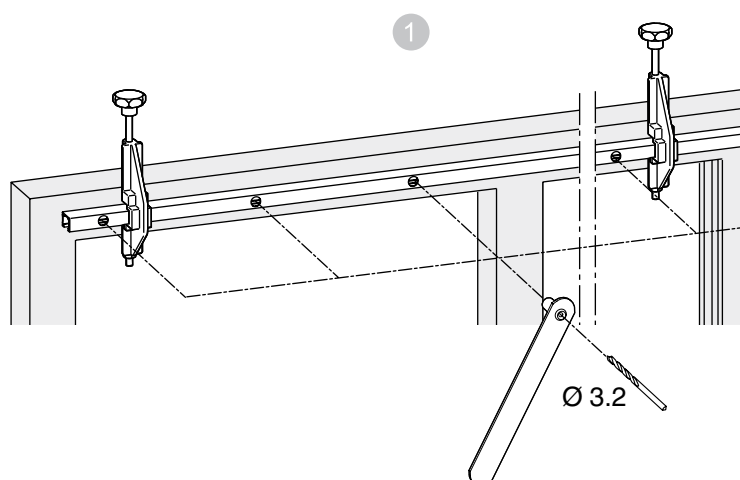


Montage Führungs- schiene

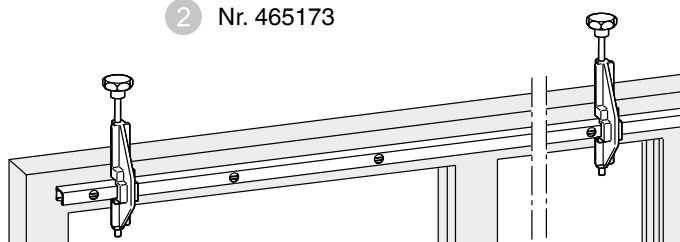




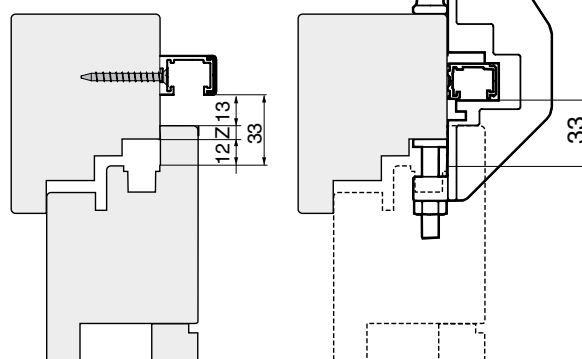
- ① Führungsschiene
ablängen
- ② Anschraublehre Nr.
465173
- ③ Z = Überdeckung



- ② Nr. 465173




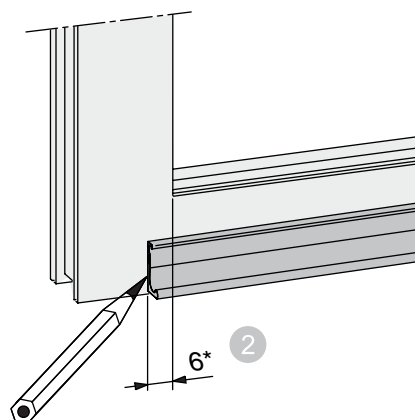
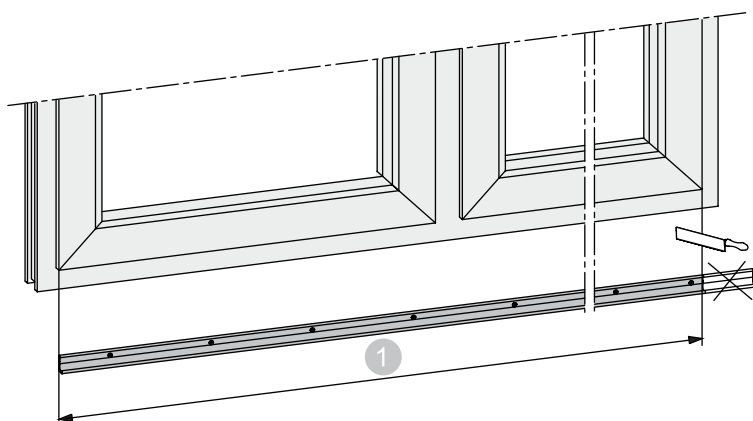
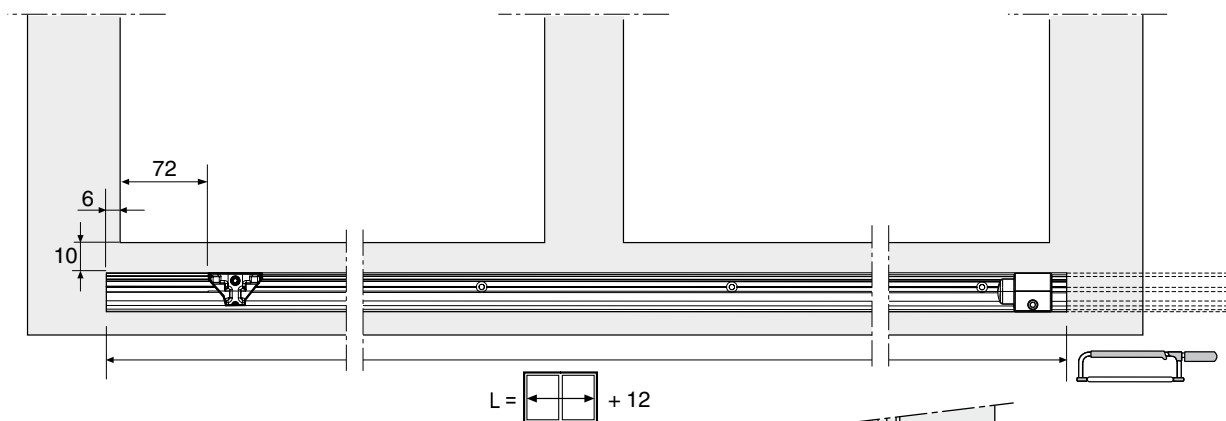
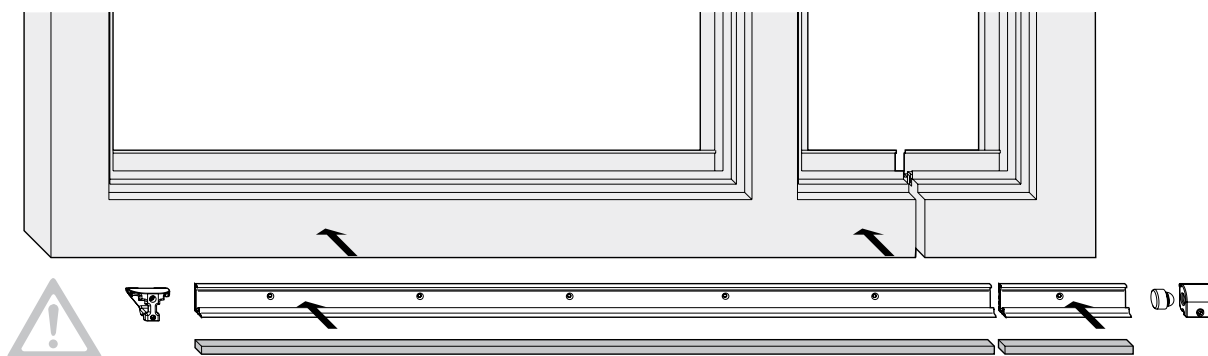
- ③





Montage Laufschiene

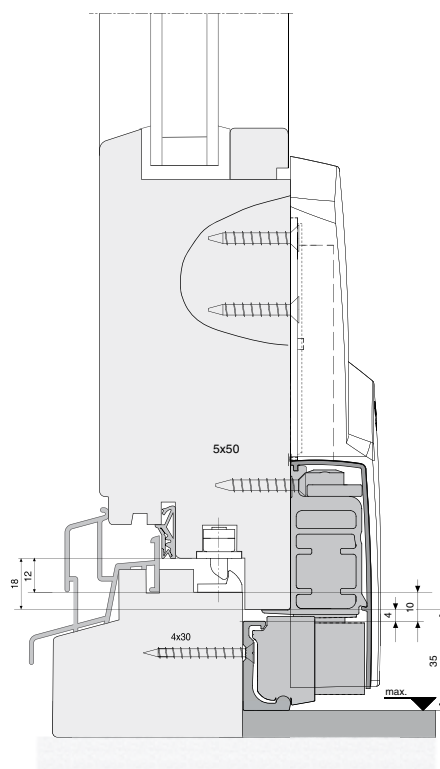
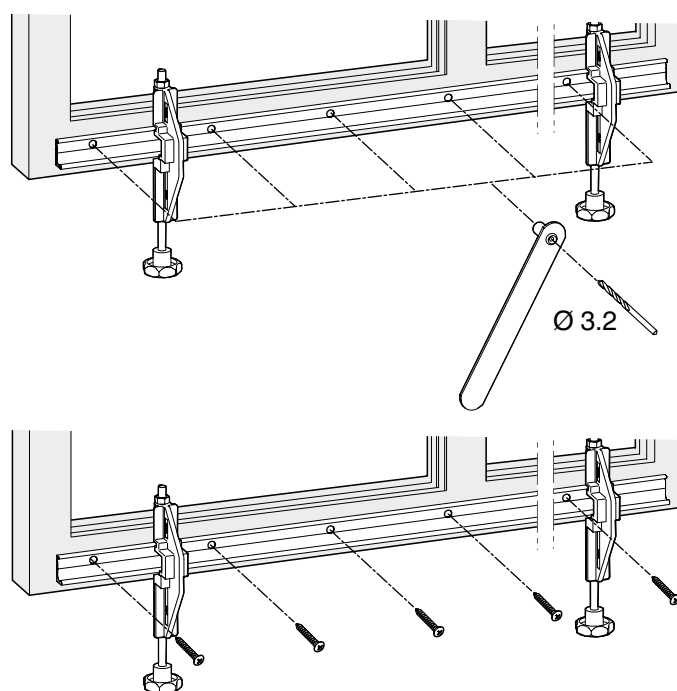
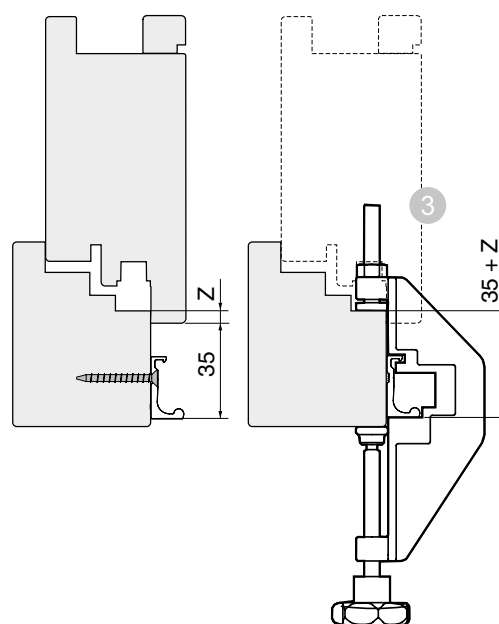
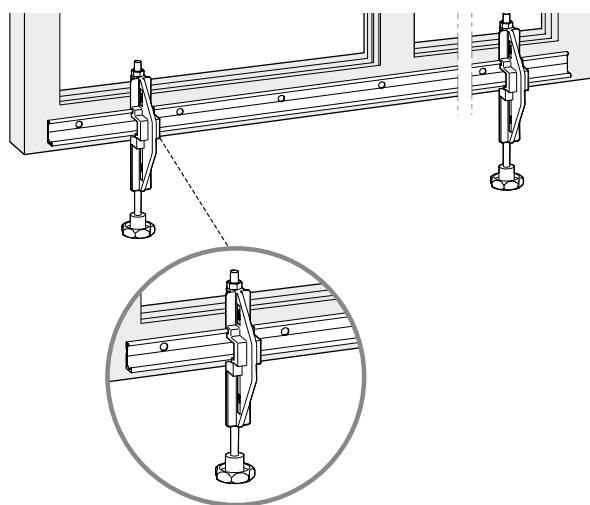
 Laufschiene auf ganzer
Länge unterfüttern!



- ① Laufschiene ablängen
- ② bei 6 mm Überdeckung

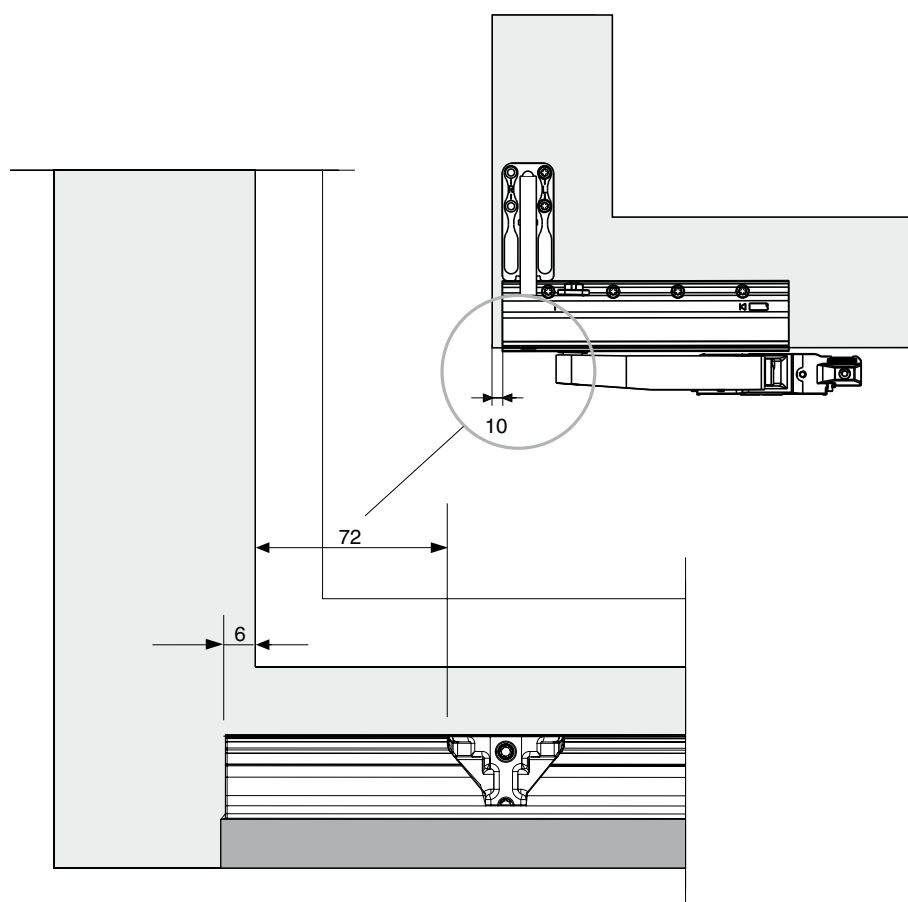
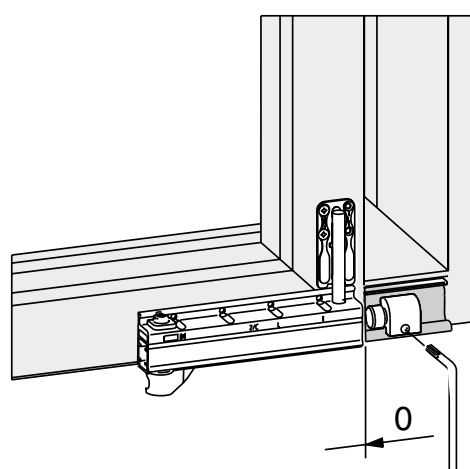
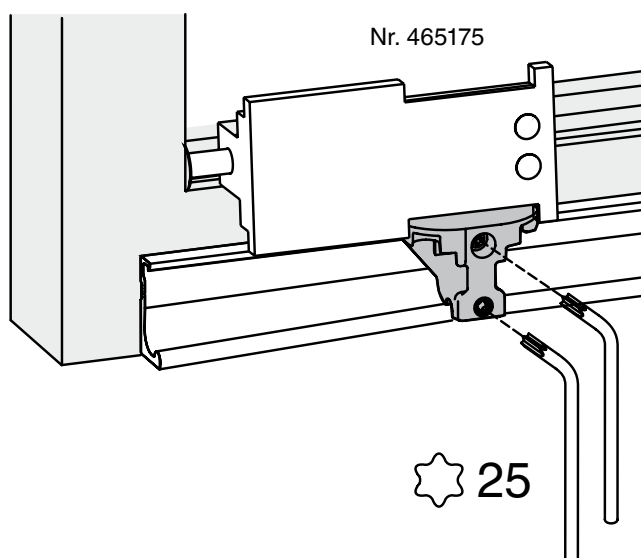


3 Z = Überdeckung





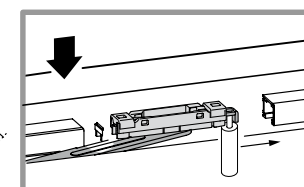
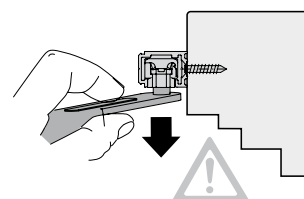
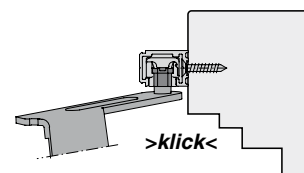
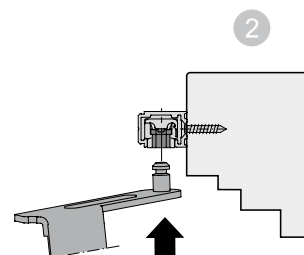
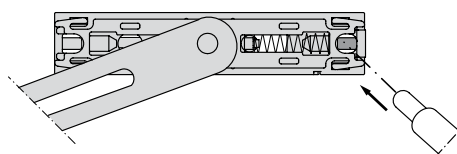
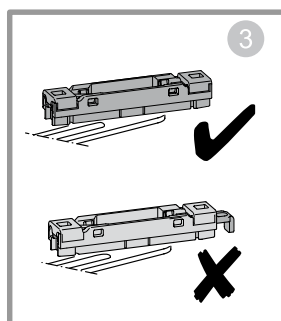
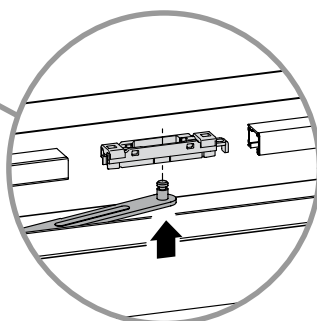
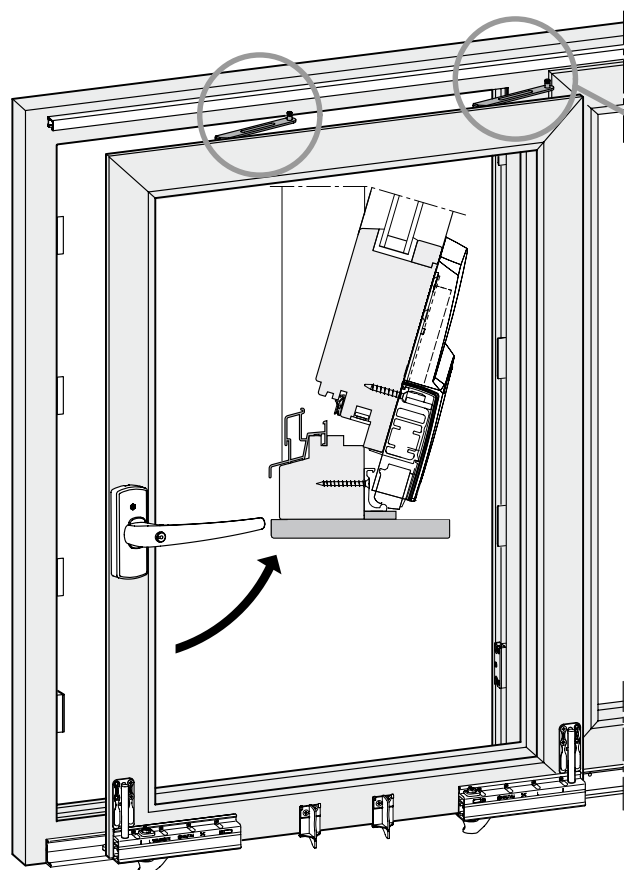
① Anschlaglehre für
Steuerteil Nr. 465175





Einhängen des Flügels

- 1 Laufwagen einhängen
- 2 Scherendorne von unten in die mittigen Gleiteröffnungen einführen, bis diese in den Gleitern einrasten (hörbares Klickgeräusch!)
Prüfen Sie unbedingt sorgfältig die sicheren Verbindungen durch Herunterziehen/-drücken der Scherenarme.
- 3 Bei korrekter Montage sind die seitlichen Sicherungsschieber bündig zu den Kanten der Gleitergehäuses eingerastet

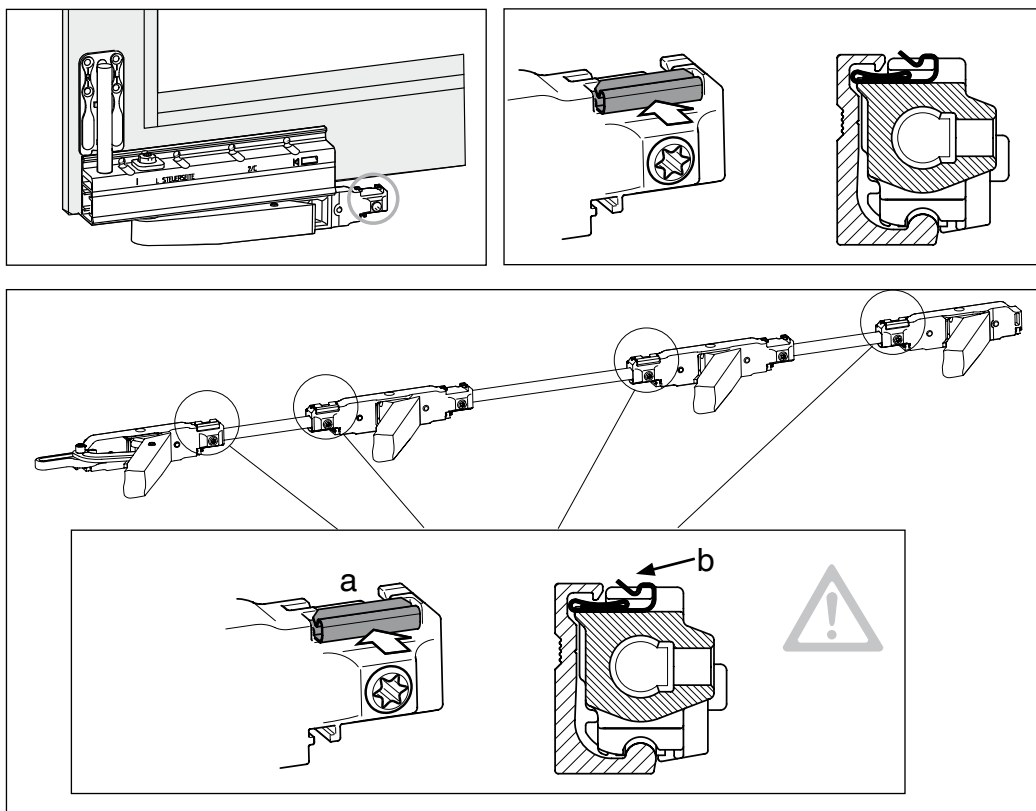




- 4 Aushebelsicherung aktivieren! Aushebelsicherung (a) an beiden Laufwerken nach hinten schieben, bis sie in der markierten Position (b) einrastet

ACHTUNG: Ist die Aushebelsicherung nicht korrekt oder gar nicht in der markierten Position eingerastet, ist der Fensterflügel nicht ausreichend gesichert. Es kann zu schweren Körperverletzungen kommen.

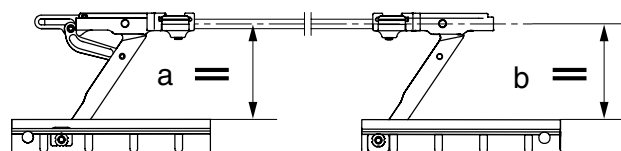
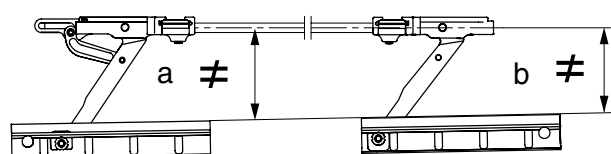
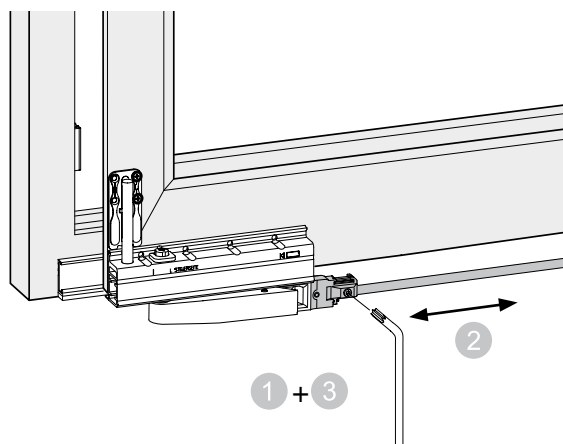
ACHTUNG: Wenn die Scherendorne nicht sicher in den Gleitern eingerastet sind, ist der Fensterflügel nicht gegen Herausfallen gesichert. Es kann zu schweren Körperverletzungen kommen.





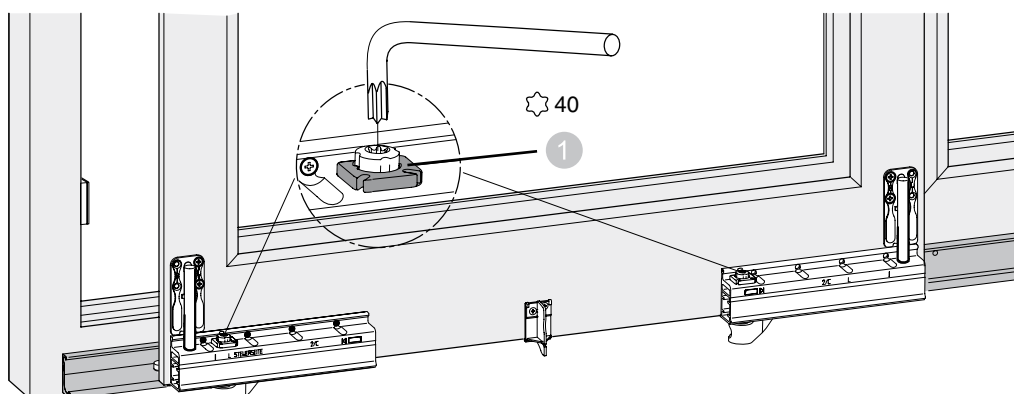
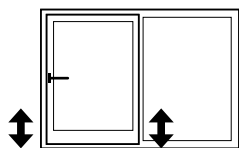
Parallelstellung der Laufwagen korrigieren

- 1 Verbindungsstange am griffseitigen Laufwagen lösen
- 2 Durch Verschieben der Verbindungsstange nach links oder rechts das hintere Laufwerk (b) parallel zum griffseitigen Laufwerk (a) stellen



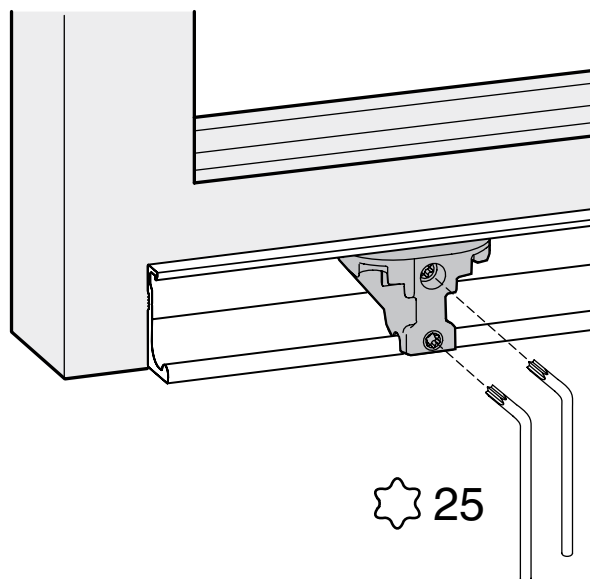
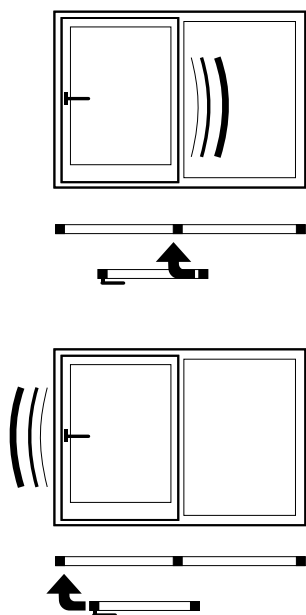
Höhe der Laufwagen regulieren

- Verstelleicherung 1 abheben
- Höhe einstellen (+ 4 mm, - 2 mm)
- Verstelleicherung wieder aufstecken





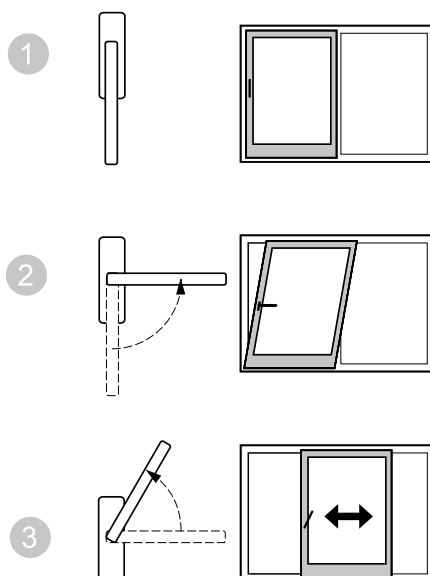
Flügeleinlauf korrigieren



☆ 25

Griffpositionen

- ① schließen
- ② kippen
- ③ öffnen/schieben



TECHNIK DIE BEWEGT



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

Best.-Nr. 756547 - Datum: März 2009
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.